

## Cienijamie jelgavnieki!

Saulgriežos daba izrāda savu bagātību, bet mēs paši atvelkam elpu no ikdienas darbiem, izbaudot vasaras pilnbrieda burvību. Tas, ko redzam, un tas, ko šajā laikā jūt mūsu sirdis, ir latviešu tautas lielākā bagātība – neizsmeļama savas zemes mīlestība. Tā gadsimtiem ilgi liek skanēt tautasdziesmām, degt Jāņu uguns kuriem un pulcēties saimēm.

**Lai liksmi un skanīgi jums šie svētki!  
Lai Līgonaktī netrūkst dziesmu,  
neapdziest ugunskurī un  
nenovīst papardes zieds!**

Jelgavas pilsētas domes priekšsēdētājs **Andris Rāviņš**

## Sagaidām gada īsāko nakti!



Foto: no JV arhīva

Jau rīt, 21. jūnijā, jelgavnieki tradicionāli pils salīnā acināti sagaidīt gada īsāko nakti jeb vasaras saulgriežus. Kopā ar folkloras un deju kopām tiks godinātas mūsu senču tradīcijas, pinot vainagus un vitnes, aplīgojot ozolu, iededzot uguns plostu un Jāņu pūdeli, kā arī izbaudot citus saulgriežu rituālus. Vasaras saulgriežu pasākums pils salīnā sāksies pulksten 20. Tāpat, sagaidot svētkus, šajā dienā no pulksten 11 Raiņa parkā notiks Līgosvētku gadatirgus, kurā piedalīsies vairāk nekā 130 dalībnieki – amatnieki, mājražotāji un uzņēmēji no Latvijas un kaimiņvalstīm. Savukārt 22. jūnijā jau no pulksten 11 būs radošā darbnīca «Gatavojamies Līgosvētkiem» Pārlielupes bibliotēkā, pulksten 15 Jelgavas kultūras namā kopā ar Ādolfa Alunāna Jelgavas teātri atkal varēs izdzīvot «Skroderdienas «Silmačos»», bet pulksten 20 pirmssvētku noskaņās apmeklēt TV3 Jāņu ieskandināšanas pasākumu «Gada īsākā nakts» Pasta salas brīvdabas koncertzālē «Mītava».

Lai lustīga ligošana!

## Svētkos būs izmaiņas autobusu kustības sarakstā

■ **Anastasija Miteniece**

Svētku brīvdienās – 23. un 24. jūnijā – pilsētas nozīmes sabiedriskais transports kursēs pēc svētdienas kustības saraksta. Bet 24. jūnijā nekursēs 54 autobusu agrākie reisi, informē Jelgavas Autobusu parkā (JAP).

24. jūnijā atcelti agrākie rīta reisi 1., 2., 4., 5., 7., 8., 9., 11., 14., 15., 18., 19. un 22. maršruta autobusi, savukārt starppilsētu maršrutos pasažieriem jāreķinās ar to, ka 23. jūnijā atcelti divi pēdējie mikroautobusi, bet 24. jūnijā – divi pirmie mikroautobusi maršrutā Jelgava–Rīga. «Gadiem veiktie novērojumi apliecina, ka sabiedriskā transpor-

ta pakalpojuma pieprasījums agrā rītā pēcsvētku laikā ir ļoti zems, tādēļ arī šogad vairāku autobusu maršrutu agrākie reisi tiek atcelti. Šādu praksi tradicionāli īstenojam divas reizes gadā – 1. janvārī un 24. jūnijā,» skaidro JAP pārstāvis Gatis Dūmiņš, papildinot, ka ar izmaiņām pilsētas autobusu kustības sarakstā var iepazīties mājaslapā [www.jap.lv](http://www.jap.lv). Ja iedzīvotājiem radušās šaubas par konkrētu maršruta reisa pieejamību, to iespējams pārbaudīt, arī zvanot pa bezmaksas diennakts informatīvo tālruni 63045945.

Arī starppilsētu sabiedriskā transporta pasažieri pirms brauciena aicināti pārbaudīt autobusu kustības sarakstu mājaslapā [www.atd.lv](http://www.atd.lv), kur pieejama aktuālākā informācija par autobusu kursēšanas laiku.

## Turpinās skolēnu uzņemšana 10. klasē

■ **Ritma Gaidamoviča**

Pilsētas vidusskolās un ģimnāzijās notiek skolēnu uzņemšana 10. klasēs – Jelgavas Spīdolas Valsts ģimnāzija un Jelgavas Valsts ģimnāzija jau rīt, 21. jūnijā, paziņos, vai skolēns attiecīgajā skolā ir uzņemts, bet pārējās izglītības iestādēs uzņemšana vēl turpinās. Jelgavas 4. vidusskola jaunajā mācību gadā piedāvā mācīties 10. klasē ar futbola novirzienu, un šonedēļ pirmie skolēni dokumentus iesniedza tieši tajā.

Turpinājums 6.lpp. ▶

## Noslēgušies brīvdabas koncertzāles «Mītava» būvdarbi

■ **Anastasija Miteniece**

Pasta salā noslēgušies brīvdabas koncertzāles «Mītava» būvdarbi. «Beidzies nozīmīgs darba cikls – lai realizētu ieceri par brīvdabas koncertzāli, ir strādājusi liela komanda, un ir gandarījums par to, ka viss izdevies. Ēka un telpa gan vēl nav viss – šobrīd tai jāiedvēš elpa un dvēsele, lai tā godam dzīvo,» piektdien pateicoties visiem projekta īstenošanai, norādīja Jelgavas domes priekšsēdētājs Andris Rāviņš. Jāpiebilst, ka jau sestdien koncertzāli ieskandināja pirmais pasākums – režisora Intara Rešetina iestudējums «Skroderdienas «Silmačos»».

Meža un koksnes produktu pētniecības un attīstības institūta direktors Andrejs Domkins vērtē, ka Pasta salā paveiktais projekts ir ļoti nozīmīgs, jo tā realizācija pat augstākās klases profesionāļiem šķita īsts izaicinājums. «Jo trakāka ideja, jo lielāks ir izaicinājums, un šajā gadījumā tas tika pieņemts un godam īstenots. Liels prieks, ka Jelgava ļauj pārmaiņām un inovatīviem risinājumiem. Jaunajā brīvdabas koncertzālē redzam, kā metāla materiāli, kas ir Jelgavas vizītkarte, veiksmīgi izskatās arī savienojumā ar inovatīvu koka risinājumu,»

tā viņš. Savukārt SIA «Igate būve» valdes priekšsēdētājs Māris Peilāns uzsver, ka lepojas ar LLU mācībspēkiem un viņu spēju radīt inovatīvus risinājumus, kā arī ir gandarīts, ka projekta gaitā nav piedzīvots sadārdzinājums un ir dibināta sadarbība ar itāļu uzņēmumu.

Brīvdabas koncertzāles jumts vairākkārt salīdzināts ar gliemežvāku, kura forma arī ir būves arhitekta sākotnējā iecere. «Šīs asociācijas nav alegorija – viss ir krietni vienkāršāk. Kad ar sievu pārrunājām, ar ko mums asociējas Pasta sala, viņa man norādīja

uz gliemežvāku, ko atradām, izskalotu no Lielupes,» ideju skaidro arhitekts Vents Grietēns, papildinot: jūtas gandarīts par to, ka visi projektā iesaistītie spēja piekāpties cits citam, lai ideju īstenotu.

Vērtējot jaunatklāto brīvdabas koncertzāli «Mītava», pašvaldības iestādes «Kultūra» vadītājs Mintauts Buškevičs uzsver, ka Jelgava šobrīd ir ieguvusi lielisku telpu, kurā turpmāk bez laikapstākļu apdraudējuma varēs notikt kultūras pasākumi. «Slēgta tipa estrāde paver daudz plašākas iespējas to rīkošanai. Tā Latvijas nepastāvēgajos laikapstākļos ļaus organizēt pasākumus, neuztraucoties par to, vai lietus dēļ tie varēs notikt. Es vienmēr saku: mēs neesam tik bagāti, lai atļautos rīkot kultūras notikumus, kuri laikapstākļu dēļ var tikt atcelti,» saka M. Buškevičs. Viņš atzīst, ka jau līdz šim jomas profesionāļi atzinīgi novērtējuši brīvdabas koncertzāles akustiku. «Šobrīd aktīvi strādājam, lai jaunā koncertzāle sāktu dzīvot,» tā viņš,

papildinot, ka jau 22. jūnijā tajā notiks TV3 Jāņu ieskandināšanas pasākums «Gada īsākā nakts», 29. jūnijā – vidējās paaudzes deju kolektīvu «Rota» un «Ex Lielupe» sardancis ar draugu kolektīviem, 21. jūlijā – dziesmu un danču programma «Nerātnā vasaras nakts», 27. jūlijā – zaļumballe ar grupu «Sestā jūdze», bet 28. jūlijā – muzikāla leļļu teātra izrāde bērniem «Šņāpuļa piedzīvojumi».

Koncertzālē ir 700 sēdvietu un vajadzības gadījumā iespējams pievienot vēl 500 pārvietojamo sēdvietu.

Brīvdabas koncertzāles jumta konstrukcija veidota, pielietojot inovatīvas lielizmēra liekti limēta koka tehnoloģijas, un tā ir līdz šim vērienīgākā šāda tipa būve Baltijā, ņemot vērā, ka lielākais laidums ir ap 60 metru garš. Tas reizē ir jauns rekords Latvijas būvniecības vēsturē. Sijām ir 20–30 metru laidums, un tas ir arhitektu oriģināldarbs, kas paspīlgtina Pasta salas sakārtotās vides estētiku. Kopumā koka konstrukcijās ir aptuveni 530 ku-



Foto: Ivars Veiliņš

bikmetri koksnes, iepazīstinot ar objektu, norāda būvnieki.

Latvijā unikāls ir arī koncertzāles jumta pārsegums, kam izvēlēts itāļu tekstila arhitektūras kompānijas izstrādāts projekta risinājums – labākās kvalitātes membrāna ar augstākiem stiprības, stiepes un plīšanas rādītājiem, nodrošinot seguma pašattīrošu virsmu, aizsardzību pret pelējumu, paaugstinātu ugunsreakcijas klasi un membrānas ražotāja noteikto materiāla 15 gadu garantiju. Jāpiebilst,

ka estrādei pa perimetru izveidoti arī vēju aizturoši *aizkari*, pasargājot to no Pasta salā valdošajiem vējiem.

Būtiski uzsvērt, ka turpinot vienotu koncepciju ar Baltijā unikālo gājēju tiltu, kas savieno pilsētas centru ar Pasta salu, brīvdabas koncertzālei dots nosaukums «Mītava».

Koncertzāles jumta un tā pārseguma izbūvi veica piegādātāju apvienība «IBK» (SIA «Kvadrums» un «Igate būve»), kas tika izraudzīta iepirkuma procedūrā.





# Lielupes industriālajā parkā un tā apkaimē attīstās ražošana

■ Ilze Knusle

«Mēs šo teritoriju iegādājāmies pirms trīs gadiem. Te gandrīz nekas nebija izmantojams – jumti cauri, uz tiem auga koki, logi izsīsti, un teritorija bija kļuvusi teju par izgāztuvi. Sākām ar to, ka savedām kārtībā jumtus, jo veiktās pārbaudes liecina: vairumam ēku nesošās konstrukcijas ir labā stāvoklī, tāpēc tās tiks saglabātas. Pēc tam atjaunojam vietējo ūdensvadu un kanalizāciju, kas nefunkcionēja. Šobrīd teritoriju esam sakārtojuši tiktāl, ka šeit darbojas jau 14 uzņēmumi, nomājot telpas 12 tūkstošu kvadrātmetru platībā,» stāsta Lielupes industriālā parka valdes loceklis Edgars Ungurs, lēšot, ka parka iegādē un sakārtošanā līdz šim investēti trīs miljoni eiro.

Vairāki uzņēmumi jau sekmīgi darbojas jaunizveidotā Lielupes industriālā parka teritorijā, bet vienlaikus pašvaldība pagājušajā gadā noslēgusi sadarbības memorandu ar SIA «Nature Foods» par jaunas pārtikas ražotnes būvniecību uz pašvaldības zemes Prohorova ielā 13. Līdz ar to paredzams, ka Prohorova ielas apkaimē tuvākajos gados attīstīsies par spēcīgu ražošanas zonu – lai kāpinātu uzņēmējdarbības potenciālu pilsētā, pašvaldība šobrīd īsteno projektu, kas paredz degradētu teritoriju depo mikrorajonā izveidot par industriālo zonu: tiks sakārtotas komunikācijas un atjaunots ceļa segums Prohorova, Neretas un Garozas ielas posmos.

## Pluss – trīs transporta ceļi

Lielupes industriālais parks atrodas kādreizējā būvmateriālu kombināta teritorijā un aptver 20 hektārus. Tur jau šobrīd strādā 14 uzņēmumi, kuros ir ap 150 darba vietu, bet vēl vairāki plāno uzsākt darbu. Uzņēmumi, kas strādā industriālā parka teritorijā, piemēram, izgatavo dzelzsbetona konstrukcijas, ražo koka paneļu mājas, nodarbojas ar nestandarta materiālu metināšanu, pārstrādā plēvi un ražo granulas, nodarbojas ar koka izstrādājumu ražošanu, gumijas izstrādājumu atjaunošanu.

Jāpiebilst, ka publisko un privāto investīciju apjoms industriālās teritorijas attīstībā Garozas, Neretas un Prohorova ielas apkaimē jau tuvākajos gados varētu sasniegt 20 miljonus eiro.

Parks ir unikāls ar to, ka nodrošina trīs dažādus transporta ceļus, kas ir tā lielākais pluss. «Galvenais transporta ceļš

ir ielas, kas bija diezgan sliktā stāvoklī, bet šobrīd pašvaldība tās pārbūvē, palielinot gan ielu nestspēju, gan nodrošinot iespēju pieslēgt nepieciešamās komunikācijas, tostarp gāzi, kas līdz šim parka teritorijā nebija. Piemēram, par telpām interesējās kāds mēbeļu ražotājs, bet viņam bija būtiska piebraucamo ceļu kvalitāte, lai produkciju piegādātu nesabojātu. Diemžēl tobrīd mūsu piedāvājums neatbilda tā prasībām. Vēl parka teritorijā ir dzelzceļš, kas šobrīd gan nefunkcionē, bet tuvāko trīs gadu laikā plānojam to atjaunot. Trešā iespēja ir ūdens transports – netālu ir Lielupe. Mums ir bijuši jautājumi par nestandarta kravu pārvadāšanu pa upi, jo tādu kravu vešanai ar sauszemes transportu ir ļoti lielas izmaksas,» stāsta E.Ungurs. Viņš piebilst, ka agrākās piestātnes vietā Lielupē ir veikti mērījumi – pie krasta ir sešus metrus dziļš un vidējā iegrime ir trīs metri, un tas ir pietiekami, lai varētu veikt kravu pārvadājumus.

Vēl viens Lielupes industriālā parka pluss ir tas, ka tajā pieejamas lielas energojaudas – seši megavati –, kas ražošanas uzņēmumiem ir būtiski.

## Plānoti vairāki uzlabojumi

Lai pilnībā apdzīvotu industriālā parka teritoriju, vēl jāiegulda daudz darba un līdzekļu. «Esam iesnieguši pieteikumu par Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) finansējuma piesaisti ražošanas telpu un infrastruktūras attīstīšanai. Ceram sakārtot četras ēkas. Vienai no tām ir atrasts potenciālais nomnieks – dzelzsbetona konstrukciju ražotājs –, tāpēc to sakārtosim arī tad, ja projekts netiks atbalstīts. Projekts paredz ēku fasāžu siltināšanu, logu nomaiņu, jumtu siltināšanu, inženierkomunikāciju un apkures sistēmas izbūvi,» stāsta E.Ungurs. Šo četru ēku sakārtošanas kopējās plānotās izmaksas ir 3 098 298 eiro. Ja projekts tiks atbalstīts, kā ES līdzfinansējums varētu tikt piesaistīti 45 procenti jeb 1 394 234 eiro. Pieteikumu vērtēšana ilgs līdz 30. jūlijam.

Savukārt, kad būs pabeigts pašvaldības projekts un sakārtotas ielas, parka lokālās komunikācijas tiks pieslēgtas pilsētas tīkliem un varēs sākt kārtot iekšējos ceļus. Nozīmīgs būs arī ceļš, ko pašvaldība plāno izbūvēt, savienojot Garozas un Neretas ielu, – tas vedīs caur industriālā parka teritoriju, tādējādi atslēdzot pilsētas ielas no kravas transporta, savukārt, lai šo ceļu neizmanto tuvējo māju iedzīvotāji, vienu posmu plānots noteikt kā vienvirziena. Šobrīd notiek projektēšana, savukārt būvdarbus plānots uzsākt nākamgad.

## Apsver jaudu palielināšanu

Novembrī pašvaldība noslēdza sadarbības memorandu ar SIA «Nature Foods», kas uz pašvaldības zemes Prohorova ielā



Lai kāpinātu uzņēmējdarbības potenciālu, pašvaldība īsteno projektu, kura laikā degradētā teritorija depo mikrorajonā tiks izveidota par industriālo zonu. Projekts paredz sakārtot komunikācijas un atjaunot ceļa segumu Prohorova, Neretas un Garozas ielas posmos.

Foto: Ivars Veiliņš



Cauri Lielupes industriālā parka teritorijai vedis ceļš, kas savienos Garozas un Neretas ielu. Tas tiks izbūvēts pašvaldības īstenotā ERAF projekta gaitā. Šobrīd notiek projektēšana, bet būvdarbus plānots uzsākt nākamgad. Šis ceļš būs nozīmīgs, jo atslēgs pilsētas ielas no kravas transporta.

13 paredz būs veģētāriju un veģetāriju pārtikas ražotni. Galvenie produkti – dzēriens no pākšaugu proteīna jeb veselīga alternatīva govs pienam un uzkodas no zirņu proteīna. Uzņēmums Jelgavu izvēlējās, jo te ir visi priekšnosacījumi veiksmīgai uzņēmējdarbībai – tuvu Rīgai, laba infrastruktūra, te izglīto pārtikas tehnologus un citus speciālistus, kas varētu būt vajadzīgi uzņēmumam.

Sadarbības līgums paredz, ka tiks izbūvēta ražošanas ēka vismaz 4000 kvadrātmetru platībā. Kopējās investīcijas ražotnes izveidošanā tiek lēstas septiņu miljonu eiro apmērā. Investīciju avots – vācu investoru kapitāls. Savukārt pašvaldība nodrošinās inženiertehniskās apgādes tīklu un piebraucamo ceļa izbūvi.

«Jau ir uzsākta rūpnīcas projektēšana, tomēr process nedaudz iekavējies, jo investori vēl precīzē nepieciešamo ražošanas

jaudu apjomu – visticamāk, rūpnīca būs lielāka, nekā sākotnēji plānots,» stāsta uzņēmuma pārstāvis Roberts Stafekis. Līdz ar to arī potenciālo darba vietu skaits varētu pārsniegt 61, kā bija plānots iepriekš. Būvdarbus iecerēts uzsākt līdz 2019. gada beigām.

Šī ideja ir iedvesmojusi arī citus uzņēmumus, kuri vērsušies pie «Nature Foods», piedāvājot sadarbības modeļus, bet pagaidām gan konkrēti lēmumi par sadarbību nav pieņemti.

## Iegūs arī iedzīvotāji

Infrastruktūra šajā pilsētas daļā tiek sakārtota, pašvaldībai realizējot ERAF līdzfinansētu projektu «Tehniskās infrastruktūras sakārtošana uzņēmējdarbības attīstībai degradētā teritorijā». «Darbi vienlaikus norisinās Prohorova, Neretas un Garozas ielā – tiks izbūvētas komuni-



Neretas ielas galā tiek stiprināts Lielupes krasts – tas nepieciešams, lai novērstu teritorijas applūšanas risku, jo tur tiks izbūvētas lietusūdens attīrīšanas iekārtas.

kācijas un atjaunots ap 600 metru garš Neretas ielas posms, ap 1300 metru garš Prohorova ielas posms un ap 1000 metru garš Garozas ielas posms. Šobrīd tiek būvēti saimnieciskās un lietusūdens kanalizācijas un ūdensapgādes tīkli, drenāžas sistēma un sakaru kanalizācijas tīkls. Vēl, iekļaujot gabionu maisus, tiek stiprināta Lielupes krasta nogāze pie Upes ielas,» stāsta pašvaldības iestādes «Pilsētsaimniecība» projektu vadītāja Inga Bernāne.

Jāpiebilst, ka, pārbūvējot Prohorova ielas posmu no Garozas līdz Neretas ielai, tas tiks paplašināts no divām uz trim braukšanas joslām, kā arī tiks izbūvētas autobusu pieturas, apgaismojums un apvienotais gājēju un velosipēdistu ceļš.

Darbus veic AS «A.C.B.», un tos plānots pabeigt līdz 2020. gada 30. septembrim. Projekta kopējās izmaksas ir 7 742 196,77 eiro ar PVN.

## UZŅĒMUMI, KURI JAU DARBOJAS LIELUPES INDUSTRIĀLAJĀ PARKĀ



Uzņēmums «CW Technics», kas nodarbojas ar nestandarta materiālu metināšanu, uz Lielupes industriālo parku pārcēlās no Bauskas, aizņemot divreiz plašākas telpas – 2000 kvadrātmetrus. Šāds lēmums pieņemts, reaģējot uz augošo pasūtījumu skaitu. «Kopumā nodarbinām ap 60 cilvēku, bet šobrīd liela daļa komandas atrodas Vācijā, kur izgatavo dabasgāzes piegādes sistēmu prāmim,» norāda uzņēmuma pārstāvis Aleksandrs Redkins.



Pirmais nomnieks Lielupes industriālajā parkā bija dzelzsbetona izstrādājumu izgatavotājs «Elrrik», kas aizņem 2200 kvadrātmetrus plašas telpas. Šim uzņēmumam bija būtiski, ka teritorijā ir saglabājušās senās estakādes un celtni, kam ir ļoti liela celtnespēja – līdz 20 tonnām. Tas ir svarīgi kravu uzkrāšanā. Uzņēmums šobrīd nodarbina 15 cilvēku.



Lielupes industriālā parka teritorijā darbojas SIA «Why recycle», kas pārstrādā plēvi un ražošanas procesā iegūto siltumu izmanto telpu apsildē. Šim uzņēmumam nepieciešamas lielas ražošanas jaudas. Tajā darbojas divas līnijas, mēnesī saražojot 280–340 tonnas granulu, kas lielākoties tiek eksportētas, stāsta ceha vadītāja vietniece Irina Šmikova. SIA «Why recycle» nodarbina ap 30 cilvēku.







