



Par skolēna e-apliecības pirmreizēju izgatavošanu jāinteresējas skolā

■ *Sintija Čepanone*

Gatavojoties jaunajam mācību gadam, skolēni, kuriem jau ir Jelgavas pilsētas skolēna apliecība, aicināti pievērst uzmanību tās derīguma termiņam – ja tas beidzies, elektronisko skolēna apliecību nepieciešams atjaunot. Savukārt pirmklasnieku vecākiem, lai bērns varētu izmantot pašvaldības noteiktos braukšanas maksas atvieglojumus pilsētas autobusos 80 procentu apmērā, tai jāpiesakās skolā. Norēķināties par braucienu autobusā iespējams tikai ar derīgu elektronisko skolēna apliecību, kurai piesaistītājā kontā nodrošināts vecāku līdzfinansējums.

Braukšanas maksas atvieglojumi 80 procentu apmērā noteikti mācību gada laikā visiem Jelgavā deklarētajiem skolēniem, kuri mācās Jelgavas vispārējās izglītības iestādēs, Jelgavas Amatū vidusskolā, Jelgavas tehnikumā un Jelgavas Mūzikas vidusskolā. Skolēns pilsētas autobusā ar 80 procentu atlaidi varēs braukt ne

vairāk kā piecas reizes dienā.

Tādējādi jau no 2. septembra, līdz ar jaunā mācību gada sākumu, ar Jelgavas pilsētas skolēna apliecību norēķinoties par braucienu pilsētas sabiedriskajā transportā, skolēniem biļete maksās vien desmit santīmus – 40 santīmus maksājuma veikšanas brīdī skolēnam dotē pašvaldība.

Turpinājums 3.lpp. ▶

«Jelgavas dzirnavas»: «Pēc loģikas, maizes cenām vajadzētu kristies»

■ *Ilze Knusle-Jankevica*

Šogad graudu iepirkuma cena ir par 20 – 30 procentiem zemāka nekā pagājušajā gadā. «Miltu cenas jau tagad sākas iet uz leju, un, pēc loģikas, arī maizes cenām vajadzētu vismaz palikt uz vietas, ja ne samazināties, bet tā gan ir maiznieku un veikalnieku kompetence,» norāda «Jelgavas dzirnavu» izpilddirektors Alvis Dominieks.

«Jelgavas dzirnavas» pašu vajadzībām iepērk tikai rudzus, un šobrīd ir iepirkti apmēram 60 – 70 procenti no plānotajām

10 000 tonnām. Šī brīža rudzu iepirkuma cena Latvijā ir 90 – 95 lati tonnā. «Latvijā rudzu raža smukāka ir Kurzemē, Vidzemē tā ir zema, bet Eiropā un pasaulē kopumā ir pārraža, kas arī nosit tirgū graudu cenu – Eiropā graudi nav pieprasīti un cena ir zemāka. Baltijas tirgū tas uzreiz ir jūtams,» stāsta A.Dominieks, piebilstot, ka šosezon rudzu kvalitāte ir laba. Viņš norāda, ka uzņēmums jau pavasarī sāka slēgt līgumus par graudu iepirkšanu un tobrīd pieturējās pie cenas, kas bija pagājušajā gadā. «Tobrīd mums pat sapņos nerādījās, ka cenas tā nokritīs. Sanāca, ka daļai mēs pārmašājām,» tā «Jelgavas dzirnavu» pārstāvis.

Turpinājums 3.lpp. ▶

Eiropas gada pašvaldība Zemgalē otro gadu pēc kārtas – Jelgava

■ *Ligita Lapiņa*

Kopumā izvērtējot deviņus konkursus pieteiktās Zemgales pašvaldības, otro gadu pēc kārtas par Eiropas gada pašvaldību Zemgalē atzīta Jelgavas pilsētas pašvaldība. Līdz ar to Jelgava turpina cīņu konkursa 2. kārtā par Eiropas gada pašvaldības titulu Latvijā.

Konkurss notiek otro gadu, un arī pērn Eiropas gada pašvaldība Zemgalē bija Jelgava.

Šogad pašvaldību vērtēšanā tika izvirzītas arī četras nominācijas, un Jelgavas pilsētas pašvaldība papildus saņēma balvu nominācijā «Pašvaldība

integrācijai un iekļaušanai».

«Vislielāko paldies gribu teikt visiem tiem kolēģiem, kuri gada karstākajā atvaļinājumu laikā spēja komisijai parādīt vislabāko, ko mēs ikdienas darbā redzam un darām,» saņemot balvas, teic Jelgavas domes priekšsēdētāja vietniece sociālo lietu, veselības un kultūras jautājumu programmā Rita Vectirāne. Viņa uzsvē, ka īpašs gods Zemgales uzvarētāju balvu ir saņemt otro reizi pēc kārtas. «Šis konkurss ir lieliska iespēja parādīt, cik labi mēs katrs esam. Tā kā pagājušajā gadā mēs bijām Zemgales uzvarētāji, šogad izaicinājums bija vēl lielāks. Balvu saņemt jau otro reizi ir liels gods. Lai mums pietiek spēka un iedvesmas godam pārstāvēt Zemgali!» tā R.Vectirāne.

Turpinājums 3.lpp. ▶

Asfaltu Lielajā ielā klāj trijās kārtās; satiksmes ierobežojumi saglabāsies



Šajā un nākamajā nedēļā satiksme Lielajā ielā un tās pieslēgumos būs būtiski apgrūtināta – periodiski būs slēgti gan brauktuves viena puse, gan krustojumi.

Foto: Ivars Veiliņš

■ *Sintija Čepanone*

Nākamās nedēļas laikā Lielās ielas posmā no Driksas tilta līdz pat Pētera ielai visā garumā jābūt iekļātai asfalta saistes kārtai un satiksmes kustībai abās brauktuves pusēs atjaunotai, plānoto atklāj būvdarbu veicēja SIA «Ceļu būvniecības sabiedrība «Igate»» darbu vadītājs Kaspars Macāns. Tas nozīmē, ka šajā un nākamajā nedēļā satiksme Lielajā ielā būs būtiski apgrūtināta – periodiski būs slēgti gan brauktuves viena puse, gan krustojumi.

Lai nodrošinātu maģistrālajai pilsētas ielai atbilstošu asfalta segumu, Lielajā ielā tas tiek klāts trijās kārtās: apakškārta jau iekļāta visā posmā no Driksas tilta līdz Pētera ielai, daļēji šajā posmā izbūvēta arī saistes kārtā, savukārt noslēgumā notiks virskārta asfaltēšanas darbi, kuri plānoti tā, lai asfaltu varētu iekļāt vienlaicīgi pēc iespējas lielākā rekonstruējamā Lielās ielas posmā.

Saskaņā ar projektu, lai ielas brauktuves segums būtu kvali-

tatīvs un satiksmes intensitātei atbilstošs, kopējais uzklātā asfalta biežums Lielajā ielā būs 18 centimetri.

Pašlaik saistes kārtā iekļāta posmā no Driksas tilta līdz Pasta ielai brauktuves kreisajā pusē virzienā uz Rīgu; abās brauktuves pusēs posmā no Mātera līdz Pētera ielai, ieskaitot krustojumu, kā arī no Pasta līdz Mātera ielai. Saistes kārtā pakāpeniski vēl jāiekļāj Lielās ielas posmā no Pasta ielas līdz Čakstes bulvārim.

Tiesa, savas korekcijas plānoto būvdarbu izpildē var ieviest laika apstākļi. «Principā darbi aizkavēties var vien stipra lietus gadījumā,» tā darbu vadītājs.

Tādējādi, ja būs darbiem atbilstoši laika apstākļi, jau šonedēļ satiksmei varētu slēgt par labo brauktuves pusi Lielās ielas posmā no Pasta līdz Akadēmijas ielai, tostarp Lielās un Katoļu ielas krustojumu, transporta kustību novirzot pa ceļa kreiso pusi, katrā virzienā nodrošinot vienu brauktuves joslu. «Vidēji dienu varētu aizņemt sagatavošanās darbi – ziemas periodā bojāto ielu apmaļu nomaīņa, kanalizācijas aku un gūlīju regulēšana un savienojumu vietu frēzēšana ielu pieslēgumos –, savukārt saistes kārtas iekļāšana varētu prasīt vēl vienu dienu. Kopā tas varētu aizņemt laiku līdz šīs nedēļas nogalei

nākamās nedēļas sākumam,» tā K.Macāns.

Paralēli notiks sagatavošanās darbi Uzvaras ielas slēgtajā posmā – tur satiksmes kustība jāatjauno, lai var veikt saistes kārtas iekļāšanu atlikušajā Lielās ielas posmā – labajā pusē virzienā uz Rīgu un posmā no Akadēmijas ielas līdz Čakstes bulvārim. K.Macāns lēš, ka nākamās nedēļas laikā darbiem līdz virskārta izbūvei Uzvaras ielā jābūt pabeigtiem – tur jāiekļāj gan asfalta apakškārta, gan jāizbūvē saistes kārtā. Tāpat nākamnedēļ jāpagūst otro asfaltbetona kārtu iekļāt posmā no Akadēmijas ielas līdz Čakstes bulvārim, līdz ar to autovadītājiem jāreķinās, ka apmēram divas dienas būs slēgti šī posma brauktuve labajā pusē, tostarp Lielās ielas un Čakstes bulvāra krustojums.

Tādējādi gan šajā, gan nākamajā nedēļā satiksmes organizācija tiks mainīta atbilstoši plānotajiem būvdarbiem. Pašvaldības iestādes «Pilsētasaimniecība» projektu vadītāja Eva Kidere atgādina, ka Lielā iela ir būvobjekts, tādēļ jo īpaši svarīgi ir, lai autovadītāji būtu uzmanīgi, sekojot līdzi satiksmes organizācijas izmaiņām un ievērotu uzstādītos satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļus un satiksmes regulētāju norādījumus.

«Pašreizējā situācija ir optimāls risinājums, lai laikā, kad pilsētā būvdarbi notiek arī Lietuvas šosejā un papildus arī apvedceļa A8 rekonstrukcija, kas tiek veikta pēc «Latvijas valsts ceļu» pasūtījuma, autovadītājiem nodrošinātu iespēju braukt pa Lielo ielu. Tieši citu ielu un ceļu remontdarbu dēļ satiksme Lielajā ielā nav pilnībā slēgta, bet gan ierobežota,» piebilst viņa.

Paralēli turpinās darbi arī atlikušajā Lielās ielas posmā no Pētera līdz Dambja ielai – tur tiek izbūvētas komunikācijas, bet posmos, kur šie darbi noslēgušies, sākusies klātnes sagatavošana ceļa seguma izbūvei.

K.Macāns akcentē, ka trešās asfaltbetona kārtas jeb virskārta iekļāšana Lielajā ielā sāksies, kad secīgi būs pabeigti visi nepieciešamie priekšdarbi. «Ideālā gadījumā būtu asfalta virskārta iekļāt vienlaikus visā rekonstruējamajā posmā, taču tieši intensīvās satiksmes dēļ Lielajā ielā tas nav iespējams, tādēļ šie darbi notiks pa posmiem – līdzīgi kā pašlaik, kad tiek izbūvēta saistes kārtā. Tas nozīmē, ka arī turpmāk autovadītājiem būs jāreķinās ar satiksmes kustības ierobežojumiem Lielajā ielā,» tā viņš.

«Jelgavas Vēstnesis» jau rakstīja, ka Lielās ielas rekonstrukcijai jānoslēdzas 1. novembrī.

