



Galvenā Jelgavas egle šogad būs 19 metrus augsta



Šodien Hercoga Jēkaba laukumā tiks uzstādīta lielā svētku egle, kuru nedēļas sākumā izvēlējās Jelgavas pilsētas vadība un aģentūru «Pilsētsaimniecība» un «Kultūra» pārstāvji. Pilsētas centrālā egle tika noskatīta «Latvijas valsts mežu» Zemgales mežsaimniecības Klīves–Dalbes iecirkņa mežā. «Galvenais, lai egle ir pietiekami augsta, kupla un no visām pusēm vienāda,» galvenos kritērijus min pilsētas mērs Andris Rāviņš. Apskatot trīs egles, speciālisti vienojās, ka vispiemērotākā ir garākā no tām – «Pilsētsaimniecības» mežzinis Pēteris Vēveris norāda, ka tā ir 19 metrus gara apmēram 40 gadus augusi egle. Apskatot egli no visām pusēm, A.Rāviņš secināja: «Laikam paliksim pie šīs egles. Tā ir visgarākā no šodien redzētajām, klasiskas formas, un, nedaudz piestrādājot, tā būs ļoti laba. Pārējās lai vēl aug!» Aģentūras «Pilsētsaimniecība» direktors Andrejs Baļčūns norāda, ka egle tiks iestiprināta speciāli iebetonētā caurulē, tiks izpušķota, kas padarīs tās skatu daudz krāšņāku. Savukārt aģentūras «Kultūra» direktors Mintauts Buškevics spriež, ka egle atradīsies līdzās piecstāvu ēkai, kas ir apmēram 15 metrus augsta, tāpēc svarīgi, ka tā ir mazliet augstāka, lai harmoniski iekļautos apkārtnē. Par to, kad svētku egle tiks iedegta, lasiet 8. lpp.

Foto: Ivars Veiliņš

Izmaiņas satiksmes organizācijā Lielajā ielā

■ Sintija Čepanone

Uz ziemas periodu satiksmei atvērta Lielās ielas posms no Čakstes bulvāra līdz Pasta ielai, kur ieklāta asfalta apakškārta. Taču darbi objektā turpinās, tādēļ autovadītāji aicināti rēķināties ar izmaiņām satiksmes organizācijā.

Pašvaldības aģentūra «Pilsētsaimniecība» savā mājas lapā ievietojuši informāciju par satiksmes organizāciju rekonstrukcijas darbu gaitā Lielajā ielā, īpašu uzmanību pievēršot transporta un gājēju kustībai Lielās un Akadēmijas ielas krustojumā, kur ieviestas vislielākās izmaiņas.

Transporta kustība pa Akadēmijas ielu organizēta pa trim

joslām: pa labo malējo joslu var nogriezties pa labi uz Lielo ielu, pa vidējo joslu var braukt virzienā uz Uzvaras ielu, bet pa kreiso malējo joslu – nogriezties pa kreisi uz Lielo ielu. Braucot pa Lielo ielu virzienā no Driksas tilta, no labās malējās joslas var nogriezties uz Uzvaras ielu, bet pa otro no trešu joslu var braukt taisni virzienā uz Katoļu ielu. Tāpat transporta kustība pa Lielo ielu virzienā no centra pirms krustojuma ar Akadēmijas ielu organizēta pa trim joslām: pa labo malējo un otro joslu var braukt taisni virzienā uz Čakstes bulvāri, bet trešā josla nogriežas pa kreisi uz Uzvaras ielu.

«Gājējiem, lai šķērsotu Lielās un Uzvaras ielas brauktuves, jāpāriet pāri piecām braukšanas joslām. Gājēju signāla garums ieprogrammēts tāds, lai gājējs, uzsākot ielas pāriešanu līdz ar

signāla sākumu, vienā gājienā varētu šķērsot visu ielu. Līdz ar to, ja cilvēks ielas šķērsošānu nav uzsācis atļaujošā signāla sākumā, viņš, iespējams, nevarēs pabeigt ielas šķērsošānu, tāpēc atbilstoši Latvijas valsts standartu prasībām ir izbūvētas drošības salīņas, kur gājēji droši var uzgaidīt nākamo atļaujošo signālu un pabeigt ielas pāriešanu,» informē «Pilsētsaimniecība». Jaunajā risinājumā ir izveidota arī regulēta gājēju pāreja pāri Uzvaras ielai – arī šīs ielas šķērsošāna notiek, ejot pāri drošības salīņai.

Jāatgādina, ka pašlaik rekonstrukcijas darbu dēļ satiksmei slēgts Lielās ielas posms no Mātera līdz Pētera ielai, taču Lielās un Pētera ielas krustojums ir atvērta. «Pieklūšana mūzikas klubam «Jelgavas kreklī» Lielajā ielā 19a organizēta no Lielās ielas pa

Pētera ielu, savukārt Lielās ielas Nr.17 un 19 ēkas pagalmiem pieklūšana organizēta no Svētes ielas pa iekšpagalma ceļu gar ēku Mātera ielā 26. Šajā posmā aizliegts apstāties un stāvēt,» informē «Pilsētsaimniecība». Pieklūšana objektiem Lielajā ielā 18 un 20 iespējama no K.Barona ielas puses pa izbūvēto pagaidu brauktuvi starp abiem pagalmiem.

Lielās ielas slēgto posmu apbraucamais ceļš visiem transporta līdzekļiem virzienā uz Dobeles organizēts pa Uzvaras ielu, Dobeles ielu un Dobeles šoseju, bet virzienā uz Eleju – pa Uzvaras ielu, Dobeles un Pasta ielu. Savukārt Rīgas virzienā – pa Pulkveža O.Kalpaka, Raiņa un Akadēmijas ielu.

«Pilsētsaimniecība» atvainojas par sagādātajām neērtībām un satiksmes dalībniekus aicina ievērot izvietotās ceļa zīmes.

Pagarinās veloseliņu Dobeles virzienā

■ Ilze Knusle-Jankeviča

«Latvijas valsts ceļi» nākamgad plāno izbūvēt 725 metrus garu gājēju un velosipēdistu celiņu no Svētes upes tilta līdz Aizupes pamatskolai, kur ir 1. autobusa galapunkts – līdz ar to pagarināsies velomaršruts, ko jelgavnieki var izbraukt.

VAS «Latvijas valsts ceļi» Komunikācijas daļas sabiedrisko attiecību projektu vadītāja Līva Niedra skaidro, ka šobrīd tiek izstrādāts celiņa projekts un tam jābūt gatavam līdz 29. janvārim. To dara SIA «E.Daniševska birojs» par līgumcenu 2850 latiem. To, kad sāksies būvdarbi, «Latvijas valsts ceļi» nenorāda, vien

uzsver, ka tas nebūs agrāk kā pavasarī. «Par reālo būvdarbu sākšanu pašreiz nevaram sniegt informāciju, jo tas ir atkarīgs no pieejamā finansējuma un tā sadalījuma, kas vēl nav pilnībā skaidrs,» tā I.Niedra.

Ideja šajā posmā izbūvēt gājēju un velosipēdistu celiņu radās, jo tur ir salīdzinoši liela satiksme un šie satiksmes dalībnieki pārvietojas pa ceļa nomali, kas nav droši. Tāpat tur ir sabiedriski nozīmīgi objekti – skola, autobusa pieturvietas, dzīvojamās mājas, mazdārziņi. «Pašlaik, ejot pa neapgaismoto ceļa nomali, cilvēki nonāk bīstami tuvu motorizētajai satiksmei. Ziemas periodā pārvietoties ar bērnu ratiņiem pa nomali praktiski nav iespējams. Situāciju vēl vairāk pasliktina apgaismojuma trūkums,» teikts pamatojumā.

Apkure nav pieslēgta vienai mājai – parādu dēļ

■ Ilze Knusle-Jankeviča

Šobrīd Jelgavā ir viena ēka, kurai nav pieslēgta centrālā apkure. Kā skaidro centralizētās apkures apgādes uzņēmuma «Fortum Jelgava» sabiedrisko attiecību pārstāve Līva Pērkone, iemesls ir parāds par siltumu.

Māja, kurai nav pieslēgta apkure, atrodas Zvejnieku ielā. Ēkā ir četri dzīvokļi, no kuriem trijiem ir parāds. «Kopējais mājas parāds par siltumenerģiju ir ap trīs tūkstošiem latu, kas ir apmēram divu gadu siltumenerģijas piegāžu apjoms šai mājai,» norāda L.Pērkone, piebilstot, ka apkure ēkai tiks pieslēgta, tiklīdz būs panākta vienošanās par parādu atmaksas plānu. Šobrīd noris sarunas

starp «Fortum Jelgava» un dzīvokļu īpašniekiem, bet risinājums vēl nav atrasts.

«Fortum Jelgava» kopējais klientu skaits ir nepilni 700 – 388 māsasaimniecības, kas dod kopējo abonementu skaitu ap 14 500 dzīvokļu, un vairāk nekā 300 juridisku personu. Kopējais siltumenerģijas parāds Jelgavā uz 1. novembri ir 2 770 132 latiem: iedzīvotāju parāds ir 2 546 227 latiem, juridisko personu parāds – 223 905 latiem.

Jāpiebilst, ka Rīgā apkure nav pieslēgta apmēram desmit daudzdzīvokļu mājām. Pagājušās nedēļas nogalē ziņu aģentūra LETA rakstīja, ka Rīgā parādu par iepriekšējā sezonā patērēto siltumenerģiju dēļ apkure nav pieslēgta 14 daudzdzīvokļu dzīvojamām ēkām. Lielākoties tās ir Rīgas centra īpašnieku ēkas.

Uzmanību – konkurss!

Šī laikraksta numura lappusēs gan slēptā, gan atklātā veidā vairākkārt publicēts Jelgavas pilsētas karogs



Saskaitiet, cik pilsētas karogu publicēti laikrakstā, un atbildi paziņojiet 30. novembrī laikā no pulksten 8 līdz 12, zvanot pa tālruni 63005556 vai 63005574. Katrs desmitais pareizās atbildes autors saņems balvu no Jelgavas pilsētas pašvaldības – lietussargu, krekliņu, vējjaķu ar pilsētas simboliku vai «Ielūgumu uz Jelgavu».

