

Pielikums

Jelgavas pilsētas dome  
2019.gada 25.aprīļa lēmumam Nr. \_\_\_\_  
“Lokālplānojuma zemesgabaliem Zemgales prospektā 19A,  
Sporta ielā 2B un Sporta ielā 2C, Jelgavā  
apstiprināšana un saistošo noteikumu izdošana”



**LOKĀLPLĀNOJUMS ZEMESGABALIEM  
ZEMGALES PROSPEKTĀ 19A, SPORTA  
IELĀ 2B UN SPORTA IELĀ 2C, JELGAVĀ**

**PASKAIDROJUMA RAKSTS**

**Jelgavas pilsētas dome**

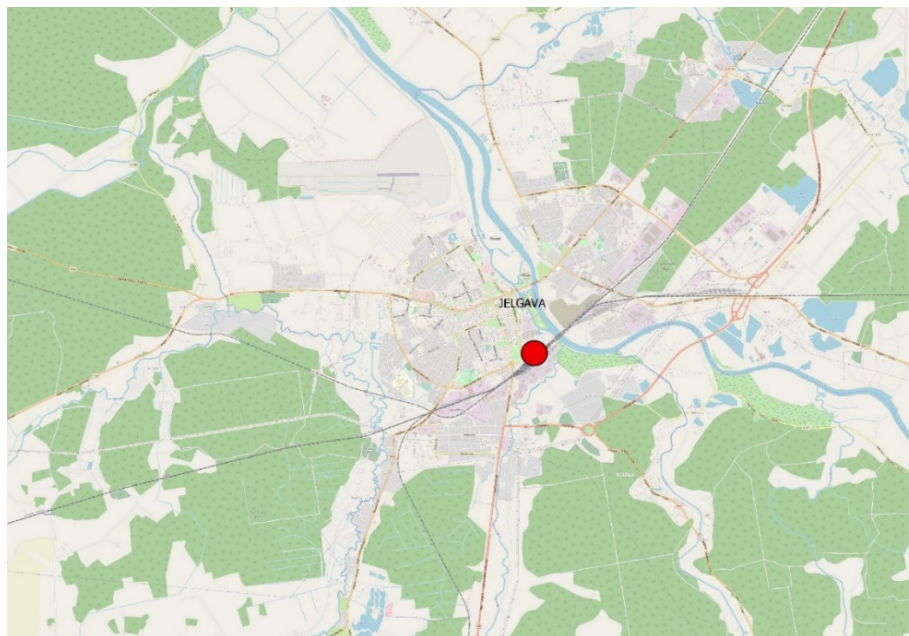
2019

## SATURS

<b>IEVADS</b> .....	3
<b>1.LOKĀLPLĀNOJUMA IZSTRĀDES PAMATOJUMS</b> .....	6
1.1.Teritorijas attīstības mērķi un uzdevumi.....	6
1.2.Funkcionālais zonējums saskaņā ar Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumu 2009.- 2021.gadam.....	6
<b>2.TERITORIJAS PAŠREIZĒJĀS IZMANTOŠANAS APRAKSTS</b> .....	8
<b>3.ESOŠĀ TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA</b> .....	11
3.1.Ielas un savienojumi.....	11
3.2.Sabiedriskā transporta pieejamība.....	12
<b>4.INŽENIERTEHNISKĀ APGĀDE</b> .....	14
4.1.Ūdensapgāde.....	14
4.2.Sadzīves kanalizācija.....	14
4.3.Lietus kanalizācija.....	15
4.4.Elektroapgāde un ielu apgaismojums.....	15
4.5.Siltumapgāde.....	15
4.6.Gāzapgāde.....	15
4.7.Sakaru tīkli.....	16
<b>5.AIZSARGJOSLAS</b> .....	18
<b>6.TERITORIJAS ATTĪSTĪBAS UN IZMANTOŠANAS RISKI</b> .....	20
6.1.Potenciāli piesārņotas teritorijas.....	21
6.2.Gaisa piesārņojums.....	22
6.3.Vides troksnis.....	22
6.4.Paaugstināta riska objekti un teritorijas.....	23
<b>7.LOKĀLPLĀNOJUMA RISINĀJUMI UN TO PAMATOJUMS</b> .....	27
7.1.Funkcionālais zonējums un teritorijas izmantošanas veidi.....	28
7.2.Pakalpojumu objektu attīstības priekšlikumi.....	30
7.3.Transporta infrastruktūras attīstības priekšlikumi.....	32

## IEVADS

Lokālpānojuma izstrāde uzsākta saskaņā ar Jelgavas pilsētas domes 2018.gada 28.jūnija lēmumu Nr.8/15 “Lokālpānojuma uzsākšana zemesgabaliem Zemgales prospektā 19A, Sporta ielā 2B un Sporta ielā 2C, Jelgavā, lai izdarītu grozījumus Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumā, un darba uzdevuma apstiprināšana”.



*1.attēls. Lokālpānojuma teritorijas novietojums Jelgavas pilsētā. Avots: ©OpenStreetMap veidotāji 2018*

Lokālpānojuma teritorija 48342 m<sup>2</sup> platībā ietver zemesgabalus Zemgales prospektā 19A (kadastra apzīmējums 0900 006 0172), Sporta ielā 2B (kadastra apzīmējums 0900 006 0393) un Sporta ielā 2C (kadastra apzīmējums 0900 006 0392), Jelgavā (turpmāk – Lokālpānojums). Lokālpānojuma izpētes teritorija (~1 ha platībā) noteikta starp Sporta ielu, Zemgales prospektu, Jelgavas dzelzceļa staciju un sliežu ceļiem.

Saskaņā ar Jelgavas pilsētas attīstības programmu 2014-2020.gadam, Jelgavas pilsētas ilgtermiņa attīstības stratēģiju 2007.-2020.gadam un teritorijas attīstības ieceri, Lokālpānojuma teritorija ir viena no prioritāri attīstāmajām, un tajā ir paredzēts izvietot multimodālo satiksmes terminālu, ar to saistīto infrastruktūru, un tirdzniecības un pakalpojumu objektus.

Lokālpānojuma izstrādes pamatojums ir veikt izmaiņas spēkā esošajā Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumā 2009.-2021.gadam, lai nodrošinātu pilnvērtīgas īpašuma izmantošanas iespējas uzņēmējdarbības attīstībai un Jelgavas pilsētas plānošanas dokumentos noteikto mērķu īstenošanu.



2.attēls. Lokālpānojuma teritorija. Avots: ©Google 2018, DigitalGlobe 2018

Lokālpānojums izstrādāts saskaņā ar likumu “Teritorijas attīstības plānošanas likums”, Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumiem Nr.628 “Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem”, Ministru kabineta 30.04.2013. noteikumiem Nr.240 „Vispārīgie teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi” u.c. spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, Jelgavas domes apstiprināto darba uzdevumu (apstiprināts ar Jelgavas domes 28.06.2018. lēmumu Nr.8/15), kā arī Jelgavas pilsētas teritorijas plānojuma 2009.-2021.gadam grozījumiem (apstiprināti ar Jelgavas pilsētas domes 2017.gada 23.novembra lēmumu Nr.13/2) un Jelgavas pilsētas pašvaldības 2017.gada 23.novembra saistošajiem noteikumiem Nr.17-23 „Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi un grafiskās daļas apstiprināšana”.

Lokālpānojums sastāv no trīs daļām: Paskaidrojuma raksts, Grafiskā daļa un Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi. Informācija par lokālpānojuma izstrādes gaitu (t.sk. publiskās apspriešanas pasākumiem, saņemtajiem priekšlikumiem un institūciju nosacījumiem/atzinumiem) iekļauta atsevišķā sējumā „Informācija par lokālpānojuma izstrādi”. Pielikumā pievienots SIA "E. Daniševska birojs" 2018.gadā izstrādātais transporta plūsmu izpētes projekta objekta “Sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru Zemgales prospektā 19A un Sporta ielā 2B” (kadastra apzīmējums 0900 006 0326 un 0900 006 0394, Jelgava, Latvija) ietekmes uz esošo satiksmes infrastruktūru novērtējumam.

Lokālpānojuma grafiskās daļas plāni „Teritorijas atļautā izmantošana atbilstoši Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumam 2009.-2021.gadam”, „Teritorijas funkcionālais zonējums un galvenie teritorijas izmantošanas aprobežojumi”, “Transporta un gājēju zonu shēma” un inženiertehniskā apgādes shēmas izstrādāti, izmantojot Augstas detalizācijas topogrāfiskās informāciju (Jelgavas pilsētas pašvaldības administrācijas Būvvalde, 2018) ar mēroga precizitāti 1:500 un Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmas datus (Valsts zemes dienests, 2018).

Lokālpānojuma izstrādei ir saņemti nosacījumi no šādām institūcijām:

- JPPI “Pilsētsaimniecība”;
- Jelgavas reģionālā vides pārvalde;
- AS “Gasol”;
- VAS „Latvijas Valsts ceļi”;
- AS „Sadales tīkli”;
- SIA „Jelgavas Ūdens”;
- VAS “Latvijas dzelzceļš”;
- Veselības inspekcija;
- SIA “Lattelecom”.

Pēc Lokālpānojuma 1.redakcijas izstrādes tiks saņemti institūciju atzinumi.

Saskaņā ar likuma “Par ietekmes uz vidi novērtējumu”, Vides pārraudzības valsts birojs saskaņā ar Ministru Kabineta 23.03.2004. noteikumiem Nr.157 “Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums” prasībām 2018.gada 14.septembrī ir pieņēmis lēmumu Nr.4-02/63 par stratēģiskā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras piemērošanu. Lokālpānojuma Vides pārskata projektu izstrādājusi SIA “Enviroprojekts”.

## **1. LOKĀLPLĀNOJUMA IZSTRĀDES PAMATOJUMS**

### **1.1. Teritorijas attīstības mērķi un uzdevumi**

Lokālpānojuma izstrādes mērķis ir izvērtēt Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumā noteikto Lokālpānojuma teritorijas funkcionālo zonu un apakšzonas apbūves parametrus un plānotās būvniecības ieceres atbilstību tiem, noteikt jaunu funkcionālo apakšzonu, izvērtēt un precizēt transporta infrastruktūras risinājumus, lai radītu priekšnoteikumus teritorijas ilgtspējīgai attīstībai un nodrošinātu pilnvērtīgas īpašuma izmantošanas iespējas uzņēmējdarbības attīstībai.

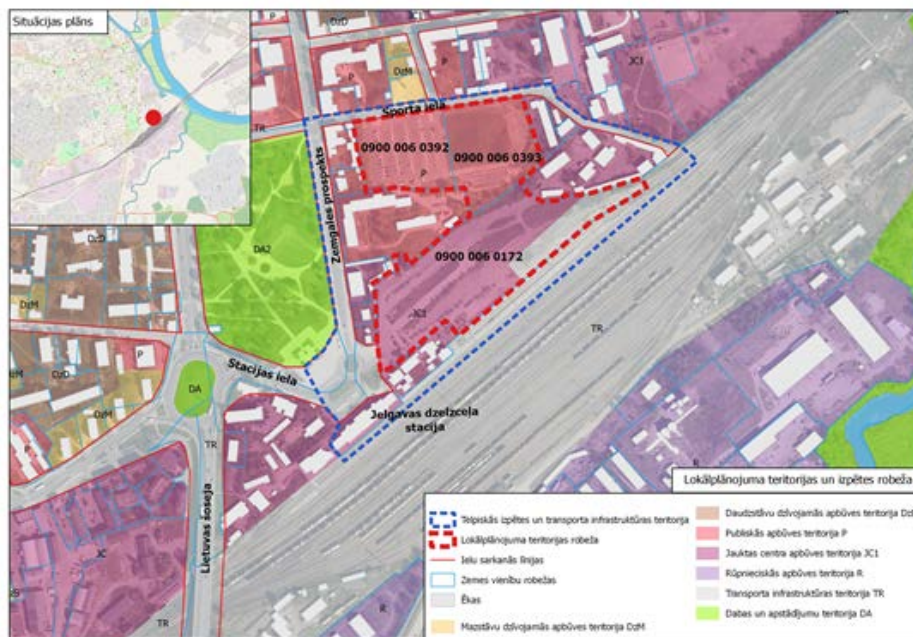
Saskaņā ar apstiprināto darba uzdevumu Lokālpānojuma izstrādei tika noteikti šādi darba uzdevumi:

- 1) Pamatot Jelgavas pilsētas teritorijas plānojuma funkcionālā zonējuma maiņu;
- 2) Izstrādāt Lokālpānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumus, detalizēti nosakot atļautās izmantošanas veidus un apbūvi raksturojošos parametrus – apbūves intensitāti, brīvās zaļās teritorijas rādītāju un apbūves augstumu;
- 3) Izstrādāt teritorijas perspektīvās attīstības priekšlikumu, nosakot perspektīvo apbūves un publiskās ārtelpas izvietojumu zemesgabalos;
- 4) Potenciālajiem piesārņojumu radošiem objektiem, ja tādi ir paredzēti lokālpānojuma teritorijā, noteikt minimālo negatīvās ietekmes robežu;
- 5) Veikt plānotās apbūves īstenošanas rezultātā paredzamās transporta plūsmas un noslogojuma analīzi, izstrādāt perspektīvās transporta infrastruktūras risinājumus, nodrošinot teritorijas iekļaušanos kopējā pilsētas transporta un ielu tīklā;
- 6) Attēlot apgrūtinātās teritorijas un objektus, kuriem aizsargjoslas nosaka saskaņā ar normatīvajiem aktiem par apgrūtinātajām teritorijām.

Izstrādātais Lokālpānojums ir ilgtermiņa attīstības plānošanas dokuments, un pēc tā apstiprināšanas un spēkā stāšanās, tas kļūst par pamatu turpmākai teritorijas attīstībai. Atbilstoši Jelgavas pilsētas ilgtermiņa attīstības stratēģijai 2007.-2020.gadam Lokālpānojuma teritorija ir viena no prioritāri attīstāmajām Jelgavas pilsētā.

### **1.2. Funkcionālais zonējums saskaņā ar Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumu 2009.-2021.gadam**

Saskaņā ar Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumu 2009.-2021.gadam grozījumiem (apstiprināti ar Jelgavas pilsētas domes 2017.gada 23.novembra lēmumu Nr.13/2 un Jelgavas pilsētas pašvaldības 2017.gada 23.novembra saistošajiem noteikumiem Nr.17-23 „Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi un grafiskās daļas apstiprināšana”) Lokālpānojuma teritorijas atļautā izmantošana ir Publiskā apbūve (P) 20 898 m2 platībā, Jaukta centra apbūve (JC1) 22 648 m2 platībā un Transporta infrastruktūras teritorija (TR) 4796 m2 platībā.



3.attēls. Lokālpānojumuma teritorijas atļautā izmantošana atbilstoši Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumam 2009.-2021.gadam ar grozījumiem.

Saskaņā ar Jelgavas pilsētas pašvaldības 2017.gada 23.novembra saistošajiem noteikumiem Nr.17-23 „Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumi un grafiskās daļas apstiprināšana” **Publiskās apbūves teritorijas (P)** galvenais izmantošanas veids – biroju ēku apbūve, tirdzniecības un/vai pakalpojumu objektu, tūrisma un atpūtas iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, veselības aizsardzības iestāžu, sociālās aprūpes iestāžu apbūve, dzīvnieku aprūpes iestāžu, reliģisko organizāciju ēku, sporta ēku un būvju, aizsardzības un drošības iestāžu apbūve. Papildizmantošanas veidi ir daudzdzīvokļu māju apbūve.

**Jauktas centra teritorijas apakšzonas (JC1)** galvenais izmantošanas veids – biroju ēku, tirdzniecības un/vai pakalpojumu objektu, sporta ēku un būvju, aizsardzības un drošības iestāžu, dzīvnieku aprūpes iestāžu apbūve un labiekārtota publiskā ārtelpa. Papildizmantošanas veidi ir vieglās rūpniecības uzņēmumu un transporta apkalpojošā infrastruktūra.

**Transporta infrastruktūras teritorijā (TR)** galvenais izmantošanas veids ir transporta lineārā un apkalpojošā infrastruktūra. Papildizmantošanas veidi ir apbūve, ko veido veikali, sabiedriskās ēdināšanas uzņēmumi, sezonas rakstura tirdzniecības vai pakalpojumu objekti, sadzīves un citu pakalpojumu objekti, tai skaitā degvielas uzpildes stacijas un automobiļu un motociklu apkopes uzņēmumi un noliktavu apbūve.

Funkcionālā zona	Apbūves augstums	Stāvu skaits	Maks. Apbūves blīvums %	Brīvā zaļā teritorija %
P	līdz 20m	Līdz 5 stāvi	50%	30%
JC1	līdz 15 m	līdz 3 stāvi	60%	20%
TR	Nav noteikts	Nav noteikts	Nav noteikts	Nav noteikts

1.tabula. Apbūves parametri atbilstoši Jelgavas pilsētas pašvaldības 2017.gada 23.novembra saistošajiem noteikumiem Nr.17-23.

## 2. TERITORIJAS PAŠREIZĒJĀS IZMANTOŠANAS APRAKSTS

Lokālpānojuma teritorija atrodas Jelgavas pilsētas centrālajā daļā, kvartālā starp Sporta ielu, Zemgales prospektu un dzelzceļa teritoriju. Teritorijas daļā, kas robežojas ar Sporta ielu atrodas izbūvēts stāvlaukums 250 autonomvietnēm un daļa no bijušā stadiona, kas šobrīd ir saimnieciski neizmantota. 1956.gadā teritorijā Sporta ielā 2 tika izveidots sporta stadions “Daugava” un to izmantoja kā sporta būvi līdz 2005.gadam.



4.attēls. Lokālpānojuma teritorijas faktiskā izmantošana. Autors: D.Stūre 2018

Zemgales prospektā 19A teritorija ir degradējusies, neapbūvēta, kādreizējās ēkas un būves ir nojauktas, daļēji ar asfalta un grunts iesegumiem, bez vērtīgiem koku un krūmu stādījumiem. Ikdienā teritorija tiek izmantota kā stāvvieta, jo tā ir izvietojusies blakus Jelgava – Rīga dzelzceļa sliežu ceļiem.



5.attēls.Lokālpānojuma teritorijas faktiskā izmantošana. Autors: D.Stūre 2018





6.attēls. Pie Jelgavas dzelzceļa stacijas šobrīd ir izveidota velonovietne ar 46 statīviem, kur var novietot 92 velosipēdus. Tā nereti ir pārpildīta, un velosipēdi tiek pieslēgti pie kokiem, stabiem un citās vietās. Autors: D.Stūre 2018

Lokālpānojumā esošie zemesgabali Zemgales prospektā 19A (kadastra apzīmējums 0900 006 0172, platība 27444 m<sup>2</sup>), Sporta ielā 2B (kadastra apzīmējums 0900 006 0393, platība 11194 m<sup>2</sup>) un Sporta ielā 2C, Jelgavā (kadastra apzīmējums 0900 006 0392, platība 9704 m<sup>2</sup>) ir Jelgavas pilsētas pašvaldības īpašums. Jelgavas pilsētas pašvaldība zemesgabalu Zemgales prospektā 19A, Jelgavā bez atlīdzības pārņēma no VAS “Latvijas dzelzceļš”, ar mērķi būvēt vienotu satiksmes terminālu (2014. gada 2.jūlija Ministru kabineta rīkojums Nr.321).

Lokālpānojumā esošā apbūve gar Zemgales prospektu posmā no Sporta ielas līdz iebrauktuvei Lokālpānojumā teritorijā no Zemgales prospekta rotācijas apļa. Tāpat izpētes teritorijā iekļauta dzelzceļa stacija “Jelgava” un tai piederošās infrastruktūras būves un teritorija starp Sporta ielu, dzelzceļu un lokālpānojumā teritoriju.

**Jelgavas (Mītau) dzelzceļa stacija** sāka darboties 1868. gadā, kad tika atklāts 43 km garais viensliežu dzelzceļa līniju Rīga- Jelgava. Stacijas ēka celta 1868. gadā reizē ar dzelzceļa būvi (arhitekts Oto Dīce) un saglabājusies līdz mūsdienām ( kaut arī stipri cietusi abu pasaules karu laikā). 1904. gadā tiek atklātas Maskavas- Vindavas- Ribinskas dzelzceļa līnijas un Jelgavas-Tukuma, Jelgavas-Krustpils vienceļa posmi ar sliežu ceļu platumu 1524 mm, kuri krustojās Jelgavas stacijā ar Mažeikšu-Jelgavas-Rīgas līniju. No

Šī brīža par Jelgavu jau var runāt kā par dzelzceļa mezglu, kur krustojas vairākas maģistrālās dzelzceļa līnijas. 1972. gada beigās tika elektrificēta dzelzceļa līnija Torņakalns- Jelgava. 2018. gada 29. septembrī caur Jelgavu sāka kursēt pasažieru vilciens Rīga—Kijeva.

Jelgavas dzelzceļa stacija ir viens no nozīmīgākajiem dzelzceļa transporta mezgliem Latvijā. Stacija sastāv no diviem parkiem – Jelgava I un Jelgava II. Parkā Jelgava I tiek veikta vilcienu pieņemšana, nosūtīšana, tehniskā un komercapstrāde, savukārt parka Jelgava II ceļi paredzēti vilcienu caurlaišanai. Jelgavas stacija vidēji diennaktī apstrādā ap 60 kravas vilcienu. Jelgavas stacija kalpo kā galapunkts elektrovilcieniem Rīga—Jelgava un Jelgava—Rīga, un šeit reizi nedēļā piestāj vilciens Rīga—Liepāja un Liepāja—Rīga, darbdiēnās dīzeļvilcieni Rīga—Dobele un Dobele—Rīga. Pēc AS “Pasažieru vilciens” datiem, 2017.gadā caur Jelgavas dzelzceļa staciju tika pārvadāti gandrīz 1,4 milj. pasažieru.

Lokālpānojuma pieguļošo teritoriju izmantošana:

1. Zemgales prospekts 19B - atrodas VAS “Latvijas dzelzceļš” ēkas - transformatoru apkašstacijas (TP-10, TP-11);
2. Zemgales prospekts 17A - juridiskas personas īpašumā atrodas ēka un zeme;
3. Zemgales prospekts 17 – zeme atrodas privātpersonas īpašumā uz kuras atrodas daudzdzīvokļu dzīvojamā māja;
4. Zemgales prospekts 15 - atrodas Zemgales veselības centrs – bijusī Jelgavas Rajona slimnīca, kas piedāvā ambulatoros, stacionāros un rehabilitācijas, kā arī geriatrijas (t.i. gados vecu hronisku slimnieku ārstēšana un rehabilitācija) medicīnas pakalpojumus pilsētas un rajona iedzīvotājiem;
5. Zemgales prospektā 13 – atrodas privātpersonām piederoša daudzdzīvokļu dzīvojamā māja;
6. Zemgales prospektā 11 – atrodas juridiskai personai piederošas ēkas (būves);
7. Sporta iela 2 - atrodas šautuve (SIA “LIJA” īpašums), kura šobrīd netiek izmantota;
8. Sporta iela 10 - atrodas VAS “Latvijas dzelzceļš” piederošā tehniskā teritorija, kurā atrodas ēkas (būves) saimnieciskās darbības nodrošināšanai.

### 3. ESOŠĀ TRANSPORTA INFRASTRUKTŪRA

#### 3.1. Ielas un savienojumi

Lokālpānojuma teritorija robežojas ar Zemgales prospektu un Sporta ielu, kas ir starpkvartālu iela. No šīm ielām teritorijai ir nodrošināta piekļūšana.

2007.gadā izstrādātajā pētījumā „Transporta organizācijas risinājumi teritorijai starp Zemgales prospektu, Sporta ielu un dzelzceļu” tika apkopoti dati par satiksmes intensitāti un esošo satiksmes organizāciju teritorijā ap esošo dzelzceļa staciju Pasta iela - Pasta ielas, Rūpniecības ielas, Stacijas ielas krustojums (rotācijas aplis) - Stacijas iela - Zemgales prospekts - Sporta iela - Sliežu iela - Palīdzības iela - Jāņa iela - Pasta ielas rajonā. Pētījumā tika konstatēti sekojoši būtiskākie satiksmes organizācijai traucējoši faktori. Būtiskākie no tiem:

- gājēju pāreja uz Stacijas ielas aiz Pasta ielas, Rūpniecības ielas, Stacijas ielas krustojuma (rotācijas aplis) - ir traucēklis satiksmes plūsmai, it sevišķi rīta un vakara sastrēgumu stundās un ir par iemeslu automašīnu uzkrājumiem jau rotācijas aplī;
- novecojuši gājēju luksofori;
- Zemgales prospekta, Palīdzības ielas un Jāņa ielas krustojums - sarežģītas konfigurācijas krustojums, jo Jāņa ielas un Palīdzības ielas asis savstarpēji nobīdītas par 19 m;
- slikts gājēju ietvju, brauktuvju seguma un ielu apgaismojuma stāvoklis;
- nav izbūvēts Sporta ielas turpinājums starp Zemgales prospektu un Pasta ielu u.c.

Ņemot vērā konstatētos problēmjasautājumus, tika izstrādāti risinājumi transporta plūsmām un objektu izvietojumam.

2015.gadā Jelgavas pilsētas pašvaldība īstenoja Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansētu projekta “Satiksmes termināla apkalpošanai nepieciešamās ielu infrastruktūras izbūve Jelgavā”. Projekta mērķis bija izveidot mūsdienīgu, drošu un multimodālu sabiedriskā transporta sistēmu, nodrošinot dažādu transporta veidu maršrutu sasaisti un sabiedriskā transporta pieejamības un pakalpojumu sniegšanas kvalitātes paaugstināšanos, sekmējot saimnieciskās darbības attīstību nacionālā, reģionālā un vietējā līmenī. Projekta ietvaros ap dzelzceļa staciju un lokālpānojuma teritoriju sakārtoja sešus ielu posmus 1900 metru kopgarumā: Stacijas ielu no Pasta ielas līdz Zemgales prospektam; Zemgales prospektu no Stacijas ielas līdz Jāņa ielai; Pasta ielu no Jāņa līdz Stacijas ielai; Sporta ielu no Zemgales prospekta līdz ēkai Sporta ielā Nr.2; Jāņa ielu no Zemgales prospekta līdz Pasta ielai, kā arī izbūvēts Sporta ielas turpinājums no Zemgales prospekta līdz Pasta ielai un veikta Palīdzības ielas brauktuves un ietvju seguma atjaunošana. Tika izveidota stāvvieta 250 automašīnām pie Sporta ielas un sakārtota satiksmes organizāciju šajā teritorijā. Līdz ar minētā projekta īstenošanu iepriekš uzskaitītie trūkumi Lokālpānojuma teritoriju pieguļošajā transporta infrastruktūrā tika novērsti.

Stacijas ielas posms no Pasta, Rūpniecības un Stacijas ielas krustojuma (rotācijas aplis) līdz Zemgales prospektam ir ar divvirzienu kustību, pa vienai braukšanas joslai katrā virzienā. Stacijas ielas, Zemgales prospekta un iebrauktuves, uz lokālpānojuma teritoriju, krustojumā satiksme ir organizēta rotācijas aplis veidā.

Zemgales prospektā satiksme ir veidota vienvirziena kustībai no Stacijas ielas uz pilsētas centru. Zemgales prospekta un Sporta ielas krustojumā satiksme tiek regulēta ar luksoforu. Lai organizētu gājēju kustību gar ielu malām ir uzstādītas gājējus virzošas aizsargbarjeras.

Sporta ielas posms no Zemgales prospekta līdz ēkai Sporta ielā Nr.2 ir ar divvirzienu kustību, pa vienai braukšanas joslai katrā virzienā.

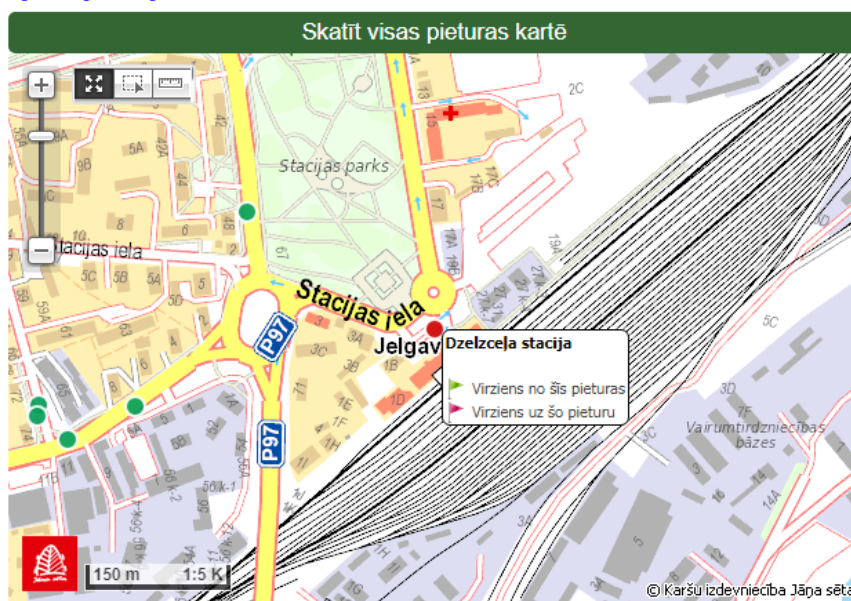
Sporta ielas posms, kas savieno Zemgales prospektu un Pasta ielu tika izbūvēts, lai atvieglotu izbraukšanu no Lokālpānojuma teritorijas Sporta ielas puses, virzienos uz Rīgu, Eleju un Dobeli.

Ielas posma izbūve ir saistīta ar Lokālpānojuma teritorijā un tā izpētes teritorijā saistītājām esošajām un plānotajām infrastruktūras būvēm (dzelzceļa staciju, autoostu, automašīnu stāvvietām, stāvparku, tirdzniecības centru, tirgu). Ielas posmam ir trīs braukšanas joslas, ar joslas platumu 3,5m, divas joslas virzienā no Pasta ielas uz Zemgales prospektu, viena josla pretējā virzienā.

### 3.2.Sabiedriskā transporta pieejamība

Lokālpānojuma teritorijai tuvākā pilsētas autobusa transporta 4,5,6,7,8,12,12a,13,14,14a un 22. maršruta pietura ir izvietota pie Jelgavas dzelzceļa stacijas un 2,4,5,7,8,11,12,12a,13,14,14a un 22. maršruta pietura Pasta ielā pie Stacijas parka. Pilsētas autobusu satiksmi nodrošina SIA "Jelgavas autobusu parks".

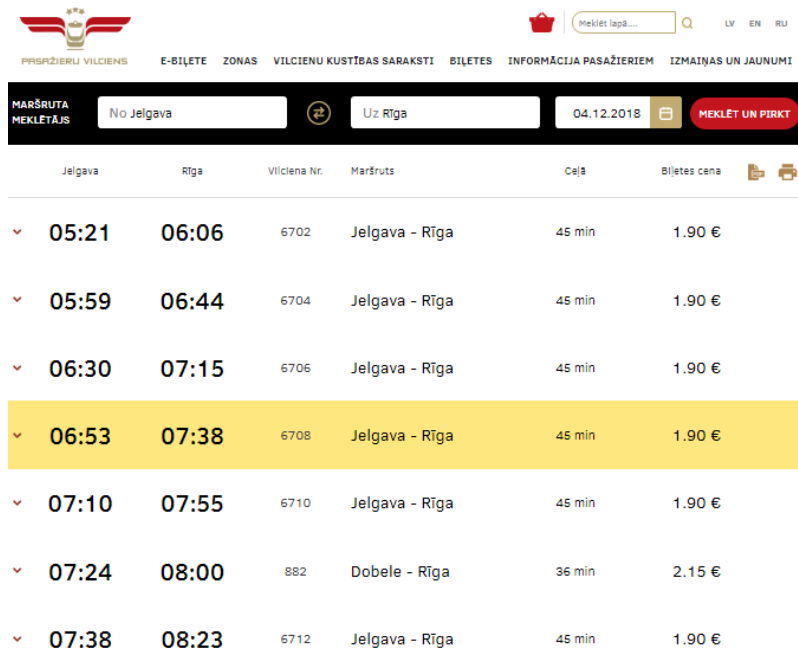
[Apskatīt pilsētas pieturvietas sarakstu](#)



7.attēls. Avots: <https://www.jap.lv>

Jelgavas autoosta, kura apkalpo starppilsētu autobusu reisu atrodas ~1km attālumā no Lokālpānojuma teritorijas. Pēc Valsts SIA "Autotransporta direkcija" sniegtās informācijas izbraucošo reisu skaits 2018.gadā plānots 61685 reisi un tik pat iebrāucošo (kopā 123370). Pasažieru apgrozība (izbraucošie un iebrāucošie pasažieri) vidēji mēnesī (rēķinot izejot no 2018.gada marta-septembra mēnešiem) ir 97665 pasažieri.

Pasažieru pārvadājumus ar vilcienu maršrutos Jelgava-Rīga, Rīga – Jelgava, Dobeles-Rīga, Rīga-Dobele, Liepāja-Rīga, Rīga-Liepāja nodrošina AS “Pasažieru vilciens”. Pēc AS “Pasažieru vilciens” datiem, 2017.gadā caur Jelgavas dzelzceļa staciju tika pārvadāti gandrīz 1,4 milj. pasažieru.



The screenshot shows the website interface for the passenger train schedule. At the top, there is a navigation menu with links: PASAŽIERU VILCIENS, E-BILĒTE, ZONAS, VILCIENU KUSTĪBAS SARAKSTI, BILĒTES, INFORMĀCIJA PASAŽIERIEM, and IZMAIŅAS UN JAUNUMI. A search bar is present with the text 'Meklēt lapā...'. Below the navigation, there is a search form with the following fields: 'MARŠRUTA MEKLĒTĀJS' (From: Jelgava, To: Rīga), a date field (04.12.2018), and a 'MEKLĒT UN PIRKT' button. The search results are displayed in a table with the following columns: 'Jelgava', 'Rīga', 'Vilcienu Nr.', 'Maršruts', 'Ceļš', and 'Billetes cena'. The table lists several train services, with the one departing at 06:53 highlighted in yellow.

Jelgava	Rīga	Vilcienu Nr.	Maršruts	Ceļš	Billetes cena
05:21	06:06	6702	Jelgava - Rīga	45 min	1.90 €
05:59	06:44	6704	Jelgava - Rīga	45 min	1.90 €
06:30	07:15	6706	Jelgava - Rīga	45 min	1.90 €
06:53	07:38	6708	Jelgava - Rīga	45 min	1.90 €
07:10	07:55	6710	Jelgava - Rīga	45 min	1.90 €
07:24	08:00	882	Dobele - Rīga	36 min	2.15 €
07:38	08:23	6712	Jelgava - Rīga	45 min	1.90 €

8.attēls. Interaktīvai vilcienu kustības saraksts. Avots: <https://www.pv.lv/lv/vilcienu-kustibas-saraksti/>

## 4. INŽENIERTEHNISKĀ APGĀDE

Pirms ēku būvniecības uzsākšanas teritorijā, zemes īpašniekam jāveic plānoto maģistrālo inženierkomunikāciju izbūve.

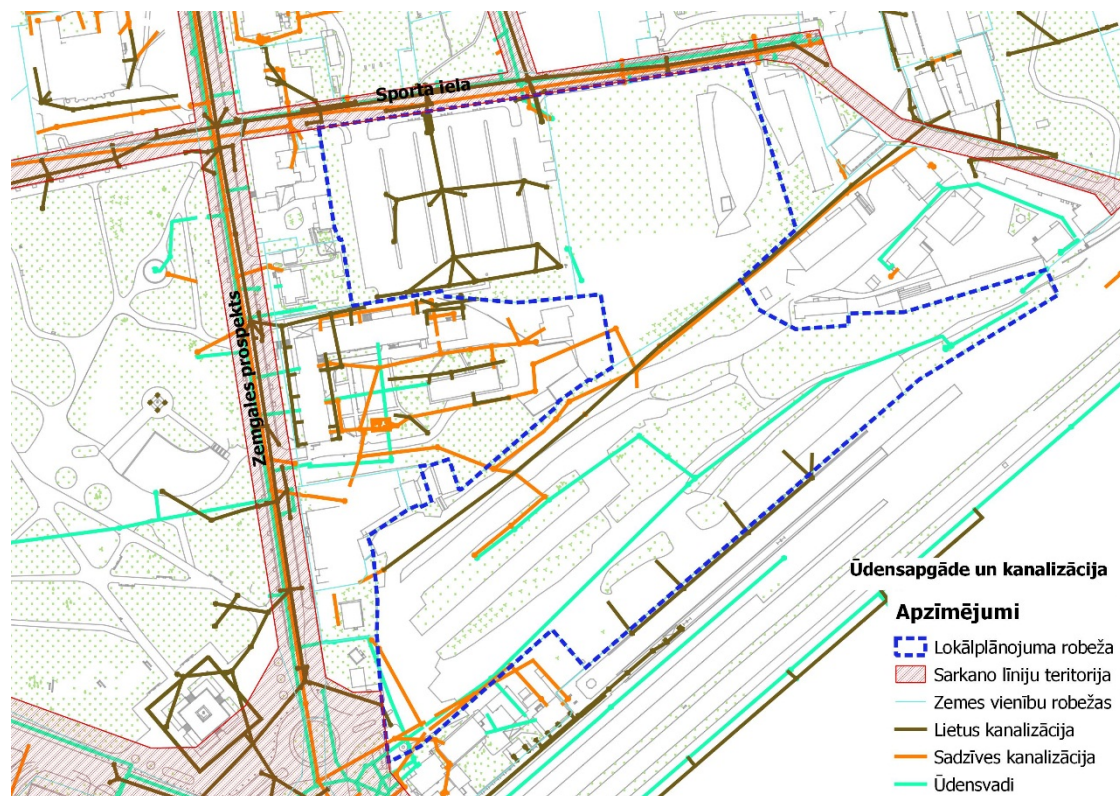
### 4.1. Ūdensapgāde

Lokālpānojuma teritorijai piegulošajā Sporta ielā ir izbūvēts DN 200 ūdensvads, Zemgales prospektā – DN 225 ūdensvads, pie kuriem veidojami pieslēgumi plānotajai apbūvei, izbūvējot ārējo ūdensapgādes tīklu. Zemesgabalā Zemgales prospektā 19A atrodas DN 75 un DN 50 ūdensvadi.

Ugunsdzēsības hidrants izbūvē saskaņā ar Latvijas standartiem LVS EN 14339 „Apakšzemes ugunsdzēsības hidranti”, LVS EN 14384 „Virszemes ugunsdzēsības hidranti” un LVS 187 „Ugunsdzēsības hidrantu nacionālās prasības”. Jāņem vērā nepieciešamie ūdens patēriņi ārējai un iekšējai ugunsdzēsībai, kā arī saimnieciskām un sadzīves vajadzībām. Jāparedz centralizētā ūdensapgāde ar cilpveida tīkliem. Ugunsdzēsības hidrants ūdensvada tīklā izvietots tā, lai nodrošinātu katras ēkas un būves ārējo ugunsdzēsību no vismaz diviem hidrantiem (izņemot Latvijas būvnormatīvā LBN 222-15 “Ūdensapgādes būves” minētajos gadījumos).

### 4.2. Sadzīves kanalizācija

Sadzīves kanalizācijas novadišana paredzama pilsētas centralizētās sadzīves kanalizācijas sistēmas tīklos. Veidojami pieslēgumi esošajam Zemgales prospekta DN 315 un/vai Sporta ielas DN315 mm sadzīves kanalizācijas tīklam.



9.attēls. Esošie ūdensapgādes, sadzīves un lietus kanalizācijas tīkli.

### 4.3.Lietus kanalizācija

Lietus notekūdeņu savākšanu no Lokālpānojuma teritorijas iespējams nodrošināt, veidojot pieslēgumus Sporta ielā DN 600 vai Zemgales prospekta DN 500 lietus kanalizācijas paštesces vadiem un paredzot lietus ūdeņu attīrīšanas ietaišu izveidi. Ņemot vērā, ka notece uz centralizēto lietus ūdens kanalizācijas sistēmu ir ierobežota, ieplūdes samazināšanai nepieciešams paredzēt caurlaidīgos segumus ar lietus ūdeņu akumulēšanu un/vai citu “zaļo” risinājumu integrēšanu ilgtspējīgas apsaimniekošanas nodrošināšanai, kā arī nodrošināt virszemes ūdens atvadi un neapgrūtinot virsmas ūdens atvadi no esošajām brauktuvmēm.

Izbūvētajā automašīnu stāvlaukumā Sporta ielā 2B ir izbūvēti DN 315, DN 250 un DN 200 lietus kanalizācijas tīkli.



10.attēls. “Zaļo” risinājumu piemērs – bioievalka. Avots: Ilgtspējīga lietus ūdeņu apsaimniekošana. Rokasgrāmata “(D)rain for Life, projekta numurs EU41702

### 4.4.Elektroapgāde un ielu apgaismojums

Lokālpānojuma teritorijā paredzēt apgaismojumu atbilstoši teritorijas izmantošanas mērķim. Lokālpānojumam pieguļošajā teritorijā Sporta ielā un Zemgales prospektā atrodas vidēja sprieguma elektrokabeļi, no kuriem ir iespējams nodrošināt elektroapgādi un ielu apgaismojuma infrastruktūras pieslēgumus (skatīt 12.attēlu).

Elektroapgādes nodrošināšanai lokālpānojuma teritorijai var tikt izmantots esošais vidējā sprieguma tīkls, nepieciešamības gadījumā to pārbūvējot vai paplašinot. Projektējot apbūvi un inženiertīklu izvietojumu, paredzēt konteinera tipa apakšstacijas izbūvi (AS “Sadales tīkls” transportam piebraucamu jebkurā laikā).

Elektroapgādes projektēšana un būvniecība ir īpaša būvniecība, kura jāveic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.573 “Elektroenerģijas ražošanas, pārvades un sadales būvju būvnoteikumi”.

Izbūvējot autostāvvietas, paredzēt individuālā elektrotransporta uzlādes punktu ierīkošanu.

### 4.5.Siltumapgāde

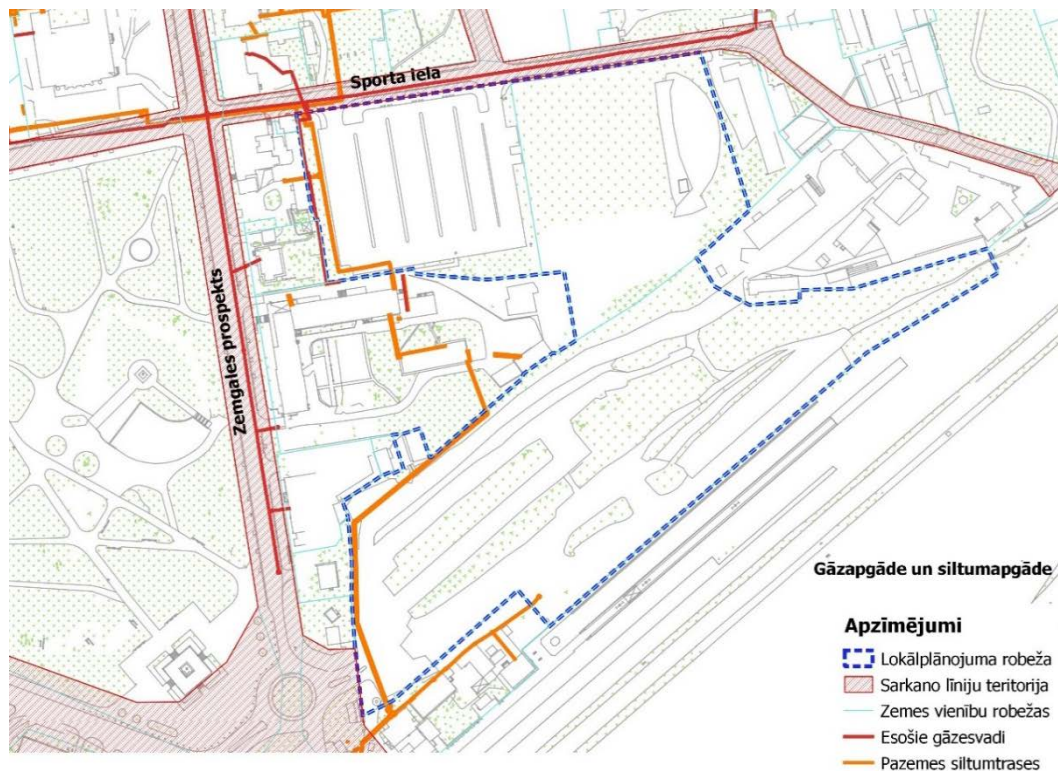
Siltumapgādes nodrošināšanai lokālpānojuma teritorijai var tikt izmantots esošais centralizētais siltumapgādes tīkls, nepieciešamības gadījumā to pārbūvējot vai

paplašinot. Lokālpānojuma teritoriju šķērso DN 125/225, DN 100/200 un DN 80/160 pazemes siltumtrase (skatīt 11.attēlu).

#### 4.6.Gāzes apgāde

Lokālpānojuma teritorijā, projektējot ēkas, izvērtē sadales gāzesvada (ar spiedienu 0.4 MPa) un gāzes pievadu izbūvi katram patērētājam atsevišķi (ar spiedienu līdz 0.4 MPa) izbūves nepieciešamību.

Zemgales prospektā ir izbūvēts pazemes gāzesvads DN 108 ar spiedienu līdz 0,05 bar, Sporta ielā – vidēja spiediena pazemes gāzesvads DN 159. No Sporta ielas līdz Zemgales veselības centram ir izbūvēts vidēja spiediena pazemes gāzesvads DN 57.



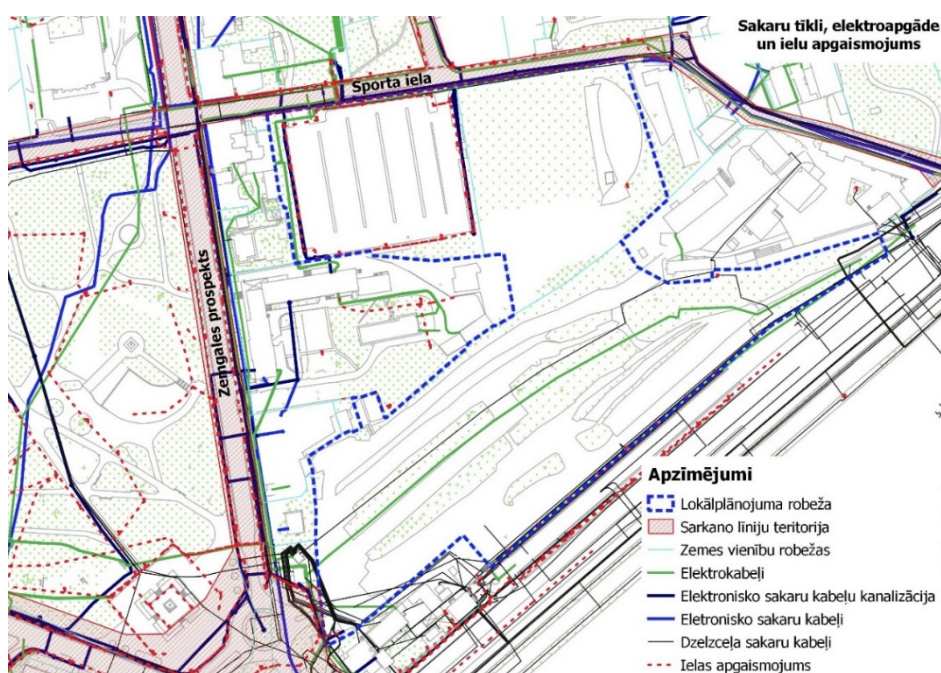
11.attēls. Esošie gāzesvadi un siltumtīkli.



#### 4.7.Sakaru tīkli

Zemgales prospektā un Sporta ielā un tām pieguļošajā teritorijā ir izbūvēti SIA “Lattelecom”, VAS “Latvijas dzelzceļš” un Jelgavas pilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” elektronisko sakaru kabeļu kanalizācija un elektronisko sakaru kabeļi. Zemgales prospektā, Jelgavas dzelzceļa stacijai pieguļošajā teritorijā, Sporta ielā 10 un Lokālpānojumā teritorijā ir izvietoti dzelzceļa sakaru kabeļi.

Projektējot ēkas, lokālpānojumā teritorijā paredzēt elektronisko sakaru tīklu kabeļu kanalizācijas vai sakaru kabeļu izvietojumu ārpus ielu un ceļu brauktuves. Plānotajās ēkās jānodrošina atsevišķa telpa elektronisko sakaru tīkla iekārtām, atsevišķā gadījumā arī līniju ievadiem.



12.attēls. Esošie sakaru tīkli, elektroapgāde un ielu apgaismojums

## 5. AIZSARGJOSLAS

Aizsargjoslas Lokālpānojuma teritorijā ir noteiktas atbilstoši Aizsargjoslu likuma un citu normatīvo aktu prasībām.

Lokālpānojuma teritorijā ir šādas **ekspluatācijas** aizsargjoslas:

- 7312030501 – aizsargjosla gar stratēģiskas (valsts) nozīmes un reģionālas nozīmes dzelzceļa infrastruktūrā ietilpstošajiem sliežu ceļiem, izņemot tiem piegulošos vai ar tiem saistītos staciju sliežu ceļus, speciālās nozīmes sliežu ceļus, pievedceļus un strupceļus pilsētās un ciemos;
- 7312040100 - aizsargjosla gar pazemes elektronisko sakaru tīklu līniju un kabeļu kanalizāciju;
- 7312040600 - aizsargjosla ap pazemes elektronisko sakaru tīklu kabeļu līniju neapkalpojumu pastiprināšanas un reģenerācijas punktu kabeļu kanalizācijas aku un optisko kabeļu uznavu gruntī;
- 7312040700 – aizsargjosla ap pazemes elektronisko sakaru tīklu kabeļu līniju neapkalpojumu pastiprināšanas un reģenerācijas punktu kabeļu kanalizācijas aku un optisko kabeļu uznavu gruntī;
- 7312050201 – aizsargjosla gar elektrisko tīklu kabeļu līniju;
- 7312050300 - aizsargjosla ap elektrisko tīklu sadales iekārtu;
- 7312060100 - aizsargjosla gar pazemes siltumvadu, siltumapgādes iekārtu un būvi;
- 7312010101 - aizsargjosla ap ūdensvadu, kas atrodas līdz 2 metru dziļumam;
- 7312010300 – aizsargjosla gar pašteses kanalizācijas vadu;
- 7316010105 - aizsargjosla ap citu ģeodēziskā tīkla punktu;
- 7312080101 - aizsargjosla gar gāzesvadu ar spiedienu līdz 0,4 megapaskāliem;
- 7312030100 - aizsargjosla gar ielu vai ceļu – sarkanā līnija.

Lokālpānojuma teritorijā ir noteikta **drošības** aizsargjosla gar dzelzceļu, pa kuru pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskās vielas un produktus - 7312030601.

Grafiskās daļas kartē “Funkcionālais zonējums un galvenie teritorijas izmantošanas aprobežojumi” attēlotas dzelzceļa aizsargjoslas:

- aizsargjosla gar stratēģiskas (valsts) nozīmes un reģionālas nozīmes dzelzceļa infrastruktūrā ietilpstošajiem sliežu ceļiem - 25m no malējās sliedes, (sakrīt ar aizsargjoslu gar dzelzceļu, pa kuru pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskās vielas un produktus);
- aizsargjosla gar dzelzceļu, pa kuru pārvadā naftu, naftas produktus, bīstamas ķīmiskās vielas un produktus – 25m no malējās sliedes.

Grafiskās daļas kartē “Funkcionālais zonējums un galvenie teritorijas izmantošanas aprobežojumi” attēlotas inženiertīklu ekspluatācijas aizsargjoslas, kuras ir vismaz 2m platumā no inženiertīklu objekta:

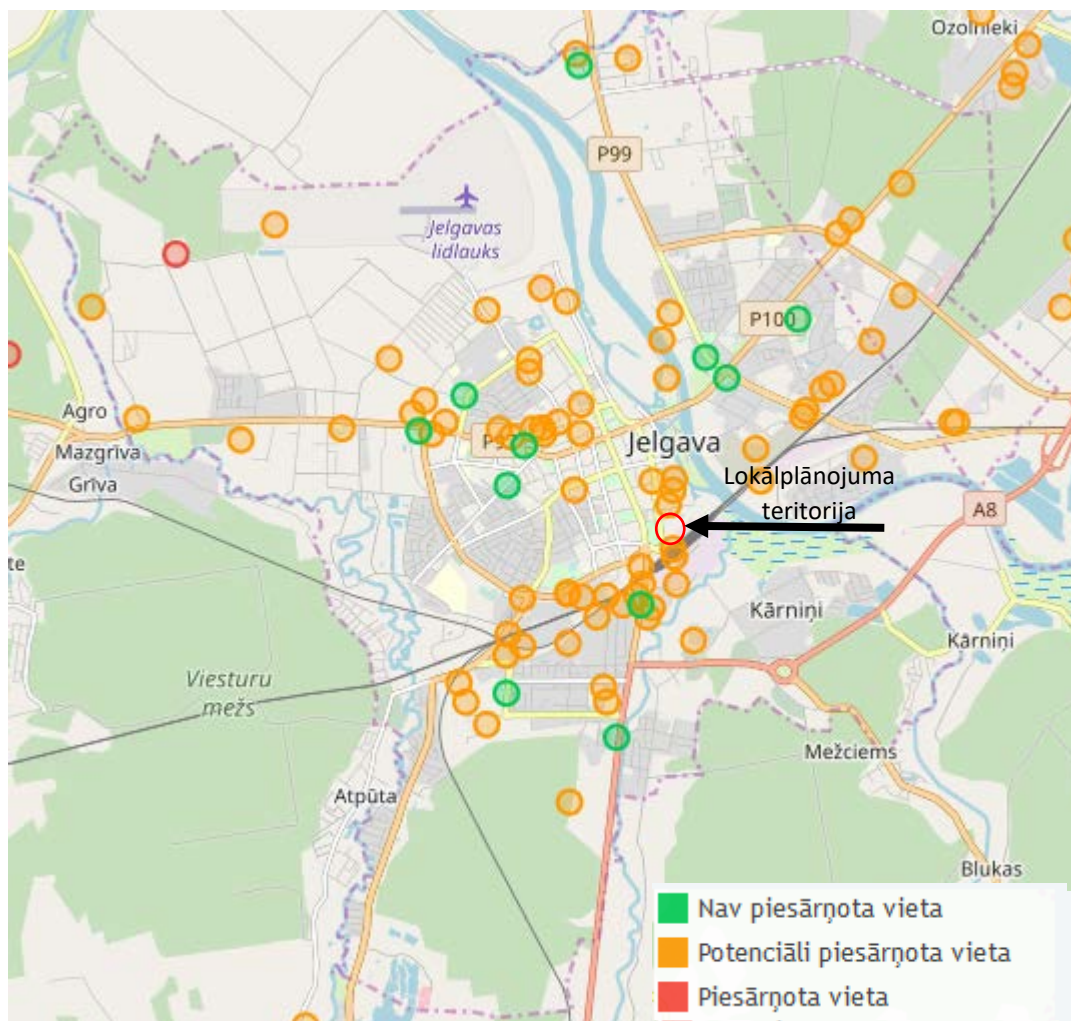
- aizsargjosla gar pazemes siltumvadu, siltumapgādes iekārtu un būvi - 2 metru attālumā katrā pusē no cauruļvada apvalka, kanāla, tuneļa vai citas būves ārmalas;
- aizsargjosla ap ūdensvadu, kas atrodas līdz 2 metru dziļumam - 3 metri katrā pusē no cauruļvada ārējās malas;
- aizsargjosla gar pašteses kanalizācijas vadu - 3 metri katrā pusē no cauruļvada ārējās malas;
- aizsargjosla ap citu ģeodēziskā tīkla punktu - 5 metru rādiusā no ģeodēziskā punkta centra.

Plānoto inženiertīklu ekspluatācijas aizsargjoslas nosaka turpmākās projektēšanas un inženiertīklu izbūves gaitā, atbilstoši inženiertīklu faktiskajam izvietojumam, saskaņā ar būvprojektu un izpilduzmērījumiem.

## 6. TERITORIJAS ATTĪSTĪBAS UN IZMANTOŠANAS RISKI

### 6.1.Potenciāli piesārņotās teritorijas

Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas aģentūras Potenciāli un potenciāli piesārņoto vietu reģistrā uz 2018.gadu Jelgavas pilsētas teritorijā ir fiksētas 1 piesārņota vieta - Šķidro bīstamo atkritumu izgāztuve Meža ceļā, kura ir attīrīta un rekultivēta, 73 potenciāli piesārņotas un 11 potenciāli nepiesārņotas vietas, kurās vēl jāveic izpēte.



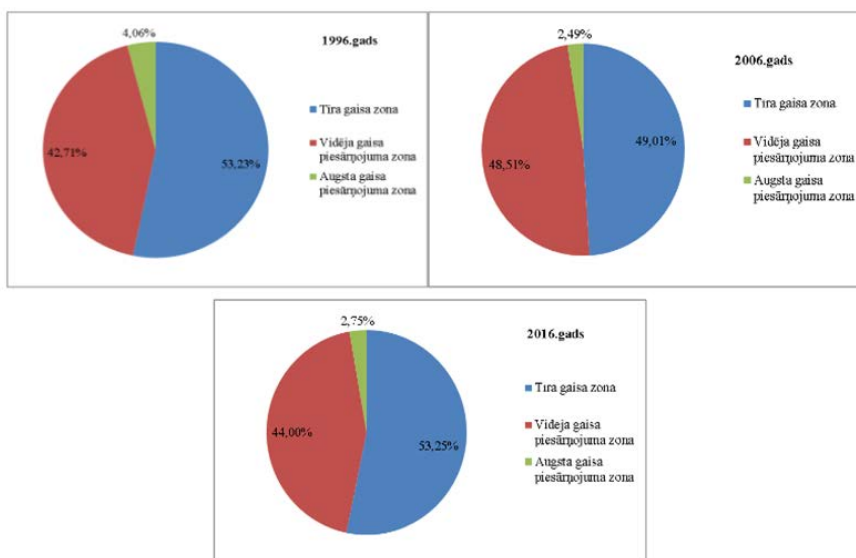
13.attēls. Potenciāli piesārņotās un piesārņotās vietas Jelgavas pilsētā. Avots :Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas aģentūra 2018

Vislielākā potenciāli piesārņoto vietu koncentrācija ir pilsētas centrālajā daļā un ziemeļaustrumu daļā. No 73 potenciāli piesārņotām vietām skaitliskā ziņā visvairāk – 6 – ir esošās degvielas uzpildes stacijas. Kā potenciāli piesārņotas reģistrētas arī vairākas teritorijas, kur iemesls piesārņojumam ir ar autotransportu un dzelzceļa transportu saistītas darbības, kā arī vairākas vietas, kas saistītas ar cietā, šķidrā un gāzveida kurināmā un līdzīgu produktu vairumtirdzniecību.

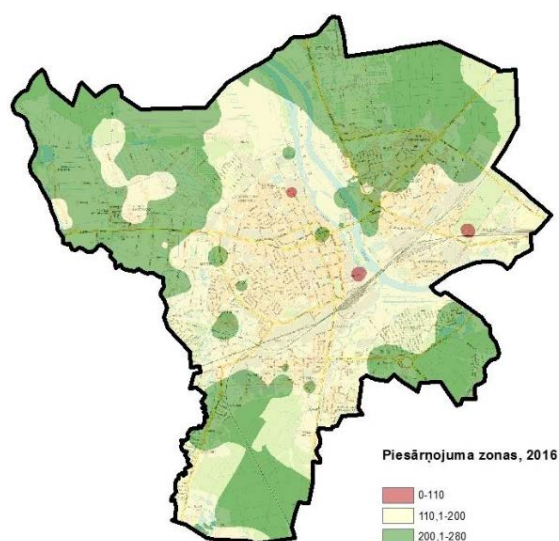
Attīstoties pilsētas apbūves teritorijām, problēmas rada potenciāli piesārņotās vietas, kurās nav izpētīts piesārņojuma veids un koncentrācija, kā arī daudzviet nav iespējams noteikt atbildīgo par vēsturisko piesārņojumu.

## 6.2. Gaisa piesārņojums

Vides kvalitātes novērtēšanai Jelgavas pilsētā 2016.gadā tika veikts pētījums „Pilsētvides kvalitātes izvērtēšana un gaisa piesārņojuma zonējuma izstrādāšana Jelgavas pilsētas administratīvajai teritorijai”, izmantojot bioindikācijas metodes. Pētījuma rezultātā noskaidrots, ka 53,25% pilsētas teritorijas ir attiecināma uz zema piesārņojuma zonu, 44% uz vidēja, bet 2,75% uz augsta piesārņojuma zonām.



14.attēls. Gaisa piesārņojuma zonējuma % sastāvs 1996., 2006.un 2016.gadā Jelgavas pilsētā. Iegūtie rezultāti uzrāda, ka, salīdzinot ar 1996.gada situāciju, augsta piesārņojuma zona ir samazinājusies, bet vidēja piesārņojuma zona paplašinājusies. Kopumā piesārņojums pilsētas teritorijā nav palielinājies.



15.attēls. Gaisa piesārņojuma zonas pilsētas teritorijā. Avots: Pētījums „Pilsētvides kvalitātes izvērtēšana un gaisa piesārņojuma zonējuma izstrādāšana Jelgavas pilsētas administratīvajai teritorijai” 2016./2017.

Veiktie bioindikācijas pētījumi atklāja atmosfēras piesārņojumu radošos objektus un ļāva izdalīt trīs piesārņojuma zonas. Virzienā no pilsētas centra uz perifēriju piesārņojuma zonas mainās no piesārņotākās uz tīrāko. Piesārņojums galvenokārt koncentrējas gar galvenajām transporta (gan dzelzceļa, gan autotransporta) plūsmas maģistrālēm, kā arī ap lielākajām rūpnieciskajām teritorijām.

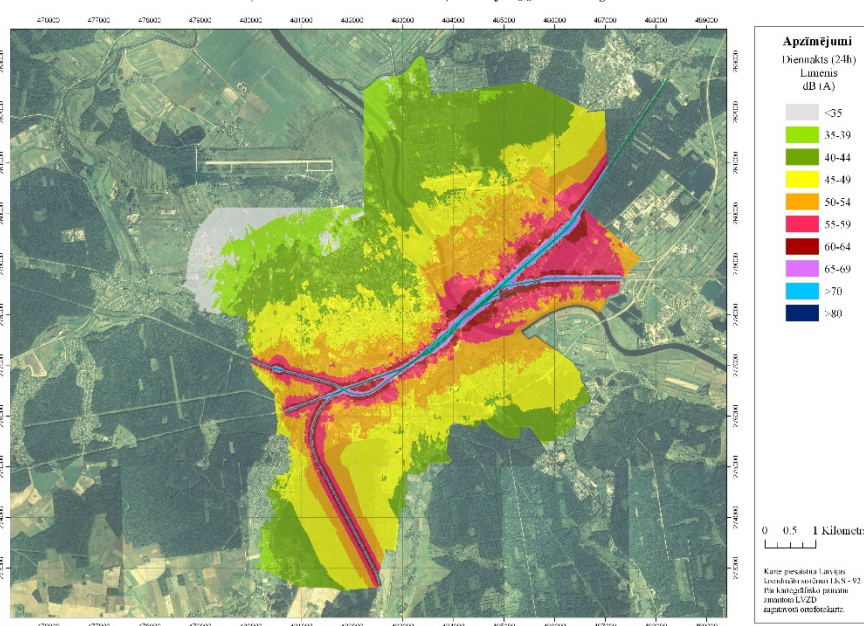
### 6.3. Vides troksnis

Jelgavas pilsētas teritorijā esošos trokšņu avotus iespējams iedalīt šādi: autoceļu un ielu tīkls, dzelzceļa līnijas, ražošanas uzņēmumi.

Pilsētas centrā dzīvojošajiem problēmas rada lielā transporta intensitāte, kas ir trokšņu un gaisa piesārņojuma cēlonis. Sakārtojot un attīstot transporta infrastruktūru, tiks samazināta transporta plūsma cauri pilsētas centram, arī sabiedriskā transporta attīstība veicinās trokšņu līmeņa samazināšanos.

Dzelzceļam pieguļošajos dzīvojamajos rajonos noteicošais trokšņu avots ir vilcienu radītā kustība. Tās teritorijas, kuras atrodas starp dzelzceļa līniju atzarojumiem, ir pakļautas paaugstinātai trokšņa ietekmei.

Izvērtējot dzelzceļa transporta kustības radītos trokšņa rādītāju vērtības, secināts, ka visaugstākās trokšņa vērtības (>70 dB(A)) ir konstatētas 10-25m attālumā no sliežu ceļa ārējās līnijas.



16.attēls. Dzelzceļa kustības radītās diennakts trokšņa rādītāja  $L_{dvn}$  vērtības Jelgavā. Avots: Pētījums „Vides trokšņu novērtēšana un modelēšana Jelgavas pilsētas teritorijā” 2007.

Lokālplānojuma teritorijā plānotā sabiedrisko objektu apbūve atrodas ārpus 25m zonas no sliežu ceļu ārējās līnijas un šajos objektos netiek paredzēts izvietot veselības aprūpes iestādes, viesnīcas vai dzīvokļus, kuros būtu jānodrošina normatīvos aktos noteiktās trokšņu līmeņu vērtības.

#### 6.4. Paaugstināta riska objekti un teritorijas

Saskaņā ar 2018.gada 11.septembra Ministru kabineta noteikumiem Nr.568 "Paaugstinātas bīstamības objektu saraksts", kuri izdoti saskaņā ar Civilās aizsardzības un katastrofas pārvaldīšanas likuma 8. panta otrās daļas 3. punktu, VAS "Latvijas dzelzeļš" Jelgavas dzelzeļa stacija Stacijas ielā 1 ir noteikta kā A kategorijas paaugstinātas bīstamības objekts.

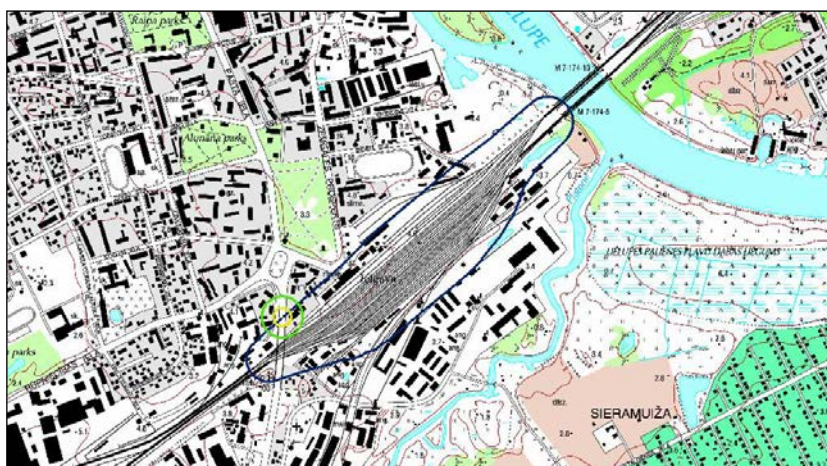
Jelgavas pilsētā ir veikts industriālo objektu sociālā riska novērtējums "Jelgavas pilsētas, Jelgavas novada un Šauļu pilsētas riska novērtējums" (SIA „PSI Grupa” 2010) un aprēķinātas potenciāli iespējamo avāriju kaitīgās iedarbības zonas. Jelgavas pilsētas bīstamie industriālie objekti ir precizēti pēc šādiem kritērijiem:

- objekti, kuru teritorijā tiek glabātas vai tiek izmantotas ražošanas procesos bīstamas ķīmiskas vielas un produkti;
- objekti, kuru ražošanas tehnoloģiskajos procesos tiek ražotas bīstamas ķīmiskas vielas un produkti;
- teritorijas, kurās tiek pārvadātas bīstamas ķīmiskās vielas vai produkti (dzelzeļa pārvadājumi).

Atbilstoši izvēlētajiem kritērijiem ir noteikti šādi riska objekti:

- Jelgavas naftas bāze – gaišo naftas produktu uzglabāšana un realizācija;
- VAS „Latvijas Dzelzeļš” Jelgavas stacija – Austrumu-Rietumu tranzīta koridora sastāvdaļa, caur kuru tiek veikti naftas, naftas produktu un ķīmisko produktu pārvadājumi;
- sašķidrīnātās gāzes uzpildes stacijas.

Veiktais Jelgavas industriālā riska objektu atkārtotais novērtējums, dzelzeļa kravu pārvadājumu intensitāte un pārvadāto kravu veidi ļauj secināt, ka riska situācija Jelgavas stacijas teritorijā būtiski nav mainījiesies pēdējo gadu laikā. Augstākā riska vērtība ir akrilskābesnitrila pārvadājumiem, ņemot vērā to, ka tam vienlaicīgi piemīt gan toksiskas, gan sprādzienbīstamās īpašības.



17.attēls. Benzīna sprādzienbīstamo tvaiku potenciālā izplatības zona un sprādziena viļņa iedarbības zonu attēlojums dzelzeļa cisternas sabrukuma gadījumā.

Avots: "Jelgavas pilsētas, Jelgavas novada un Šauļu pilsētas riska novērtējums" (SIA „PSI Grupa” 2010)

Jelgavas stacijā atrodas VAS “Latvijas dzelzceļš” Ugunsdrošības un glābšanas vienības, kuru sastāvā ir palīdzības vilciens, kā arī ugunsdzēsības komanda, kuras rīcībā ir ugunsdzēsības vilciens. Turklāt Jelgavas stacijā ir izveidota stacijas avārijas grupa. Lielas avārijas gadījumā avārijas seku likvidēšanā var iesaistīt palīdzības un ugunsdzēsības vilcienus no citām stacijām.

Jelgavas dzelzceļa mezglā tiek veiktas kravu pieņemšanas, nosūtīšanas un starpstacijas funkcijas. Vairāki drošības posteņi izvietoti Jelgavas mezglam blakus esošajos posmos gan stacijā, gan uz apsargājamām pārbrauktuveņ, lai novērtētu garām braucošā vilciena tehnisko stāvokli un atklātu bojājumus ritošajā sastāvā. Bojājumu gadījumā ar drošības posteņos esošajiem līdzekļiem vilciens nekavējoties tiek apstādināts līdz defektu novēršanai vai bojātā vagona atkabināšanai no sastāva.

Jelgavas pilsētas pašvaldības investīciju projektu īstenošanas rezultātā tiek veidota iedzīvotājiem drošāka vide, ir izstrādāti civilās aizsardzības plāni, kā arī iespējams veiksmīgāk prognozēt un koordinēt ārkārtas situācijas, samazinot katastrofu rašanās iespējas vai to negatīvo ietekmi, kā arī iespējamo vides piesārņojumu.

Jelgavas pilsētas pašvaldība apzinoties savu atbildību par iedzīvotāju drošību Jelgavas dzelzceļa stacijas tuvumā jau no 1995.gada ir realizējusi dažādus pētījumus un projektus ārkārtas situāciju vadībai un novēršanai Jelgavas pilsētā, dzelzceļa stacijas darbiniekus un glābējus, kā piemēram:

- “Pārrobežu sadarbības iniciatīva riska vadības sistēmas veidošanai Latvijas un Lietuvas kaimiņu reģionos II (2009. - 2011.), kurā izveidots drošs datu pārraides tīkls un pilnveidoti saistošie riska vadības dokumenti Zemgales un Šauļu pierobežas pašvaldībās, stiprināta institūciju kapacitāte ieviešot riska vadības informācijas sistēmu, uzlaboti civilās aizsardzības plāni;
- “Vides risku pārvaldības resursu pilnveidošana pierobežas reģionā, lai efektīvi veiktu vides aizsardzības pasākumus” (2017.-2019.), kurā uzlabots operatīvo glābšanas dienestu tehniskais aprīkojums un pilnveidotas zināšanas un iemaņas. Projekta ietvaros veikta “Vienota vides risku plāna izstrāde Jelgavas un Šauļu pilsētām” izvērtējot situāciju un nepieciešamos uzlabojumus Jelgavas dzelzceļa stacijā. Kā viens no iespējamajiem drošības pasākumiem, lai samazinātu risku iedzīvotājiem līdz minimumam, ieteikta dzelzceļa bīstamo kravu kustības organizēšana caur pilsētu tikai tranzīta veidā vai arī cisternu stāvēšana ārpus pilsētas teritorijas.

Jelgavas pilsētā civilai aizsardzībai nozīmīgu informāciju uztur un ar to nodrošina operatīvos un citus katastrofu pārvaldīšanas dienestus Pašvaldības Operatīvās informācijas centrs (POIC).

POIC darbojas četras struktūrvienības: Krīzes situāciju novēršanas vadības centrs, Pašvaldības policijas Operatīvā vadības nodaļa, Satiksmes vadības centrs un vienots dispečerpunkts, kas strādā ar Problēmu uzskaites kontroles sistēmu. Regulāri tiek organizētas visaptverošas civilās aizsardzības un glābšanas dienestu mācības iesaistot dzelzceļa struktūrvienības.

Apzinoties Jelgavas dzelzceļa nozīmību **VAS “Latvijas dzelzceļš”** regulāri veic savas infrastruktūras uzraudzību un risku izvērtējumu paredzot uzlabošanas darbības, tajā



skaitā VAS “Latvijas dzelzceļš” ir izveidota vides pārvaldības sistēma, un Vides politika (<https://www.ldz.lv/lv/vides-politika>), kur noteikti Rīcības virzieni Vides politikas mērķa sasniegšanai, ietverot prettrocšņa un vibrāciju mazinošus pasākumus blīvi apdzīvotās vietās, pilnveidot avārijas situāciju ar bīstamām kravām novēršanas un seku likvidēšanas sistēmu.

Valsts dzelzceļa administrācija (VDA) veikusi risku novērtējumu Jelgavas dzelzceļa mezglam saskaņā ar Dzelzceļa likuma (pieņemts 01.04.1998.) 31. pantu, kas nosaka, ka VDA izvērtē apdraudējumu, ko dzelzceļa infrastruktūra rada cilvēku veselībai un videi, un veic nepieciešamos šā apdraudējuma samazināšanas pasākumus. Viens no secinājumiem ir svarīgi nodalīt/ nožogot dzelzceļa teritoriju (piemēram, šajā gadījumā pie Jelgavas stacijas), kuru joprojām regulāri cilvēki šķērso (pat kāpjot starp vagoniem) neatļautās vietās.

VDA pētījumos “Jelgavas dzelzceļa mezgla un posma Jelgava – Meitene – valsts robeža riska novērtējums” 2008.gada un 2018.gada laikā noteiktas bīstamākās avāriju situācijas, kam nepieciešams veikt riska samazināšanas pasākumus.

Gan Jelgavas dzelzceļa mezglā, gan dzelzceļa posmā Valsts robeža – Meitene - Jelgava nepieciešams nodalīt dzelzceļa infrastruktūras objektus no sabiedriskās infrastruktūras objektiem, veidojot nožogojumus, organizējot šo vietu kontroli, uzstādot aizlieguma un brīdinājuma zīmes.

Plānojot teritorijas un jaunu objektu attīstību, liela uzmanība būtu jāpievērš paredzētajam transporta un gājēju plūsmām un maršrutiem. Vietās, kur šīs plūsmas un maršruti šķērso dzelzceļa infrastruktūras objektus, jāizvērtē drošu šķērsojumu izbūves iespējas. Pārējās vietās, kur trešo personu atrašanās uz dzelzceļa infrastruktūras objektiem vai to tuvumā rada paaugstinātu risku, ir jāizvērtē šo objektu nodalīšanas iespējas.

Izvērtēta iespēja veikt maršrutu plānošanu tā, lai Jelgavas dzelzceļa mezglā vilcienu sastāvi ar bīstamajām kravām brauktu cauri pa sagatavotiem maršrutiem bez apstāšanās, jo īpaši rīta un vakara stundās, kad Jelgavas dzelzceļa stacijā ir vislielākais pasažieru apgrozījums.

Salīdzinot 2018.gada un 2008. gada riska novērtējuma gala rezultātus, var secināt, ka kopumā riska līmenis ir samazinājies:

- ļoti augsts riska līmenis 2018.gada pētījumā netika konstatēts, kā arī ir veikti visi drošības pasākumi, lai novērstu noteikto bīstamību;
- paaugstinātā riska zonā 2008.gada pētījumā tika noteiktas 3 situācijas, kur visas bija saistītas ar trešo pušu sliežu ceļu šķērsošanu tam neatļautās un neparedzētās vietās 2018.gadā tik augsta bīstamība netika noteikta, jo pēdējo 10 gadu laikā noticis tikai viens nopietns negadījums ar vienu bojāgājušo;
- pieaugusi bīstamība uz dzelzceļa pārbrauktuvēm iecirknī, kad autotransporta vadītāji ignorē brīdināšanas sistēmas signālus un pie aizliegtā signāla šķērso pārbrauktuvi.

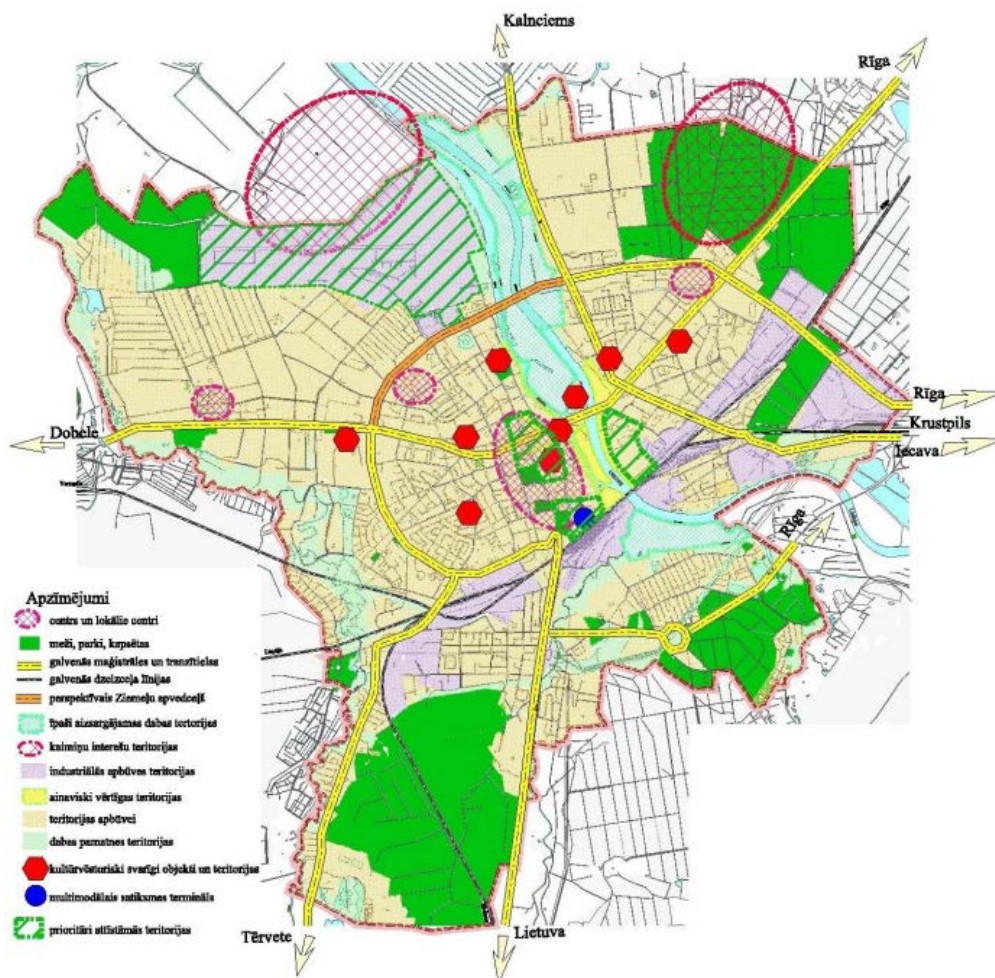
2018.gada pētījumā konstatēti apstākļi, kas ir mainījušies 10 gadu periodā un būtiski ietekmējuši riska novērtējuma rezultātus:

- ekspluatācijā ieviesti jauni satiksmes drošības pasākumi (no 2010.gada HBD kontrolpostenis, kurā atrodas FUES un WILD kontrollīdzekļi);
  - 2015.gadā veikta pasažieru infrastruktūras (Jelgavas st. un p.p. Cukurfabrika) modernizācija;
  - 2012. un 2013. gadam veikts sliežu ceļa kapitālais remonts iecirknī;
  - pasažieru pārvadājumu samazināšanās vai to slēgšana;
- mainīgs pārvadāto kravu apjoms.

## 7. LOKĀLPLĀNOJUMA RISINĀJUMI UN TO PAMATOJUMS

Lokālplānojums tiek izstrādāts kā pamatojums Jelgavas pilsētas teritorijas plānojuma 2009.-2021.gadam grozījumiem šajā teritorijā, lai radītu priekšnosacījumus teritorijas ilgtspējīgai attīstībai, sekmējot tas iekļaušanu ekonomiskajā apritē un pilsētībūvnieciskās struktūras pilnveidošanu.

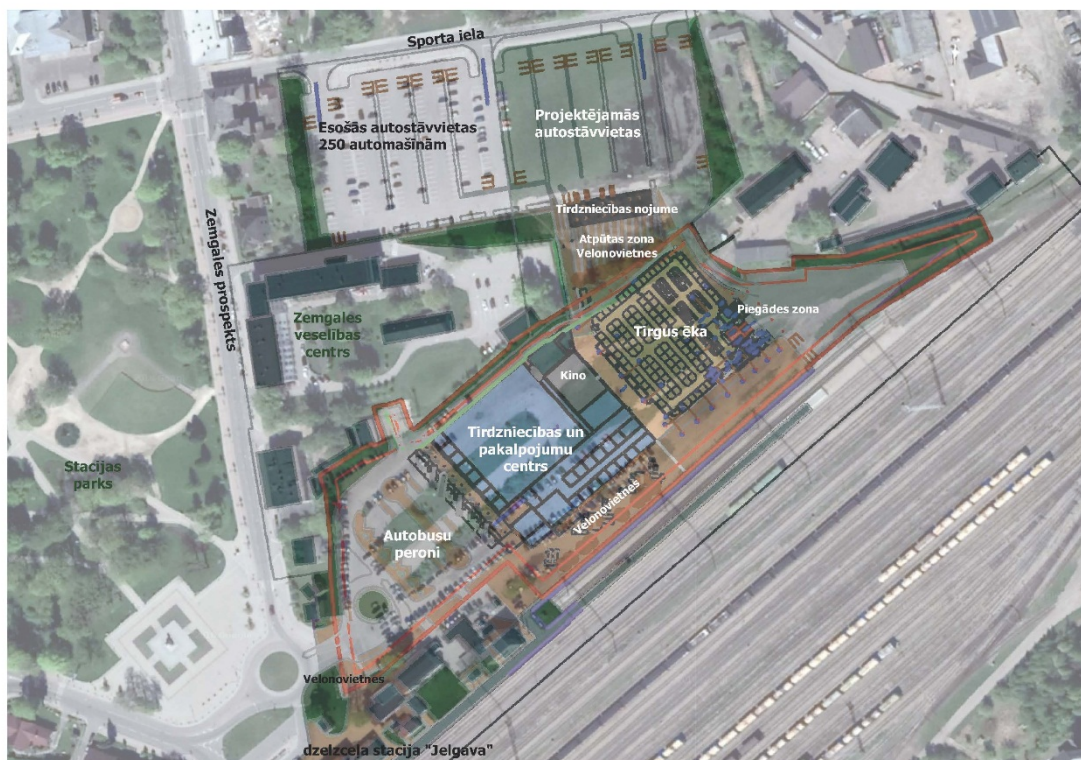
Lokālplānojuma teritorijas attīstības iecere atbilst Jelgavas pilsētas ilgtermiņa attīstības stratēģijai 2007.-2020.gadam, kur tā ir noteikta kā viena no prioritāri attīstāmajām teritorijām - **multimodālā satiksmes termināļa** izveidei.



18.attēls. Jelgavas pilsētas ilgtermiņa attīstības stratēģijai 2007.-2020.gadam. Jelgavas pilsētas telpiskās attīstības perspektīva. Avots: Jelgavas pilsētas pašvaldība

Jau iepriekšējā perioda plānošanas dokumenta Jelgavas pilsētas integrētas attīstības programmas 2007.-2013.gadam ietvaros tika analizēta satiksmes un sabiedriskā transporta organizācija pilsētā, izstrādāti nepieciešamie uzlabojumi, t.sk. pamatojums un plānotās darbības multimodāla satiksmes termināla izveidei un objektu, tai skaitā, autostāvvietu izvietojumam.

Saskaņā ar teritorijas attīstības ieceri, Lokālpānojuma teritorijā paredzēts izvietot autoostu, autobusu peronus u.c. ar multimodālo satiksmes terminālu saistīto infrastruktūru, tirdzniecības un pakalpojumu objektu, kinoteātri, tirgu, automašīnu stāvlaukumus - esošais 250 vietām un jauns autostāvlaukums ~ 230 vietām, velonovietnes, publisko ārtelpu.



19.attēls. Lokālpānojuma un tam piegulošajā teritorijā esošie objekti un provizorisks transporta un pakalpojumu objekti.

## 7.1. Funkcionālais zonējums un teritorijas izmantošanas veidi

Lai īstenoto plānoto ieceri un nodrošinātu efektīvu teritorijas izmantošanu, ņemot vērā tās izvietojumu pilsētvidē, kas nosaka papildus prasības atbalsta infrastruktūrai, kā piemēram, autostāvvietas, un ierobežojumus, nepieciešams grozīt Jelgavas pilsētas teritorijas plānojumā noteiktās atļautās izmantošanas.

### 7.1.1. Transporta infrastruktūras teritorijas apakšzona (TR2)

Teritorijas pašreizējā atļautā izmantošana zemes vienībās Sporta ielā 2B un Sporta ielā 2C Publiskās apbūves teritorija (P), kurā atrodas esošais stāvlaukums un plānota jauna

automašīnu stāvlaukuma izbūve tiek grozīta uz **Transporta infrastruktūras teritorijas apakšzonu (TR2)**, kur teritorijas galvenie izmantošanas veidi tiek noteikti:

**Transporta lineārā infrastruktūra (14002)** - ielas un citas kompleksas transporta inženierbūves;

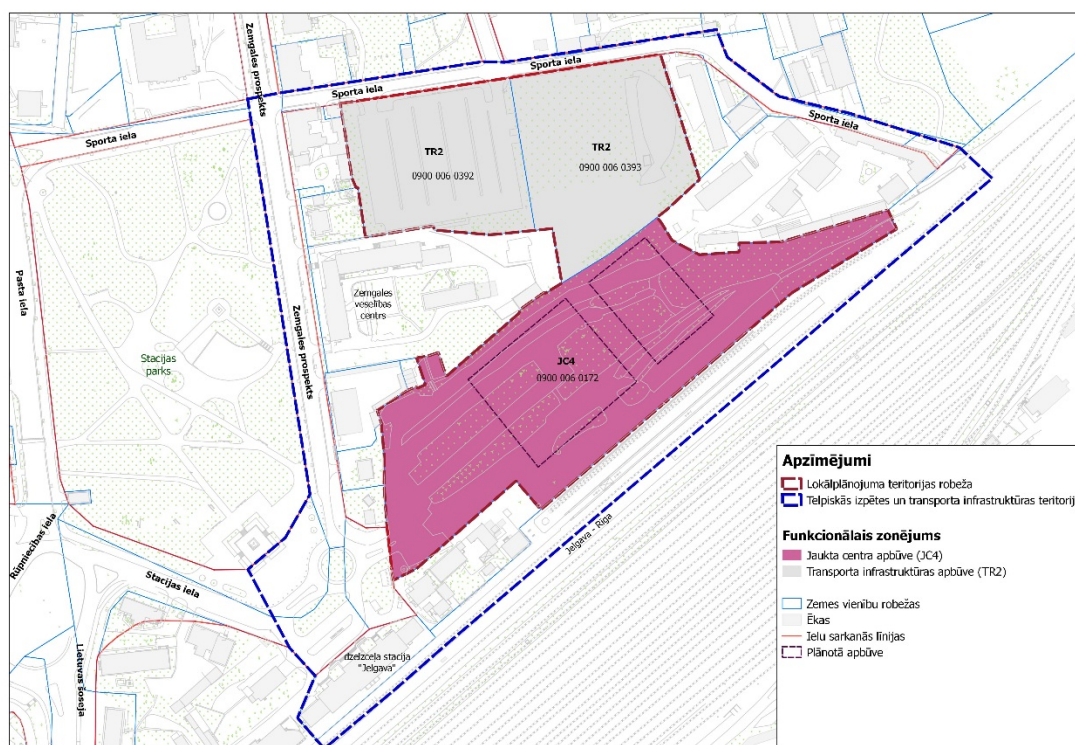
**Transporta apkalpojošā infrastruktūra (14003)** - autoostas, atsevišķi iekārtotas atklātās autostāvvietas, stāvparki, daudzstāvu autostāvvietas.

Apakšzonas teritorijas papildizmantošanas veidi tiek noteikti:

**Labiekārtota publiskā ārtelpa (24002);**

**Tirdzniecības un/vai pakalpojumu objektu apbūve (12002)** - apbūve, ko veido sezonas rakstura tirdzniecības un pakalpojumu objekti.

No apbūves parametriem tiek noteikts *Brīvās zaļās teritorijas* rādītājs – 15 % (t.sk. zālāji un apstādījumi 10%).



20.attēls.Lokālplānojuma teritorijas funkcionālais zonējums un shematiski attēlota plānotā apbūve..

### 7.1.2.Jaukta centra apbūves teritorijas apakšzona (JC4)

Teritorijas pašreizējā atļautā izmantošana zemes vienībā Zemgales prospektā 19A Jaukta centra apbūves teritorijas apakšzona (JC1) un Transporta infrastruktūras teritorija (TR) tiek grozīta uz **Jaukta centra apbūves teritorijas apakšzonu (JC4)**, kur teritorijas galvenais izmantošanas veids tiek noteikts:

**Biroju ēku apbūve (12001);**

**Tirdzniecības un/vai pakalpojumu objektu apbūve (12002)** - apbūve, ko veido veikali, aptiekas, sabiedriskās ēdināšanas uzņēmumi, tirgus, tirgus paviljoni, sezonas rakstura tirdzniecības un pakalpojumu objekti, restorāni, bāri, kafejnīcas, sadzīves u.c. pakalpojumu objekti;

**Kultūras iestāžu apbūve (12004)** - apbūve, ko veido mākslas, izklaides un atpūtas iestādes un to darbības nodrošināšanai nepieciešamie objekti un infrastruktūra;

**Labiekārtota publiskā ārtelpa (24002).**

Teritorijas *papildizmantošanas veids* tiek noteikts **Transporta apkalpojošā infrastruktūra (14003)** - ēkas sauszemes satiksmes pakalpojumu nodrošināšanai, tai skaitā dzelzceļa pasažieru stacijas, autoostas, atsevišķi iekārtotas atklātās autostāvvietas, stāvparki, daudzstāvu autostāvvietas.

Maksimālais apbūvēs blīvums 60 %, maksimālais apbūves augstums 30 m. Atļautais stāvu skaits netiek noteikts. Brīvās zaļās teritorijas rādītājs 20 %, (t.sk. koku un krūmu stādījumi 10%).

## 7.2. Pakalpojumu objektu attīstības priekšlikumi

Saskaņā ar Jelgavas pilsētas attīstības programmu 2014-2020.gadam Lokālpānojuma teritorijā plānots izveidot multimodālu sabiedriskā transporta terminālu. Pilsētas satiksmes organizācijas analīzei ir 2005.gadā ir veikts pētījums „Satiksmes modelēšana, izpēte un satiksmes organizācijas shēmas izstrāde Jelgava, Latvija”. Pētījumā secināts, ka Jelgavas pilsētā sabiedriskā transporta tīklā nav nodrošināts centrālais pasažieru pārsēšanās punkts, kur savienotos lielākā daļa maršrutu, tāpat nav nodrošināti mūsdienīgas mobilitātes principi veidot ērtu pārsēšanos no viena transporta līdzekļa uz otru. Sabiedriskajam transportam ir nozīmīga loma iedzīvotāju pārvietošanās iespēju nodrošināšanā, it īpaši lauku iedzīvotāju nokļūšanai pakalpojumu sniegšanas centros, kā arī, lai nodrošinātu reģiona līdzsvarotu un policentrisku attīstību kopumā. Šobrīd sadarbība starp pašvaldībām reģiona un starpreģionu līmenī transporta plūsmu optimizācijā pagaidām ir neapmierinoša. Neapmierinoša ir arī koordinācija starp auto un dzelzceļa pasažieru pārvadājumiem. Transporta plūsmas optimizācijas nolūkos nepieciešams autoostas un dzelzceļa stacijas izvietot vienuviet, izveidojot autostāvvietas un citu pakalpojumu infrastruktūru.

Jelgavā krustojas piecas dzelzceļa līnijas un sešas auto maģistrāles, līdz ar to pilsēta ir būtisks sabiedriskā transporta mezgls starp Rīgu un reģionu. Šobrīd autoosta atrodas pilsētas centrā, no dzelzceļa stacijas – vairāk kā kilometra attālumā. Tas rada neērtības pasažieriem īsā laika posmā izvēlēties piemērotāko sabiedriskā transporta veidu. Turklāt pašreizējā autoostas ēka ir izsmēlusi savas iespējas un tās turpmākā attīstība un modernizācija nav iespējama, īpašumu piederības dēļ. Pasažieru skaits Jelgavas autoostā ir 3200 (atbrauc / aizbrauc) dienā. Tas būtiski palielina centra noslodzi.

Lokālpānojuma risinājumi paredz **autoostu** pārcelt un izvietot zemes vienībā Zemgales prospektā 19A, blakus dzelzceļa stacijai. Tas ļautu optimizēt sabiedriskā transporta sistēmu, radot iespēju pasažieriem izvēlēties piemērotāko transporta veidu. Sporta ielā 2C ir izbūvēts stāvparks pasažieru autotransporta novietošanai. Pārceļot autoostu uz lokālpānojuma teritoriju tiks nodrošināta tranzīta sabiedriskā transporta plūsmas

novirzīšana ārpus pilsētas centra. Savukārt apkārtējo novadu un reģiona iedzīvotājiem būs nodrošināta iespēja ierasties Jelgavā ar savu personīgo transportu, atstāt to autostāvvietā, lai dotos tālāk uz Rīgu vai reģiona centriem izvēloties piemērotāko transporta veidu.

Lokālpānojumā teritorijā paredzēts izvietot mūsdienīgu prasībām atbilstošu **tirgu**. Jauna tirgus izveide ir noteikta Jelgavas pilsētas attīstības programmā 2014-2020.gadam. Paredzēta **tirdzniecības un pakalpojumu centra** izveide, kurā atradīsies veikali, pakalpojumu objekti, **autoostas funkcionēšanas nodrošināšanai nepieciešamās telpas**, ēdināšanas uzņēmumi. Plānota **kinoteātra** ar vairākām skatītāju zālēm izveide.



21.attēls. Fragments no plānotā tirgus būvprojekta ģenplāna. Būvniecības ierosinātājs SIA "Termināla tirgus". Autors: SIA "STATIO ARHITEKTŪRA"

Visu Lokālpānojumā paredzēto objektu, t.sk. satiksmes termināla ieskaitot dzelzceļa pasažierus nepieciešamās **autostāvvietas** paredzēts izvietot Transporta apkalpojošās infrastruktūras (TR2) teritorijā un pieguļošo ielu malās, kur atļauta automašīnu stāvēšana.

Ņemot vērā, ka Lokālpānojumā teritorija atrodas blakus Jelgavas dzelzceļa stacijai, kura ir valsts nozīmes A kategorijas paaugstinātas bīstamības objekts, izstrādājot objektu tehniskos projektus, īpašu uzmanību pievērst drošības prasību izpildei saskaņā ar institūciju nosacījumiem un normatīvajiem aktiem.

### 7.3. Transporta infrastruktūras attīstības priekšlikumi

Lokālpānojuma teritorijai ir sakārtota pieguļošo ielu infrastruktūra, lai nodrošinātu tās ērtu un efektīvu funkcionēšanu.

SIA "E. Daniševska birojs" 2018.gadā izstrādātajā transporta plūsmu izpētes projektā objekta "Sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru Zemgales prospektā 19A un Sporta ielā 2B" (kadastra apzīmējums 0900 006 0326 un 0900 006 0394, Jelgava, Latvija) ietekmes uz esošo satiksmes infrastruktūru novērtējumam (skatīt Pielikumā) ir secināts, ka plānotais sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru Zemgales prospektā 19A un Sporta ielā 2B Stacijas ielas krustojumā satiksmes intensitāte palielinās par 27% vakara maksimumstundā un Zemgales prospekta – Sporta ielas krustojumā par 45%.

Abos krustojumos saglabāsies servisa līmenis **A** (*ļoti maza aizkavēšanās*). Pieejās gandrīz nav sastrēgumu, tiek nodrošināta efektīva transporta apkalpošana. Nenožīmīgas transporta plūsmu svārstības un ceļu satiksmes negadījumi var izraisīt nenožīmīgus sastrēgumus. Pieejām ir vairāk par 50% rezerves caurlaides spējas.

Ņemot vērā iespējamo satiksmes intensitātes palielināšanos Lokālpānojuma teritorijā, tiks turpināta jau uzsāktā transporta līdzekļu uzskaitē par krustojumu noslodzi ar sensoriem Pasta ielas, Zirgu ielas, Sporta ielas krustojumā, Zemgales prospekta un Sporta ielas krustojumā, pie gājēju pārejām - Pasta ielā pirms rotācijas apļa, Zemgales prospektā pirms Palīdzības ielas. Minētās uzskaites datus varēs izmantot prognozētās satiksmes intensitātes uzraudzībai.

Piekļūšana Lokālpānojuma teritorijai plānota no Zemgales prospekta (rotācijas aplis) un Sporta ielas. No Zemgales prospekta paredzēta tikai sabiedriskā transporta, tirdzniecības un pakalpojumu centra apkalpes transporta un dzelzceļa apkalpes transporta iebraukšana (skatīt 22.attēlu Transporta un gājēju zonu shēma).

Laukumā starp Stacijas ielu un esošo stacijas ēku atrodas automašīnu stāvvietas pasažieru izlaišanai un iekāpšanai, īslaicīgai stāvēšanai (līdz 20min.) un taksometru stāvvietām.

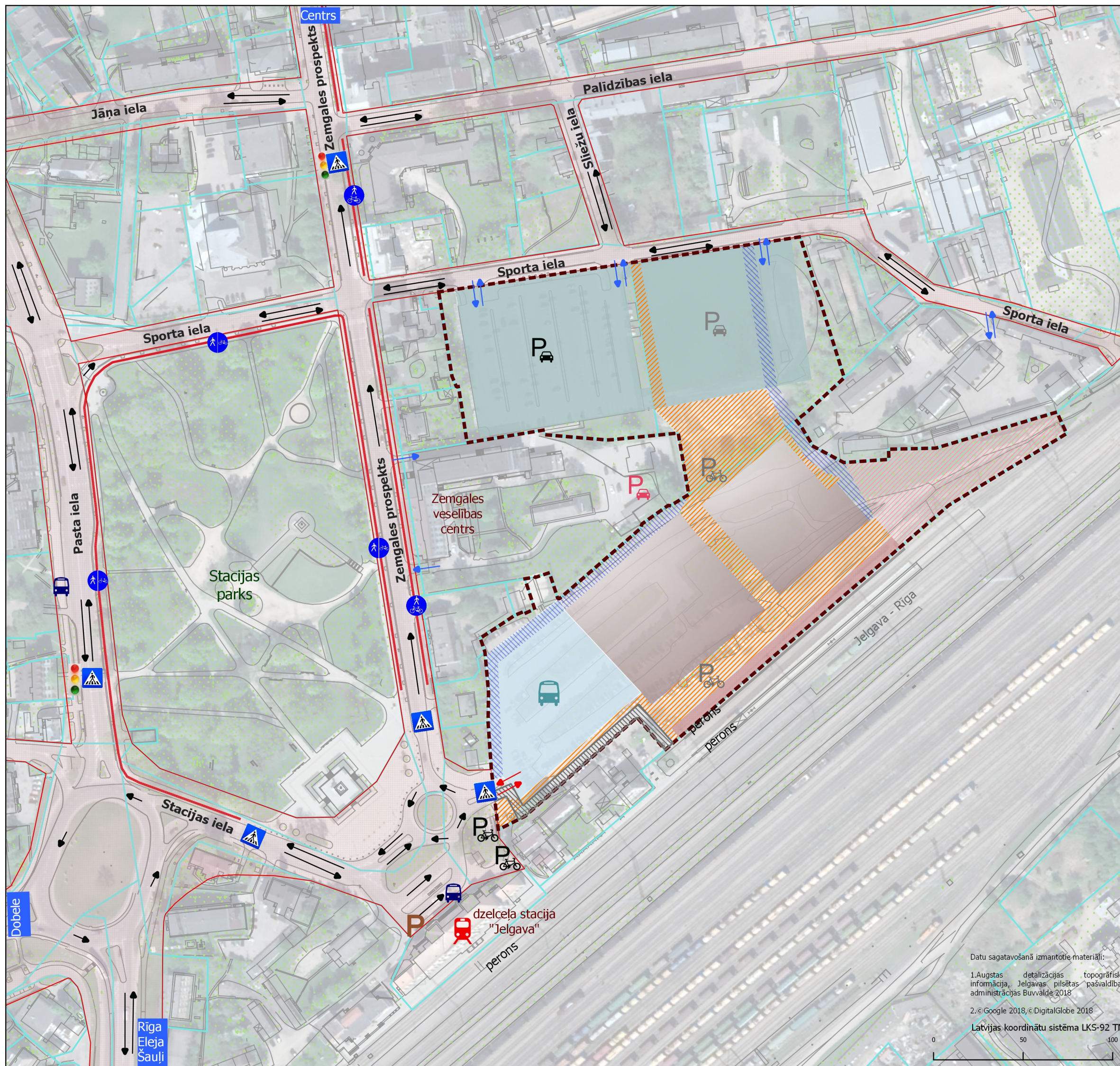
Glābēju un operatīvā transporta piekļūšana paredzēta no visām iebrauktuvēm Lokālpānojuma teritorijā. Strupceļos jāierīko vismaz 12x12 m lielus laukumus vai lokus ar minimālo diametru 16 m ugunsdzēsības automobiļu apgriešanai. Piebrauktuvju, iebrauktuvju un caurbrauktuvju platums nedrīkst būt mazāks par 3,5m, augstums ne mazāks par 4,25m. Piebrauktuves ugunsdzēsības un glābšanas tehnikai apzīmē ar ugunsdrošības zīmēm un ceļu zīmēm normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

Ņemot vērā velosipēdistu skaita būtisku palielināšanos, nepieciešamas papildus velonovietņu izbūve pie dzelzceļa stacijas, perspektīvās autoostas teritorijas un tirdzniecības un pakalpojumu objektiem. Ēku un transporta infrastruktūras projektēšanas gaitā nepieciešams izvērtēt pilsētas autobusa pieturvietas izveidi pie plānotā tirdzniecības un pakalpojuma objekta.

No Zemgales prospekta piekļuve pie AS "Latvijas dzelzceļš" īpašumam paredzēta pa plānoto servitūta ceļu. Zemesgabalā Sporta ielā 2C nav atļauts uzlikt ceļa zīmi ar laika ierobežojumu.



## TRANSPORTA UN GĀJĒJU ZONU SHĒMA



## Apzīmējumi

Lokālpārplānojuma teritorijas robeža

Transporta infrastruktūras objekti

Esošā autostāvvietā

Plānotā autostāvvietā

Autostāvvietā Zemgales veselības centra klientiem

Īslaicīga autostāvvietā, taksometru stāvvietā

Plānotā autoosta

Dzelzceļa stacija

Esošā velonovietne

Plānotā velonovietne

Pilsētas autobusa pietura

Stāvparka teritorija

Gājēju zona

Preču piegādes zona

Plānotā apbūve

Plānoto autobusu peronu zona

Sliežu perona zona

Tirdzniecības zona

Ielu sarkano līniju teritorija

Gājēju un velosipēdu ceļš

Transporta kustības virziens

Autobusu, piegādes un apkalpojošā transporta piekļuve

Piekļuve no ielas

Plānotais VAS "Latvijas dzelzceļš" servitūta ceļš

Lokālpārplānojums zemesgabaliem Zemgales prospektā 19a,  
Sporta ielā 2B un Sporta ielā 2C, Jelgavā

## TRANSPORTA UN GĀJĒJU ZONU SHĒMA

Amats	V.Uzvārds	Paraksts	
Izstrādes vadītāja	G.Osīte		 Izstrādātājs: Jelgavas pilsētas pašvaldība, Lielā ielā 11, Jelgava, LV-3001
Teritorijas plānotāja	S.Ozola		
Teritorijas plānotāja	D.Stūre		



**LOKĀLPLĀNOJUMS ZEMESGABALIEM  
ZEMGALES PROSPEKTĀ 19A, SPORTA  
IELĀ 2B UN SPORTA IELĀ 2C, JELGAVĀ**

**PIELIKUMS**

Transporta plūsmu izpētes projekts "Sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru Zemgales prospektā 19A un Sporta ielā 2B, Jelgavā"



GALA ZIŅOJUMS

1 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja cits) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA MEZGLS AR  
SERVISU, PAKALPOJUMU UN INFRASTRUKTŪRU  
ZEMGALES PR. 19A UN SPORTA IELĀ 2B  
(JELGAVA, LATVIJA)

Transporta plūsmu izpētes projekts

**GALA ZIŅOJUMS**

Pasūtītājs: SIA "STATIO ARHITEKTŪRA"  
Izpildītājs: SIA "Solvers"

Rīga, Latvija  
Februāris, 2018



GALA ZIŅOJUMS

2 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc.respons/Approved		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Kontrolē - Checked	Datums - Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks	07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc

J:\Results\TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc



GALA ZIŅOJUMS

3 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrolē - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

SATURS

1	IEVADS .....	5
2	DETALIZĒTS OBJEKTA APRAKSTS .....	5
2.1	Objekta novietojums .....	5
2.2	Objektu plātība un autostāvvietu skaits .....	7
3	ESOŠĀ TRANSPORTA PLŪSMA .....	7
3.1	Satiksmes uzskaitē .....	7
3.2	Esošās situācijas apraksts un novērtējums .....	8
3.2.1	<i>Servisa līmeņi (esošā situācija, vakars (17:00 – 18:00))</i> .....	9
4	ĢENERĒTAS TRANSPORTA PLŪSMAS .....	10
4.1	Pieņemtās korekcijas Latvijas apstākļiem .....	10
4.2	Objekta ģenerētā transporta plūsma .....	10
5	TRANSPORTA PLŪSMAS PROGNOZES .....	11
6	DATU SCENĀRIJI .....	12
7	PROGNOZĒTAS TRANSPORTA PLŪSMAS SERVISĀ LĪMEŅI 2019. GADĀ .....	12
8	GĀJĒJU UN RITENBRAUCĒJU INTENSITĀTE .....	12
9	CEĻU SATIKSMES NEGADĪJUMI 2014.-2017. GADĀ .....	13
10	SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS .....	14
11	LITERATŪRAS SARAKSTS .....	15
12	KONTAKTU INFORMĀCIJA .....	15
	PIELIKUMI .....	17

Pielikums	Uzskaites periods/Scenārijs		Datu tips	Mēr vienības
	Datums	Laiks		
B1	Sc0_2017	17:00 - 18:00	Sc0 - Summa (vieglais, kravas un sabiedriskais transports), krustojumu noslogojums un servisa līmenis	A/st
E1	Sc1_2019	17:00 - 18:00	Sc1 - Prognozētā transporta plūsmas intensitāte ar jauno objektu, krustojumu noslogojums un servisa līmenis	A/st



GALA ZIŅOJUMS

4 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprinājs - Doc respons/Approved	Kontrolē - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	



GALA ZIŅOJUMS

5 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)	Nr. - No.	TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc.respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc

## 1 IEVADS

Transporta plūsmu izpētes projekts objekta "Sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru Zemgales prospektā 19A un Sporta ielā 2B" (kadastra apzīmējums 0900 006 0326 un 0900 006 0394, Jelgava, Latvija) ietekmes uz esošo satiksmes infrastruktūru novērtējumam izpildīts pēc līguma starp SIA "STATIO ARHITEKTŪRA" un SIA "E. Daniševska birojs".

Projekta mērķis saskaņā ar darba uzdevumu:

- Analizēt perspektīvas satiksmes plūsmas un komforta līmeņus teritorijā, kas ietver objekta pieslēgumus pie Stacijas ielas – Zemgales prospekta krustojuma un Sporta ielas – Zemgales prospekta krustojuma.

Šis dokuments satur esošās situācijas novērtējumu, projektējamā objekta ģenerētās transporta plūsmu intensitātes un detalizētu transporta plūsmu izpēti par plānotās apbūves teritorijā novietojamo un prognozējamo piesaistīto transportlīdzekļu radīto ietekmi uz satiksmes plūsmām, ielu krustojumiem. Dokumentā ir ietverts savākto datu apraksts un analīzes rezultāti, kas tika iegūti pētījuma gaitā.

## 2 DETALIZĒTS OBJEKTA APRAKSTS

### 2.1 OBJEKTA NOVIETOJUMS

Perspektīvā objekta izvietojums (shematiski) atspoguļots 1.attēlā. Transporta plūsmas izpētē analizējamie krustojumi un mezgli atspoguļoti 2.attēlā.

Šajā transporta plūsmu izpētē tiek novērtēta ietekme uz šādiem mezgliem (1. tabula):

1. tabula: Transporta plūsmas izpētē analizējamie krustojumi un mezgli

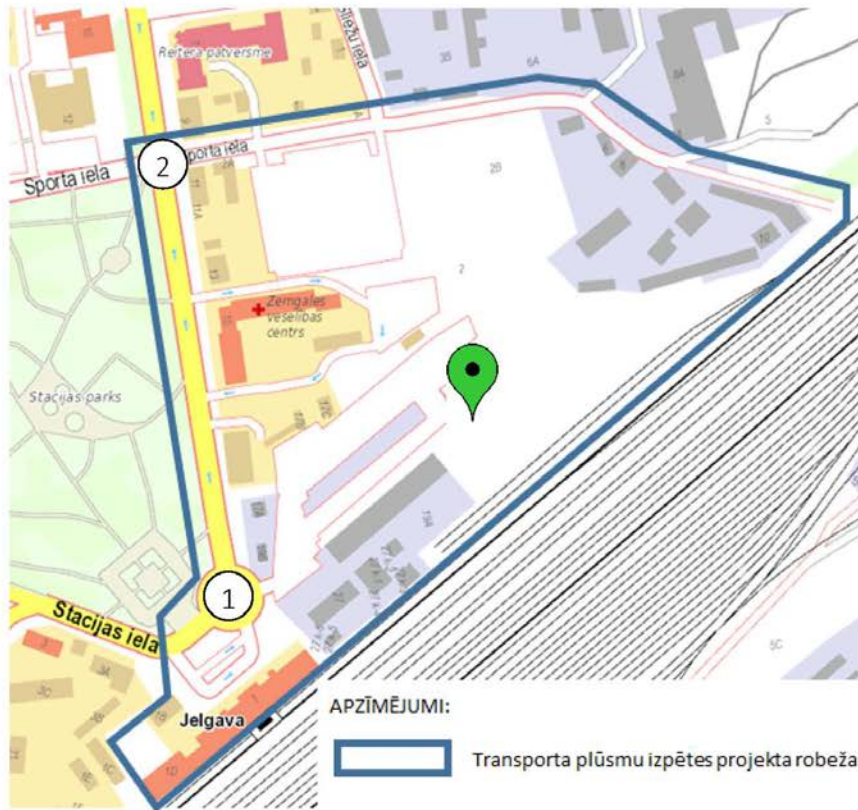
Mezгла Nr.	Mezгла apraksts
1	Stacijas ielas – Zemgales prospekta krustojums
2	Sporta ielas – Zemgales prospekta krustojums



GALA ZIŅOJUMS

6 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)	Nr. - No.	TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc



1.att. Transporta plūsmas izpētē analizējamie krustojumi un mezgli





GALA ZIŅOJUMS

7 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.	
		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc.respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0
		File TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

## 2.2 OBJEKTU PLĀTĪBA UN AUTOSTĀVVIETU SKAITS

2. tabula: Objektu platība un funkcionalitāte

Būvniecības pabeigšanas gads (provizoriski)		2019
Objektu platība <sup>1)</sup> un funkcionalitāte	Biroju platība (m <sup>2</sup> )	-
	- GFA	400
	- GLA	200
	Tirdzniecības platība (m <sup>2</sup> )	-
	- GFA	5 400
	- GLA	4 200
	Tirgu paviljona platība (m <sup>2</sup> )	-
	- GFA	3 600
	- GLA	2 800
	Tirdzniecības vietu skaits Tirgu darba laiks darbadienā	~150 07:00 – 18:00
Cita funkcionalitāte (m <sup>2</sup> )		
- KINO	max 440 apmekl.	
Autoosta	saskaņā ar JAP TN datiem <sup>2)</sup>	
Autostāv- vietas	Autostāvvietu skaits, kopā	250

<sup>1)</sup> Kopējā grīdas platība (angl. *Gross Floor Area*)

<sup>2)</sup> SIA "Jelgavas autobusu parks", 02.06.2017., Nr. 1-9-1/70

## 3 ESOŠĀ TRANSPORTA PLŪSMA

### 3.1 SATIKSMES UZSKAITE

Satiksmes plūsmu situācija ir vērtēta kritiskā periodā - darbadienā, vakara maksimumstundā, satiksmes uzskaites veiktas 2017.gadā, laika posmā 17:00 – 18:00.

Transporta plūsmas intensitātes rādītāji atspoguļoti pielikumā B1 - vieglā, kravas un sabiedriskā transporta reducētu vienību summa vakara maksimumstundai.



Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

### 3.2 ESOŠĀS SITUĀCIJAS APRAKSTS UN NOVĒRTĒJUMS

Servisa līmenis Stacijas aplim un krustojumiem aprēķināts saskaņā ar HCM2000 un ICU 2003 standartu (Pielikums B1).

Esošajā situācijā vakara maksimumstundā servisa līmenis sastāda **A** (*loti maza aizkavēšanās*) Sporta ielas – Zemgales prospekta krustojumā un Stacijas apļa pieejās.

3. tabula: Servisa līmeņi regulējamiem krustojumiem (pēc kapacitātes)

LOS	ICU 2003
A	<55%
B	>55% + 64%
C	>64% + 73%
D	>73% + 82%
E	>82% + 91%
F	>91% + 100%
F	>100%

Pēc HCM 2000 standarta visas maģistrāles ir sadalītas klasēs, atkarībā no ātruma un posma garuma (šeit posms ir maģistrāles fragments starp diviem tuvākajiem regulējamiem krustojumiem).

Sakarā ar to, ka izpētes teritorijā atļautais braukšanas ātrums nepārsniedz 55 km/st, visiem virzieniem apskatāmā fragmentā ir III klase. Braukšanas laika servisa līmeņa noteikšanai tika izmantots HCM 2000 standarts (5. tabula).

4. tabula: Pilsētas ielu servisa līmeņi pēc klases

Pilsētas ielu klases	I	II	III	IV
Brīvas plūsmas ātruma (BPA) intervāls	90 līdz 70 km/st	70 līdz 55 km/st	55 līdz 50 km/st	55 līdz 40 km/st
Tipveida BPA	80 km/st	65 km/st	55 km/st	45 km/st
LOS	Vidējais braukšanas ātrums (km/st)			
A	> 72	> 59	> 50	> 41
B	> 56-72	> 46-59	> 39-50	> 32-41
C	> 40-56	> 33-46	> 28-39	> 23-32
D	> 32-40	> 26-33	> 22-28	> 18-23
E	> 26-32	> 21-26	> 17-22	> 14-18
F	≤ 26	≤ 21	≤ 17	≤ 14

Avots: Highway Capacity Manual 2000 (EXHIBIT 15-2)



GALA ZIŅOJUMS

9 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

Servisa līmenis krustojumiem arī tiek definēts saistībā ar aizkavēšanās laiku, kas ir vadītāja diskomforta, neapmierinātība, degvielas patēriņa un paaugstinātu ceļojuma laika mērvienība. Kopējais aizkavēšanās laiks ir atšķirība starp ceļojuma laiku, kas faktiski ir novērots un ceļojuma laiku, kas varētu novērot bāzes apstākļos: bez satiksmes kontroles, negadījumiem, kā arī jebkuriem citiem transportlīdzekļiem (5. tabula).

5. tabula: Servisa līmeņi krustojumiem (pēc aizkavēšanas), HCM 2000

LOS	Aizkavēšanas laiks (s/A)	Aizkavēšanas laiks (s/A)
	Regulējamiem krustojumiem	Neregulējamiem krustojumiem
A	< 10	< 10
B	> 10–20	> 10–15
C	> 20–35	> 15–25
D	> 35–55	> 25–35
E	> 55–80	> 35–50
F	> 80	> 50

3.2.1 Servisa līmeņi (esošā situācija, vakars (17:00 – 18:00))

Esošās transporta plūsmas servisa līmeņi vakara maksimumstundām atspoguļoti 6.tabulā.

Pārkārtošanās joslas servisa līmenis aprēķināts balstoties uz zināmiem ātruma, pārkārtošanās joslas garuma, pārkārtošanās un nepārkārtošanās plūsmas parametriem.

6. tabula: Transporta plūsmas servisa līmeņi 2017.g. (rīta un vakara maksimumstundas)

Mezģla numurs	Mezģla nosaukums	Sc0_2017pm
1	Stacijas ielas – Zemgales prospekta krustojums	LOS <sup>1)</sup> = A ICU <sup>2)</sup> = 26.7%
2	Sporta ielas – Zemgales prospekta krustojums	LOS = A ICU = 35.4%

<sup>1)</sup> ICU – Krustojuma noslogojums,  
<sup>2)</sup> LOS – Servisa līmenis (ICU2003).



GALA ZIŅOJUMS

10 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

#### 4 GENERĒTAS TRANSPORTA PLŪSMAS

Par pamatu braucienu skaita aprēķināšanai uz perspektīvo objektu, tika izmantotas neatkarīgu transporta speciālistu apvienības - Transporta inženieru institūta (angl. *The Institute of Transportation Engineers, ASV*, turpmāk ITE) – izstrādātas un starptautiski atzītas nākotnes satiksmes plūsmu prognozēšanas rekomendācijas dažādas funkcionalitātes objektiem [3]. Ar transporta inženieru institūta grāmatas "Transporta plūsmu ietekmes pētījums objekta attīstībā: ieteicamā prakse" tulkojumu latviešu valodā var iepazīties Rīgas domes Satiksmes departamentā (projekta nr.: TIA-ITETULK01, pasūtītājs: RDSD, izpildītājs: SIA Solvers un Open World tulkojumu birojs, 2008).

##### 4.1 PIEŅEMTĀS KOREKCIJAS LATVIJAS APSTĀKĻIEM

ITE rekomendācijas izstrādātas ASV un ir balstītas uz ASV un atsevišķu Rietumeiropas pilsētu satiksmes novērojumiem. Tā kā ASV un Rietumeiropas valstu sociāli ekonomiskā situācija salīdzinājumā ar Latvijas situāciju ir atšķirīga, atsevišķos gadījumos nepieciešams veikt ITE rekomendāciju korekcijas un pielāgošanu Rīgas pilsētas situācijai.

ITE rekomendāciju korekcijas tika veiktas, par pamatu ņemot SIA „Solvers” paveikto analīzi projektā „ITE rekomendāciju pielāgošana Latvijas (Rīgas) apstākļiem: korekcijas koeficientu aprēķins vairākām funkcionalitātēm” (2006.g.). Darba ietvaros tika uzskaitīti iebraucošās un izbraucošās transporta plūsmu intensitātes dažādiem funkcionalitātes objektiem Rīgā (piemēram, tirdzniecības centrs „Mols”, dzīvojamā māja Prūšu ielā, atpūtas centrs „Lido”). Izmantojot datus par vietējo objektu piesaistīto transporta plūsmu un ņemot vērā atšķirīgo automobilizācijas līmeni (automašīnu skaits pret iedzīvotāju skaitu) ASV un Latvijā (Rīgā) tika izstrādāti korekcijas koeficienti ITE rekomendācijām. Redukcijas koeficienti dzīvojamo ēku kompleksam Lucavsālas ielā 5 sastāda 0.98 no ITE aprēķināta.

Dati no ITE rekomendācijām ir iegūti gandrīz tikai no priekšpilsētu objektiem. Par braucienu ģenerēšanu pilsētas komerciālajos centros, citos komercdarbības rajonos un teritorijās ar nozīmīgu sabiedriskā transporta izmantojumu, ir vairāk jāizpēta vietējie apstākļi un jāveic papildus korekcijas. Papildus 20% korekcijas braucienu skaita aprēķināšanai uz perspektīvo objektu 2020.gadam izdarītas, pēc eksperta novērtējuma un *Urbemis* [3] pieejas (samazina ITE likmes balstoties uz attīstības objekta izvietojumu, fizisku raksturojumu un sabiedriskā transporta pieejamību).

##### 4.2 OBJEKTA ĢENERĒTĀ TRANSPORTA PLŪSMA

Saskaņā ar ITE rekomendācijām, adaptētām Latvijas apstākļiem, nākamais projektējamais objekts ("Sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru Zemgales prospektā 19A un Sporta ielā 2B", Jelgava, Latvija) piesaistīs 263 transporta braucienus vakara maksimumstundā (iebraucošie 93 braucieni un izbraucošie 170 braucieni; Pielikums E1). Apkalpojošais transports sastādīs ~ 3% no kopējā iebraucošā



GALA ZIŅOJUMS

11 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

un izbraucošā transporta. Kravas transporta apjoms objekta teritorijā nepārsniegs 1 automašīnu stundā. Tajā skaitā autobusu plūsma sastādīs 36 A/st (summa - iebraucošie un izbraucošie braucieni).

7. tabula: Ģenerētā transporta plūsmu intensitāte

	Vakars (17.00 - 18.00)		
	Iebraucošā plūsma braucieni/st.	Izbraucošā plūsma braucieni/st.	Kopā
Biroji	7	33	40
Tirdzniecības telpas + tirgu paviljons	40	43	83
KINO	13	13	25
Park&Ride stāvvietā	16	63	78
Autoosta	18	18	36
<b>Kopā</b>	<b>93</b>	<b>170</b>	<b>263</b>

<sup>1)</sup> Braucienų skaits tiek aprēķināts pēc ITE, ņemot vērā papildus korekcijas vietējiem nosacījumiem.

<sup>2)</sup> Braucienų skaits aprēķināts darba dienai.

## 5 TRANSPORTA PLŪSMAS PROGNOZES

Detalizēta pārbaude par plānotās apbūves teritorijā novietojamo un prognozējamo piesaistīto transportlīdzekļu radīto ietekmi uz satiksmes plūsmām tika veikta rīta un vakara maksimumstundai ņemot vērā:

- Ģenerētos transporta plūsmas apjomus objektam 2019.gadā.
- 2017.gada transporta situāciju krustojumos rīta un vakara maksimumstundā.

Perspektīvā transporta plūsmu lielumi aprēķināti, balstoties uz sekojošiem izejas datiem:

- 2017. gada satiksmes intensitātes uzskaites datiem vakara maksimumstundai par transporta plūsmu lielumu un struktūru;
- LVS 190-2:2007 „Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili.” datiem par automobilizācijas līmeņa pieaugumu (2019.gadam k=1.0187 attiecībā pret 2017.gadu).



GALA ZIŅOJUMS

12 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.	TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrolē - Checked	Datums - Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc

## 6 DATU SCENĀRIJI

Transporta plūsmas izpētes projekta gaitā izskatīti sekojoši datu scenāriji situācijas attīstībai (Pielikumi E1):

8. tabula: Datu scenāriju apraksts

Scenārija apraksts	Transporta plūsmas intensitāte	Transporta infrastruktūra	Periods	Scenārija kods
Situācija 2019. gadā ar jauno objektu	2019.gads	Esošā	Darbdiena Vakars 17:00 – 18:00	Sc1_2019

## 7 PROGNOZĒTAS TRANSPORTA PLŪSMAS SERVISA LĪMEŅI 2019.GADAM

Prognozētas transporta plūsmas servisa līmeņi vakara maksimumstundai atspoguļoti 9.tabulā (Pielikumi E1).

9. tabula: Transporta plūsmas servisa līmeņi 2019.g. (rīta un vakara maksimumstundas)

Mezglā numurs	Mezglā nosaukums		Sc1_2019pm
1	Stacijas ielas – Zemgales prospekta krustojums		LOS <sup>1)</sup> = A ICU <sup>2)</sup> = 37.3%
2	Sporta ielas – Zemgales prospekta krustojums		LOS = A ICU = 39.9%

<sup>1)</sup> ICU – Krustojuma noslogojums,  
<sup>2)</sup> LOS – Servisa līmenis (ICU2003).

## 8 GĀJĒJU UN RITENBRAUCĒJU INTENSITĀTE

Esošajā situācijā (2017.gadā) gājēju un riteņbraucēju kopējas intensitātes Zemgales prospekta - Sporta ielas krustojumā ir nenozīmīga un satsāda 75 G/st un 5 velo/st vakara maksimumstundā. Gājēju un riteņbraucēju intensitātes Zemgales prospekta – Stacijas ielas krustojumā ir nozīmīgāka un sastāda 248 G/st un 14 velo/st vakara maksimumstundā.

2019.gada gājēju un riteņbraucēju intensitāšu analīzei izvēlēti divi ielu segmenti:

- Gājēju celiņš no stacijas perona uz Noliec un Brauc stāvvietu Sporta ielā.
- Gājēju celiņš no stacijas perona uz Zemgales prospekta – Stacijas ielas krustojumu.

Tiek rekomendēts izmantot gājēju ceļu parametri saskaņā ar SIA "E. Daniševska birojs" risinājumiem rasējumā 'JTT\_projekts\_2018\_01\_22\_001\_ED.dwg' no 22.01.2018.



Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.	TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc

9

### CEĻU SATIKSMES NEGADĪJUMI 2014.-2017. GADĀ

Dati iegūti no CSDD pieejamās datu bāzes. Papildus informācija par negadījumiem iegūti no Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB). Dati tiek atzīmēti laika posmam 2015.01.01.-2017.12.31.

Vairākums negadījumi, kas fiksēti transporta plūsmas izpētes zonā ir dislocēti stāvvietās. Stacijas ielas – Zemgales prospekta aplī ir noticis tikai 1 CSNg, kā arī Sporta ielas – Zemgales prospekta krustojumā.



2.att. CSNg Mūkusalas aplī 2015.01.01.-2017.01.01.



GALA ZIŅOJUMS

14 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)	Nr. - No.	TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums		
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc

10

### SECINĀJUMI UN REKOMENDĀCIJAS

Sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru Zemgales prospektā 19A un Sporta ielā 2B (kadastra apzīmējums 0900 006 0326 un 0900 006 0394, Jelgava, Latvija) plānots nodot ekspluatācijā 2019. gadā. Plānota zemes izmantošana – biroji, tirdzniecības centrs, kinozāle, tirgus un autoosta. Kopplatība bez autostāvvietas ir 10 600 m<sup>2</sup>.

#### Generēti transporta braucieni

Transporta plūsmu izpētes projekta veikšanai tika izmantotas neatkarīgu transporta speciālistu apvienības - Transporta inženieru institūta (ITE) – izstrādātas un starptautiski atzītas rekomendācijas - "Transportation Impact Analyses for Site Development: An ITE Recommended Practice" [6]. Saskaņā ar ITE rekomendācijām, adaptētām Latvijas apstākļiem, nākamās sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru Zemgales prospektā 19A un Sporta ielā 2B piesaistīs 263 transporta braucienus vakara maksimumstundā (iebraucošie 93 braucieni un izbraucošie 170 braucieni; Pielikums E1). Apkalpojamais transports sastādīs ~ 3% no kopējā iebraucošā un izbraucošā transporta. Kravas transporta apjoms objekta teritorijā nepārsniegs 1 automašīnu stundā. Tajā skaitā autobusu plūsma sastādīs 36 A/st (summa - iebraucošie un izbraucošie braucieni).

#### Transporta plūsmas prognoze ar jauno objektu (Sc1)

Pēc objekta būvniecības scenārijā ar jauno objektu (Sc1), Zemgales prospekta – Stacijas ielas krustojumā satiksmes intensitāte palielināsies uz 27% vakara maksimumstundā un Zemgales prospekta – Sporta ielas krustojumā uz 45%.

Vakara maksimumstundā izmaiņas servisa līmenī netiks novērotas 2019. gadā abos krustojumos. Abos krustojumos saglabāsies servisa līmenis **A** (*Joti maza aizkavēšanās*). Pieejās gandrīz nav sastrēgumu, tiek nodrošināta efektīva transporta apkalpošana. Nenožīmīgas transporta plūsmu svārstības un ceļu satiksmes negadījumi var izraisīt nenožīmīgus sastrēgumus. Pieejām ir vairāk par 50% rezerves caurlaides spējas.





GALA ZIŅOJUMS

15 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

11 LITERATŪRAS SARAKSTS

1. Trip Generation, 7th ed. The Institute of Transportation Engineers, 2003, 1700 pp. ISBN No: 0-935403-79-5.
2. Trip Generation Handbook, 2nd ed.: An ITE Recommended Practice. The Institute of Transportation Engineers, 2004. 164 pp., ISBN No: 0-935403-86-8.
3. Crediting Low-Traffic Developments Adjusting Site-Level Vehicle Trip Generation Using URBEMIS. Nelson\Nygaard Consulting Associates, August 2005, 19pp..
4. Parking Generation, 4th ed. The Institute of Transportation Engineers, 2010, 400 pp. ISBN No: 978-1-933452-55-5.
5. Transportation Impact Analyses for Site Development: An ITE Recommended Practice. The Institute of Transportation Engineers, 2005, 128 pp. ISBN No: 1-933452-10-2.

12 KONTAKTU INFORMĀCIJA



Solvers, SIA  
Transportu sistēmu plānošana un modelēšana  
WEB: <http://www.solvers.lv>  
Viestura iela 6,  
Jūrmala, LV-2010, Latvija  
Direktors - Valērijs Lopatenoks  
Tālr: +371 26551232  
Fakss: +371 67325297  
E- pasts: Valerijs.Lopatenoks@solvers.lv



GALA ZIŅOJUMS

16 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprinājs - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

J:\Results\TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc



GALA ZIŅOJUMS

17 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.	TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA MEZGLS AR  
SERVISU, PAKALPOJUMU UN INFRASTRUKTŪRU  
ZEMGALES PR. 19A UN SPORTA IELĀ 2B  
(JELGAVA, LATVIJA)

Transporta plūsmu izpētes projekts

**PIELIKUMI**

Pasūtītājs: SIA "STATIO ARHITEKTŪRA"  
Izpildītājs: SIA "Solvers"

Rīga, Latvija  
Februāris, 2018



GALA ZIŅOJUMS

18 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.	TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc



Pielikums B1	Sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru Zemgales pr. 19A un Sporta ielā 2B (Jelgava, Latvija) Esošā transporta plūsmas intensitāte – summa (vieglais, kravas un sabiedriskais transports) Sc0_2017, A/st, reducētas vienības stundā 17:00 - 18:00, darbadiena, 2017.gads
--------------	---

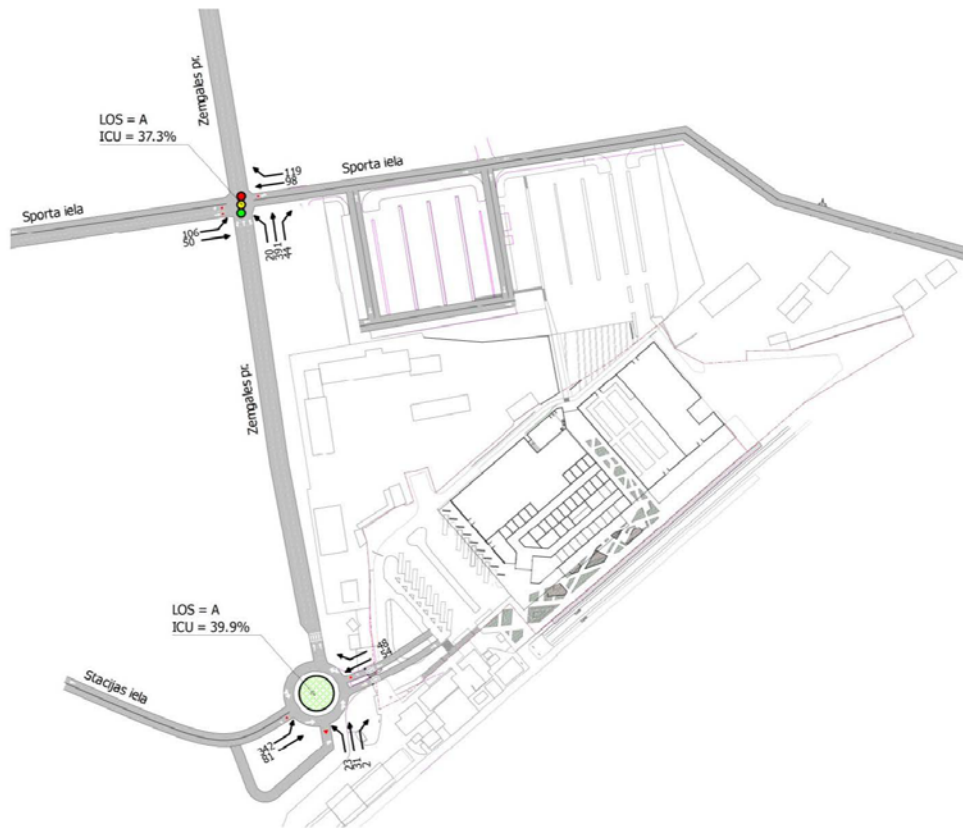
J:\Results\TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc



GALA ZIŅOJUMS

19 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.	TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprināja - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc



**Pielikums E1** Sabiedriskā transporta mezgls ar servisu, pakalpojumu un infrastruktūru  
Zemgales pr. 19A un Sporta ielā 2B (Jelgava, Latvija)  
Prognozētā transporta plūsmas intensitāte –  
summa (vieglais, kravas un sabiedriskais transports)  
Sc1\_2019, A/st, reducētas vienības stundā  
17:00 - 18:00, darbadiena, 2017.gads

J:\Results\TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc



GALA ZIŅOJUMS

20 (20)

Sagatavots (arī pārbaudītājs ja otrs) - Prepared (also subject responsible if other)		Nr. - No.		TIA-JELSTACIJA01 – Gala ziņojums	
Pārbaudītājs/Apstiprinājs - Doc respons/Approved	Kontrole - Checked	Datums - Date	Rev	File	
Valērijs Lopatenoks		07-02-2018	3-0	TIA-JELSTACIJA01 Galazinojums r3-0.doc	

-