



Gājēju tilts iekārts vantīs



Gājēju tilts pār Driksu nule kā iekārts vantīs, bet pilnībā gatavam tam jābūt oktobrī. «Tilta margās būs iebūvēti divi soliņi – pie katra pilona, bet grīdā – gaismas ķermeņi,» jau gatava tilta izskatu ieskicē «Pilsētsaimniecības» vecākā projektu vadītāja Daina Done, piebilstot, ka vantīs iekārtais gājēju tilts pēc tehniskā risinājuma Baltijā būs vienīgais un tāpēc unikāls.

Foto: Ivars Veiliņš

Ilze Knusle-Jankeviča

Šonedēļ vantīs iekārts gājēju tilts pār Driksu un novākti tā pagaidu balsti, bet vēl jānovērš daži trūkumi, lai varētu sākt tilta apdares darbus. «Kad gaisa temperatūra gan dienā, gan naktī būs virs plus pieciem grādiem, sāksim tilta apdares darbus – montēsim grīdu, margas, krāsosim,» stāsta SIA «Tilts» darbu vadītāja palīgs Dmitrijs Popovs.

Būvdarbu veicējs SIA «Tilts» bija plānojis tiltu nolaist vantīs un pagaidu konstrukciju novākt pirms ledus iešanas, lai tā netiktu

bojāta. Tilta iekāršana vantīs tika sākta trešdien no rīta, bet process ir diezgan ilgs un lēns – kopumā tilts jānolaiž uz leju par pusmetru

un jānojauc 22 pagaidu balsti, kas to tur. «Tilts ar hidrauliskajiem domkratiem tiek laists uz leju pa pieciem centimetriem, bet vispirms tas mazliet jāpaceļ uz augšu un jānojauc pagaidu konstrukcija zem tā. Šis process jāatkārto 22 reizes – pie katra pagaidu balsta,» procesu ieskicē D.Popovs. Viņš stāsta, ka vanšu garums speciāli projektēts tā, lai tad, kad balsti novākti, vantīm – to pavisam ir 28, pa 14 pie katra pilona – «pie-

tiktu spēka» tiltu noturēt.

Kad laiks mazliet iesils, sāksies 150 metrus garā tilta apdares darbi – koka grīdas, margu, gaismekļu un soliņu montāža, tilta krāsošana. D.Popovs stāsta, ka pats tilts būs pelēks, bet piloni, kas atrodas abos Driksas krastos, – oranži. Tiltam jābūt gatavam oktobrī. Līdz tam laikam, visticamāk, būs arī izraudzīts jaunā tilta nosaukums – šobrīd tiek apkopoti iedzīvotāju iesūtītie priekšlikumi.

Izm grib likvidēt 50 procentus studiju programmu, LLU tam nepiekrīt

Ritma Gaidamoviča

Izglītības un zinātnes ministrs Roberts Kīlis šonedēļ paziņoja, ka šovasar augstskolām būtu jāizšķiras par aptuveni 50 procentu studiju programmu slēgšanu, apvienošanu vai likvidēšanu. LLU mācību prorektors Arnis Mugurēvičs uzsvē, ka ir neizpratnē par tik nepārdomātu ministra paziņojumu, kas rada lieku spriedzi. «Šobrīd vēl notiek augstskolu studiju virzienu izvērtēšana, kas beigsies tikai maijā. Iespējams, programmas ieteiks slēgt, taču šobrīd par konkrētiem procentiem, skaitu runāt ir pārāgri, jo rezultāti nav pilnīgi,» tā A.Mugurēvičs, piebilstot, ka LLU jau pati katru gadu pārskata programmas un domā, kuras slēgt, kurām uzlabot saturu.

A.Mugurēvičs stāsta, ka šobrīd Eiropas Sociālā fonda projekta «Augstākās izglītības studiju programmu izvērtēšana un priekšlikumi kvalitātes paaugstināšanai» gaitā norit Latvijas augstskolu studiju programmu vērtēšana. LLU projekta ekspertu komisija ir izvērtējusi tikai lauksaimniecības, pedagogijas virzienu, tuvākajā laikā sāks vērtēt ekonomikas, izskatīs arī inženierzinātņu un pārtikas programmas.

«Nupat esam saņēmuši atzinumu par mūsu jau izvērtētajām

studiju programmām un pašlaik to izskatām. Saskaņā ar ekspertu teikto lauksaimniecības virzienā, kur iekļaujas arī meža nozares, veterinārmedicīna, programmas ir atzītas par ilgtspējīgām,» uzsvē A.Mugurēvičs, piebilstot, ka saņemts ieteikums uzlabot maģistru studiju programmu «Pārtikas higiēna». Tiesa, pati universitāte jau pamanījusi, ka pie šīs programmas ir jāstrādā, jo tajā ir mazs studējošo skaits. To ietekmē tas, ka program- mā nav budžeta vietu.

«Šobrīd programmu izvērtēšana

ir tikai procesā, tāpēc pārsteidzīgi spriest par programmām, kas būtu jālikvidē, jāapvieno – tam pagaidām nav pamata,» uzsvē A.Mugurēvičs, gan pieļaujot, ka studiju programmu skaits varētu mainīties pēc pētījuma rezultātu publicēšanas. Viņš nenoliedz, ka vairāk nekā 900 studiju programmu Latvijā ir milzīgs skaits. Mācību prorektors to skaidro ar programmu sadrumstalotību, īpaši tas attiecas uz privātajām augstskolām. «Nereti augstskolas pasniedz programmu «skaistā iepakojumā», jo tirgus situācija to tajā brīdī prasa, taču tas neatspoguļojas programmas saturā. Nav jau vienmēr jāizveido jaunas studiju programmas – var uzlabot saturu, paaugstināt studiju kvalitāti, pie kā mēs šobrīd strādājam,» stāsta A.Mugurēvičs.

Viņš uzsvē, ka LLU ir galvenie klasiskie virzieni – meža zinātne, pārtikas zinātne, veterinārmedicīna, inženierzinātņu programmas, lauksaimniecība – un šie speciālisti darba tirgum vienmēr būs vajadzīgi, tāpēc krāsas izmaiņas studiju

programmu skaitu neskars. LLU šobrīd vien izskata variantu divas pedagogijas studiju programmas apvienot vienā.

«Jau līdz šim esam fiksējuši, ka pie mums nav pieprasītas 1. līmeņa studiju jeb koledžas programmas. Daļu no tām jau esam slēguši un pārskatām arī atlikušās,» tā A.Mugurēvičs, piebilstot, ka izvērtētas ik pa laikam tiek daudzas LLU piedāvātās programmas. Viņš atklāj, ka iepriekš saņemti pārmetumi par to, ka LLU pastāvēja arī akadēmiskā lauksaimniecības programma. «Mēs to nēmām vērā un izveidojam profesionālo lauksaimniecības programmu ar vairākiem virzieniem. Eksperti to ir novērtējuši,» tā A.Mugurēvičs, spriežot, ka pēc šādas sistēmas varētu strādāt arī maģistru programmas. «Latvijas īpatnība ir tā, ka šobrīd universitātem jāpārorientējas uz citu vecuma grupu – maģistriem. Rietumeiropā 85 – 95 procenti studentu pēc bakalaura grāda iegūšanas studē tālāk maģistratūrā, bet Latvijā tie ir tikai apmēram 30 procenti. Tas ir izaicinājums,» tā A.Mugurēvičs.

Labo avārijas bedres; plānveida ielu remonts sāksies aprīlī

Sintija Čepanone

Līdz šim pilsētā satiksmei bīstamās bedres salabotas apmēram 500 kvadrātmetru platībā, taču darbs turpinās, un, tiklīdz būs atbilstoši laika apstākļi, varēs sākties intensīva ceļa seguma labošana.

«Tiklīdz kļūst siltāks un gaisa temperatūra svārstās ap nulle grādiem, bedres ielas segumā veidojas ļoti strauji – ja gada sākumā avārijas bedres kopumā tika likvidētas nepilnu 100 kvadrātmetru platībā, tad pašlaik tās salabotas jau ap 500 kvadrātmetru platībā un darbs turpinās,» stāsta pašvaldības aģentūras «Pilsētsaimniecība» Apsaimniekošanas daļas vadītājs Māris Mielavs.

Asfaltbetona bedrīšu remonts tiek organizēts, izvērtējot remontdarbu tehnoloģijai pieļaujamās laika apstākļus – kamēr seguma virsmas temperatūra nepārsniedz plus piecus grādus, avārijas bedres tiek aizpildītas ar auksto asfaltbetonu. Šie remontdarbi ir nepieciešami satiksmes drošībai. «Pašreizējais laika apstākļos svarīgākais ir novērst avārijas bedres – tās, kas lielākas par 0,1 kvadrātmetru un dziļākas par pieciem centimetriem –, taču, tiklīdz kļūs siltāks, sāksies plānveida ielu remonts. M.Mielavs prognozē, ka intensīvi ceļa seguma remontdarbi varētu sākties aprīļa pirmajā pusē.

Šos darbus veic SIA «Kulk» saskaņā ar «Pilsētsaimniecības» iesniegto plānu. «Speciālisti ielu stāvokli pilsētā apseko ik dienu, tāpat, nosakot prioritāri remontējamās bedres, vērā tiek ņemti iedzīvotāju ziņojumi. Kritiskākā situācija, kā ierasts, ir ielās, kurās asfalta segums nolietojies un ir liela transporta intensitāte, piemēram, Lielajā, Uzvaras, K.Barona, Ruļļu, Staļģenes ielā, arī Lietuvas šosejā un Loka maģistrālē,» tā Apsaimniekošanas daļas vadītājs. «Iedzīvotāji pilsētā fiksētās avārijas bedres visbiežāk pamana maršrutā, pa kuru ikdienā pārvietojas, un tās viņi gan atzīmē interaktīvajā kartē, gan par tām informē telefoniski, zvanot POIC pa tālruni 8787. Jāatzīst, ka daudzas no problēmām, kuras esam novērsuši, ir fiksējuši tieši iedzīvotāji,» tā M.Mielavs, gan norādot, ka, salīdzinot ar iepriekšējiem gadiem, situācija pilsētā ir krietni uzlabojusies. Pēc «Pilsētsaimniecības» aplēsēm, salīdzinājumā ar iepriekšējiem gadiem 20 – 30 tūkstošu latu ietaupījumu veido rekonstruētā Dobeles šoseja, sakārtotā Garozas iela, 4. un 6. līnija, arī Raiņa iela un Čakstes bulvāris, kas iepriekš bija ļoti slikti stāvoklī.

Šonedēļ bedru remonts turpinās, un, kā norāda SIA «Kulk» ražošanas direktors Artūrs Ošeniņš, vienlaicīgi pilsētā strādā trīs četras brigādes, izmantojot gan auksto asfaltu, gan karsto asfaltbetonu, ja vien to atļauj laika apstākļi.

Bedrīšu remontam 2012. gadā plānoti 172 438 lati. No šiem līdzekļiem ziemas periodā bedrīšu remontam ielānoti 26 000 latu, iekšpagalmu bedrīšu remontam – 11 000 latu. Satiksmes ministrijas piešķirtais līdzfinansējums tranzītielu asfalta bedrīšu remontam ir 9328 lati, informē pašvaldības Sabiedrisko attiecību sektors.



Ziemas sezonā bedres, kas apdraud satiksmes drošību, tika aizpildītas ar auksto asfaltu, bet, gaisa temperatūrai paaugstinoties, ceļa seguma labošanai jau var izmantot karsto asfaltbetonu – šī tehnoloģija pielietota, šonedēļ novērst avārijas bedres Rubeņu ceļā.

Foto: Ivars Veiliņš

