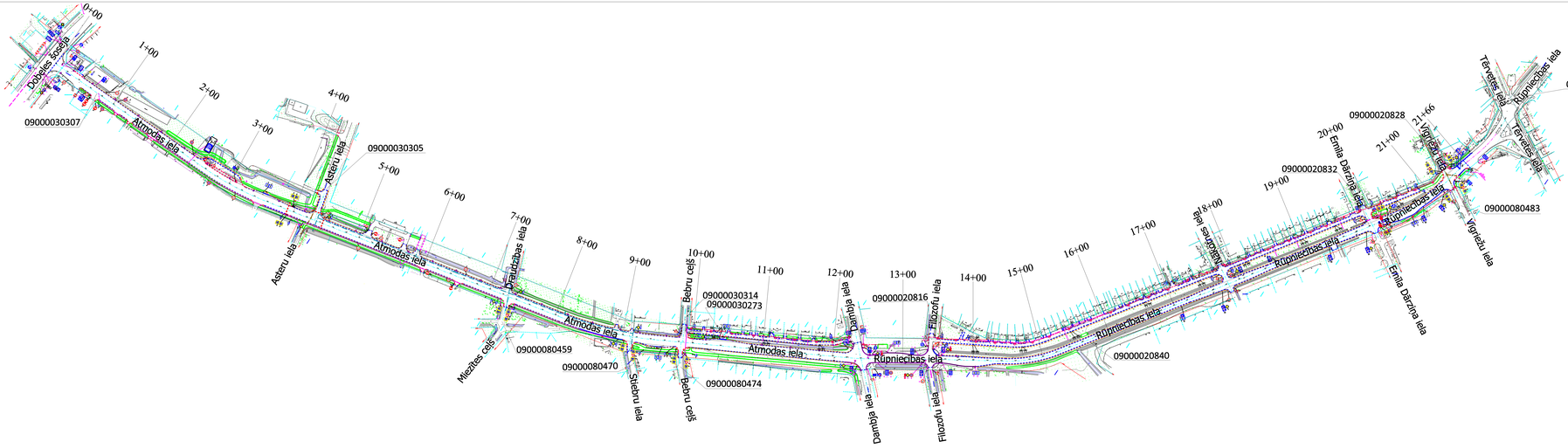

BŪVOBJEKTU RAKSTUROJOŠIE GALVENIE RĀDĪTĀJI:

1. Nekustamā īpašuma kadastra numurs: 09000030307; 09000010658; 09000030306; 09000090133; 09000080464; 09000030314; 09000020816; 09000020831 09000020828; 09000030273.
2. Nekustamā īpašuma kadastra apzīmējums: 09000030307; 09000020840; 09000030305; 09000080459; 09000080470; 09000030314; 09000080474; 09000020816; 09000020832; 09000020828; 09000080483; 09000030273.
3. Būves galvenais lietošanas veids: Vispārējas lietošanas maģistrālā un tranzīta iela, BII kategorija.
4. Pārbūves posma garums: 2166m.
5. Atmodas un Rūpniecības ielu galveno pieslēgumu brauktuvju pārbūve.
6. Paralēlā ceļa asfaltēšana.
7. Gājēju ietvju pārbūve.
8. Teritorijas apzaļumšana.
9. Vertikālais plānojums: pieskaņots esošam reljefam, respektējot apkārtējo apbūvi un īpašumus.
10. Slēgtas lietus ūdens savākšanas sistēmas pārbūve.
11. Ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmas pārbūve.
12. Pašvaldības sakaru kanalizācijas tīklu pārbūve.
13. Apgaismojuma pārbūve.

BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA:

1.Būvprojekta risinājumi ir izstrādāti paredzot būvdarbu veikšanu 6 kārtās, atsevišķiem darbu veidiem turpinoties arī blakus kārtā, ja to veikšanu nav iespējams veikt attiecīgās kārtas robežās
2. Būvdarbu veikšana iespējama nepārtraucot piekļuves iespēju uz blakus esošajiem īpašumiem.
3. Pirms būvdarbu uzsākšanas ielas pārbūvei tiek izstrādāta satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikam, kurā tiek norādīta pārbūvējamā teritorija ar nepārtrauktu transporta un gājēju kustības nodrošinājumu.
4. Tiek veikti sagatavošanas darbi - būvprojekta risinājumu izspraušana, pārbūves zonas norobežošana un satiksmes organizācijas būvdarbu laikā aprīkojuma uzstādīšana.
5. Tiek veikti esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi saskaņojot ar komunikāciju īpašniekiem, kuru komunikāciju darbība nodrošināma nepārtraukti
6. Pārbūvējamai un izbūvējamai ietves daļai tiek norakts nederīgais grunts slānis.
7. Veic LKT, UKT, tīklu izbūvi. Būvbedres nostiprinājumam lieto pārvietojamos inventāra vairogus un nepieciešamības gadījumā - ūdens pazemināšanas un dubļu atsūknēšanas iekārtas.
8. Veic EST izbūvi.
9. Veic luksofora objekta izbūvi.
10. Būvdarbu laikā jārūpējas, lai ielas gultnei tiktu nodrošināta lietus ūdeņu atvade un ielas gultne, kā arī konstruktīvie slāņi netiktu pārmitrināti.
11. Tiek veikta brauktuves izlīdzinošā rēzēšana, pēc tam iekļāta izlīdzinošā asfalta kārta un virskārta.
12. Pēc asfalta seguma, apvienotā velosipēdu un gājēju ceļa izbūves, tiek uzpildītas nomales, pārejas segumi un veikti apzaļumošanas darbi.
13. Būvdarbu laikā un pēc būvdarbiem nedrīkst pasliktināties esošā situācija blakus zemes īpašumos.
14. Pēc visu būvdarbu un labiekārtošanas darbu pabeigšanas tiek veikta izpilddokumentācijas sagatavošana atbilstoši būvvaldes prasībām;
15. Atzinumu saņemšana no ieinteresētajām organizācijām par būvdarbu pabeigšanu.

SIA "3C" Reģ. Nr. 45650014135; Bērvk. reģ. Nr. 2765-R Pasta Lejas iela 2, Jelgava LV 3004, Latvija, Tālr. +371 63025682			Pasūtītājs: Jelgavas pilsētas dome Lielā iela 11, Jelgava LV 3001		Pasūtījuma Nr. ADM/3-24/16/5
			Atmodas ielas posma no Dobeles šosejas līdz Dambja ielai un Rūpniecības ielas posma no Filozofu ielas līdz Tērvetes ielai asfalta seguma atjaunošana, Jelgavā		
Būvprojekta vad.	A. Buķevics	07.2016			
Izstrādāja	A. Buķevics	07.2016			
Pārbaudīja	G. Beitiņš	07.2016	Būvdarbu ģenerālplāns	Stadija	Rasējuma marka	Lapa/lapas
				BP	DOP1	1/1
Arhīva reģ. Nr. 00244						