



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63048619, e-pasts: pasts@jelgava.lv

Sēdes protokols
Jelgavā

11.02.2026.
Tiešsaistes kopsapulce

Nr. 2

Sēdi atklāj: plkst. 09.30
Sēdi slēdz: plkst. 12.30

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Mārtiņš Štāls – Domes priekšsēdētāja vietnieks.
Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
M.Velve	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” priekšnieks;
J.Čerpinskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” Satiksmes uzraudzības nodaļas priekšnieks;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
Ģ.Zunde	VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” Jelgavas reģiona vadītāja pienākumu izpildītājs
I.Konutis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības domes deputāts;
R.Antropovs	Sabiedrības pārstāvis;
K.Dzalbe	Sabiedrības pārstāvis;
U.Krištopans	Sabiedrības pārstāvis;
V.Kovtuns	Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

M.Daģis	Domes priekšsēdētājs;
I.Ločmelis	Jelgavas centra apkaimes biedrības “Jelgavas Kodols” pārstāvis;
I.Makarova-Makaronoka	Jelgavas neredzīgo biedrības Jelgavas Teritoriālās organizācijas priekšsēdētāja;
A.Buķevics	SIA “3C” valdes loceklis.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. februāra sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 14. janvāra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Atkārtoti par satiksmes organizāciju un izmaiņām Jāņa ielā, Jelgavā.
4. Atkārtoti par satiksmes organizāciju Viskaļu apkaimē, Jelgavā.
5. Atkārtoti par luksoforu skaņas signālu darbību Jelgavā.
6. Atkārtoti par satiksmes organizācijas izmaiņām Zirgu ielas un Pētera ielas krustojumā, Jelgavā.

7. Par satiksmes organizāciju Elektrības ielas koplietošanas ceļā, Jelgavā.
8. Par satiksmes organizāciju Zirgu ielā, Jelgavā.
9. Būvprojekta “Tērvetes ielas gājēju ietves un velosipēda ceļa izbūve no Baložu ielas līdz Jelgavas administratīvajai robežai” satiksmes organizācijas risinājums.
10. Par satiksmes organizāciju Stacijas ielā, Jelgavā.
11. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Katoļu ielā, Jelgavā.
12. Par citiem jautājumiem.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. februāra sēdes darba kārtību.

M.Štāls informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. februāra sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. februāra sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 14. janvāra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 14. janvāra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 14. janvāra sēdē pieņemtos lēmumus.

3.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju un izmaiņām Jāņa ielā, Jelgavā.

K. K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. novembra un 2026. gada 14. janvāra sēdē skatīts jautājums par satiksmes organizāciju Jāņa ielā, Jelgavā, kur Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 14. janvāra sēdē tika nolemts:

1. Atlikt jautājuma par satiksmes organizācijas izmaiņām Jāņa ielā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” uzaicināt Jelgavas centra apkaimes biedrības “Jelgavas Kodols” pārstāvi uz Satiksmes kustības drošības 2026. gada februāra sēdi, lai kopīgi pārrunātu viedokli par satiksmes organizācijas izmaiņām Jāņa ielā.

Diskusija: Uzklusāta Jelgavas centra apkaimes biedrības “Jelgavas Kodols” pārstāvja I.Ločmeļa un Jelgavas valstspilsētas pašvaldības domes priekšsēdētāja M.Daģa sniegtā papildu informācija par satiksmes organizācijas risinājumiem Jāņa ielas posmā no Pasta ielas līdz Zemgales prospektam. Pārrunātas iespējas ielā ieviest ierobežojumus, tostarp uzstādot ceļa zīmes kā Nr. 301 “Iebraukt aizliegts”, Nr. 302 “Braukt aizliegts”, Nr. 501 “Vienvirziena ceļš”, kā arī fizisku satiksmes mierināšanas līdzekļu uzstādīšanu, kā piemēram ātruma ierobežojumu uzstādīšanu.

Priekšlikums: Jāņa ielas posmā no Pastas ielas līdz Zemgales prospektam paredzēt divu saliekamo ātruma ierobežojumu uzstādīšanu un noteikt maksimālo atļauto braukšanas ātrumu līdz 20 km/h.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, E.Ošenieks, I.Konutis, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ar 1 balsi ATTURAS – R.Antropovs, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 323 “Maksimālā ātruma ierobežojums” ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 20 km/h un divu saliekamo ātruma ierobežojumu uzstādīšanu Jāņa ielas posmā no Pastas ielas līdz Zemgales prospektam. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

4.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju Viskaļu apkaimē, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 14. janvāra sēdē skatīts jautājums par satiksmes organizāciju Viskaļu apkaimē, Jelgavā, kur tika nolemts:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" pirms Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada februāra sēdes noorganizēt apspriedi, uzaicinot tajā piedalīties Viskaļu apkaimē darbojošos uzņēmumu pārstāvjus un biedrības pārstāvjus.

2. Atlikt jautājuma izskatīšanu par satiksmes organizācijas izmaiņām Viskaļu apkaimē uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada februāra sēdi.

2026. gada 9. februārī tika noorganizēta tiešsaistes apspriede, lai apspriestu jautājumu par satiksmes drošību un kravas transporta plūsmu Viskaļu apkaimē. Sanāksmē piedalījās Jelgavas valstspilsētas pašvaldības, Viskaļu apkaimē darbojošos uzņēmumu un Viskaļu apkaimes pārstāvji. Apspriedes laikā savu redzējumu izteica visas iesaistītās puses, kur visas puses bija gatavas konstruktīvam dialogam un kompromisiem, lai uzlabotu situāciju Viskaļu apkaimē. Diskusijā izkristalizējās galvenā problēma – Viskaļu apkaimes ielu tīklu negatīvi ietekmē nevis vietējo uzņēmumu darbība, bet gan kravas transportlīdzekļi, kas minētās apkaimes ielas izmanto kā tranzīta maršrutu. Tika vērsta uzmanība uz to, ka tranzīta transports bieži pārsniedz atļauto braukšanas ātrumu, radot bīstamību iedzīvotājiem un bojājot infrastruktūru. Ņemot vērā diskusijā paustos argumentus, nepieciešams izvērtēt tehnisko iespējamību ieviest stingrāku ātruma kontroli, lai ierobežotu tranzīta transporta radītos riskus, vienlaikus turpinot darbu pie optimāla satiksmes organizācijas risinājuma izstrādes.

Priekšlikums: Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Jelgavas pašvaldības policija" iegūt informāciju par to, vai Jelgavas valstspilsētas ielās ir iespējams izvietot braukšanas ātruma kontroles automātisku mērīšanas sistēmu (vidējā ātruma kontroles radars), kas veic transportlīdzekļa vidējā ātruma mērījumu starp diviem noteiktiem punktiem. Atlikt jautājumu par satiksmes organizāciju Viskaļu apkaimē uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada marta sēdi.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, E.Ošeniņš, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atlikt jautājuma par satiksmes organizāciju Viskaļu apkaimē, Jelgavā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Jelgavas pašvaldības policija" iegūt informāciju par to, vai Jelgavas valstspilsētas ielās ir iespējams izvietot braukšanas ātruma kontroles automātisku mērīšanas sistēmu.

5.

Atkārtoti par luksoforu skaņas signālu darbību Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 14. janvāra sēdē skatīts jautājums par luksoforu skaņas signālu darbību Jelgavā, kur tika nolemts:

1. Atlikt jautājuma par luksoforu skaņas signālu darbības režīma pārskatīšanu.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" uzaicināt Latvijas neredzīgās biedrības Jelgavas teritoriālā organizācijas pārstāvi uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada februāra sēdi.

Jelgavas neredzīgo biedrības Jelgavas Teritoriālās organizācijas priekšsēdētāja I.Makarova-Makaronoka skaidro, ka luksoforiem ir jābūt aprīkoti ar skaņas signālu, lai vājredzīgi un neredzīgi cilvēki varētu orientēties vidē un droši šķērsotu ielu. Norādīts, ka luksofora skaņas signāls kalpo kā svarīgs informācijas avots ne tikai vājredzīgiem vai neredzīgiem cilvēkiem, bet arī gājējiem, velosipēdu un elektroskrejriteņu vadītājiem, lai brīdinātu par luksofora gaismas signālu. Tāpat tiek uzsvērts, ka luksoforu skaņas radītais fona troksnis ir nesalīdzināmi mazāks par troksni, ko rada transportlīdzekļi, tai skaitā operatīvā un ielu uzkopšanas transporta, radītais troksnis.

Priekšlikums: Ņemot vērā, ka luksoforu skaņas signālu nodrošināšana ir būtisks vides pieejamības elements, kas sekmē satiksmes dalībnieku drošību - nemainīt esošo satiksmes organizācijas risinājumu, kas saistīts ar luksoforu skaņas signālu darbību Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, E.Ošeniņš, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizācijas risinājumu, kas saistīts ar luksoforu skaņas signālu darbību Jelgavā.

6.

Atkārtoti par satiksmes organizācijas izmaiņām Zirgu ielas un Pētera ielas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. decembra sēdē skatīts jautājums par satiksmes organizāciju Pētera ielā pie krustojuma Zirgu ielu, Jelgavā, kur tika nolemts:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” papildināt risinājumus par drošu gājēju pāreju izveidi Pētera ielā pie krustojuma ar Zirgu ielu.

2. Atlikt jautājuma izskatīšanu par satiksmes organizācijas uzlabošanu Pētera ielā pie krustojuma ar Zirgu ielu uz 2026. gada Satiksmes kustības drošības komisijas janvāra sēdi (2026. gada 14. janvāra sēdē jautājums pārcelts uz 2026. gada 11. februāra sēdi).

Priekšlikums: Ierīkot gājēju pāreju pār Pētera ielu pie krustojuma ar Zirgu ielu un pār Zirgu ielu pie Pētera ielas krustojuma, posms no Pētera ielas līdz Mātera ielai.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, E.Ošeniņš, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu gājēju pāreju izveidei pār Pētera ielu pie krustojuma ar Zirgu ielu un pār Zirgu ielu pie Pētera ielas krustojuma, posms no Pētera ielas līdz Mātera ielai. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

7.

Par satiksmes organizāciju Elektrības ielas koplietošanas ceļā, Jelgavā.

K. Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts demontēt ceļa zīmi Nr. 326 “Apstāties aizliegts”, kas uzstādīta Elektrības ielas atzarā (zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 09000060269, pašvaldībai piekritīgā zeme) starp daudzdzīvokļu dzīvojamu ēku Raiņa iela 3A, Jelgavā, un administratīvo ēku Elektrības iela 10, Jelgavā.

Ceļa zīmes demontāžas nepieciešamība pamatota ar to, ka piebraucamā ceļa galā atrodas neliela brīva teritorija, kur iespējams vertikāli pret brauktuvi novietot vairākus transportlīdzekļus, savukārt uzstādītā ceļa zīme rada neviennozīmīgu izpratni par to, vai minētajā teritorijā transportlīdzekļu stāvēšana ir atļauta.

J. Čerpinskis skaidro, ka ceļa zīme Nr. 326 “Apstāties aizliegts” minētajā vietā attiecas tikai uz brauktuves malu un neattiecas uz piebraucamā ceļa galā esošo teritoriju, kur iespējams vertikāli pret brauktuvi novietot vairākus transportlīdzekļus, līdz ar to ceļa zīmes demontāža nav lietderīga.

Priekšlikums: Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Elektrības ielas starp daudzdzīvokļu dzīvojamu ēku Raiņa iela Nr. 3A, Jelgavā un administratīvo ēku Elektrības iela Nr. 10, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, E.Ošeniņš, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Elektrības ielas starp daudzdzīvokļu dzīvojamu ēku Raiņa iela Nr. 3A, Jelgavā un administratīvo ēku Elektrības iela Nr. 10, Jelgavā.

8.

Par satiksmes organizāciju Zirgu ielā, Jelgavā.

K. Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā, lai mazinātu apdraudējumu gājējiem, velosipēdistiem un apkārtnes iedzīvotājiem, ierosināts Zirgu un Emīla Dārziņa ielas krustojumā uzstādīt ceļa apzīmējumus, kas nosaka braukšanas virzienu krustojumā, Zirgu ielas un Nākotnes

ielas krustojumā uzstādīt ceļa zīmi Nr. 533 “Dzīvojamā zona”, kā arī demontēt esošās aktualitāti zaudējušās ceļa zīmes.

Priekšlikums: Atlikt jautājuma par satiksmes organizāciju Zirgu ielā, Jelgavā un uzrunāt Jelgavas valstspilsētas Filozofu apkaimi lūdzot sniegt viedokli par iesniegumā minēto satiksmes organizācijas izmaiņu nepieciešamību un pamatotību.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, E.Ošeniņš, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atlikt jautājumu par satiksmes organizāciju Zirgu ielā, Jelgavā.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt saziņu ar Jelgavas valstspilsētas Filozofu apkaimi un lūgt sniegt viedokli par iesniegumā minēto satiksmes organizācijas izmaiņu nepieciešamību un pamatotību.

9.

Būvprojekta “Tērvetes ielas gājēju ietves un velosipēda ceļa izbūve no Baložu ielas līdz Jelgavas administratīvajai robežai” satiksmes organizācijas risinājums.

A.Buķevics iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Tērvetes ielas gājēju ietves un velosipēda ceļa izbūve no Baložu ielas līdz Jelgavas administratīvajai robežai”.

Priekšlikums: Izvērtēt un izskatīt iespējas projektā veikt šādas izmaiņas:

- pārskatīt risinājumu ceļa trases piktētā 7+80, veidojot kopīgo gājēju un velosipēdu ceļa trasi plūstošāku;
- paredzēt atpūtas vietas nostāk no sabiedriskā transporta pieturvietām;
- izstrādāt Tērvetes ielas un Baložu ielas krustojumam otru variantu – pacelts krustojums, kur gājēju pāreja pār Tērvetes ielu atrodas krustojumā, lai nodrošinātu ērtu Tērvetes ielas šķērsošanu gājējiem, kuri pārvietojas Baložu ielas virzienā; abus variantus (esošo un jauno paceltā krustojuma risinājumu) iesniegt izvērtēšanai Ceļu drošības auditam;
- sagatavot argumentāciju (pozitīvos un negatīvos aspektus) par kopīgo gājēju un velosipēdu ceļu seguma veidiem – asfaltbetons un betona bruģakmens; gala lēmumu pieņems Jelgavas valstspilsētas pašvaldības Estētikas komisija;
- atkritumu urnu risinājumu paredzēt analogiski kā būvprojektā “Lietus ūdens atvades kapacitātes uzlabošana Pulkveža Briēža ielas sateces baseinā, Jelgavā”;
- pēc Ceļu drošības audita saņemšanas projektu atkārtoti iesniegt Satiksmes kustības drošības komisijai, lai pieņemtu gala lēmumu par satiksmes organizācijas atbilstošāko risinājumu Tērvetes ielas un Baložu ielas krustojumam.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, E.Ošeniņš, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Konceptuāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Tērvetes ielas gājēju ietves un velosipēda ceļa izbūve no Baložu ielas līdz Jelgavas administratīvajai robežai”.

10.

Par satiksmes organizāciju Stacijas ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar telefoniskas sūdzības saturu, kur norādīts, ka Stacijas ielas posmā no Mātera ielas līdz Pasta ielai (vienā no brauktuves pusēm) nepieciešams izvietot ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts”, jo ielu malās novietotie transportlīdzekļi apgrūtina satiksmes plūsmu šajā posmā.

Diskusija: Šādas izmaiņas būtiski ietekmētu transportlīdzekļu stāvēšanas iespējas un skartu plašu iedzīvotāju loku. Pirms šāda jautājuma padziļinātas izskatīšanas ir būtiski gūt pārliecību par apkaimes kopējo viedokli un ierosinājuma pamatotību.

Priekšlikums: Neveikt satiksmes organizācijas Stacijas ielas posmā no Mātera ielas līdz Pasta ielai. Jautājums par stāvēšanas aizlieguma ieviešanu minētajā ielas posmā var tikt skatīts atkārtoti tikai tad, ja Jelgavas valstspilsētas centra apkaimes biedrība “Jelgavas Kodols” iesniedz oficiālu viedokli, pamatojot satiksmes organizācijas izmaiņu nepieciešamību un lietderību.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, E.Ošeniņš, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:
Pieņem informāciju zināšanai.

11.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Katoļu ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts izskatīt iespēju pārcelt Katoļu ielas posmā (pretī t/c “Kancelera NAMS”) esošās stāvvietas uz brauktuves pretējo pusi, lai uzlabotu pārredzamību un drošību, izbraucot no blakus esošajiem iekšpagalmiem un Driksas ielas krustojuma, kā arī tas palielinātu stāvvietu skaitu.

1. Veicot mērījumus un aprēķinus, konstatēts:

- esošo stāvvietu zonas kopējais garums ir 105 metri;
- ja stāvvietas izveidotu brauktuves pretējā pusē, iespējamais stāvvietu zonas kopējais garums būtu 108 metri, kas būtiski neļauj palielināt stāvvietu skaitu.

2. Ja stāvvietas izveidotu brauktuves pretējā pusē, tad būtu jāmaina brauktuves ass marķējums, kas radītu papildu izmaksas horizontālā apzīmējuma uzklāšanai un esošā marķējuma likvidēšanai.

3. Esošajā stāvvietu zonā, pēc novērojumiem, transportlīdzekļus pārsvarā novieto t/c “Kancelera NAMS” apmeklētāji. Ja stāvvietas tiktu izveidotas brauktuves pretējā pusē, iespējams, ka apmeklētāji mēģinātu šķērsot brauktuvi tam neparedzētā vietā, neizmantojot tuvumā esošo gājēju pāreju, tādējādi radot satiksmes drošībai bīstamas situācijas.

Priekšlikums: Nemainīt esošo stāvvietu novietojumu Katoļu ielas posmā no Driksas ielas līdz Raiņa ielai. Lai uzlabotu redzamību izbrauktuvē no t/c “Kancelera NAMS” iekšpagalma teritorijas, Katoļu ielā paredzēt nelielu stāvēšanas aizlieguma zonas izveidi, veicot esošo apmaļu marķēšanu ar nepārtrauktu dzeltenu līniju (ceļa apzīmējums Nr. 943) aptuveni 5 metru garumā pa labi no izbrauktuves. Darbu veikšanu paredzēt 2026. gada pavasarī, labvēlīgos laikapstākļos.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, E.Ošeniņš, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Nemainīt esošo stāvvietu izvietojumu Katoļu ielas posmā no Driksas ielas līdz Raiņa ielai.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par esošo apmaļu marķēšanu ar nepārtrauktu dzeltenu līniju (ceļa apzīmējums Nr. 943) aptuveni 5 metru garumā pa labi no izbrauktuves. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

12.

Par citiem jautājumiem.

12.1. Par ieviestajām satiksmes organizācijas izmaiņām Lielās ielas un Jāņa Čakstes bulvāra krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka 2026. gada 9. februārī dabā veiktas iepriekš Satiksmes kustības drošības komisijā apstiprinātās satiksmes organizācijas izmaiņas Lielās ielas un Jāņa Čakstes bulvāra krustojumā – kreisā pagrieziena manevra aizliegums no Lielās ielas uz Jāņa Čakstes bulvāri darba dienās laika posmā no plkst. 7.30 līdz 8.30 un no plkst. 16.30 līdz 18.30.

Priekšlikums: Nepieciešams papildus pievērst uzmanību izvietotajām informatīvajām ceļa zīmēm uz dzeltena fona par satiksmes organizācijas izmaiņām, piemēram, izvietojot virs tām mirgojošus prožektorus. Papildus nepieciešams aktīvi informēt sabiedrību par veiktajām satiksmes organizācijas izmaiņām pašvaldības informatīvajos kanālos.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, E.Ošeniņš, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt mirgojošu prožektoru izvietojumu virs informatīvajām ceļa zīmēm. Papildus informēt sabiedrību par veiktajām satiksmes organizācijas izmaiņām.

12.2. Citi jautājumi.

K.Krūkliņš iepazīstina, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. februāra sēdes darba kārtībā bija paredzēts izskatīt arī jautājumus par:

1. Būvniecības ieceres skices “Platonas ielas posms no Lietuvas šosejas līdz Salnas ielai; Platonas ielas posms no Salnas ielas līdz Ruļļu ielai; Salnas ielas posms no Tērvetes ielas līdz Ruļļu ielai un Ruļļu ielas posms no Salnas ielas līdz Platonas ielai; Ruļļu ielas posms no Platonas ielas līdz Viskaļu ielai” satiksmes organizācijas risinājums.

2. Par satiksmes organizāciju Bauskas ielā, Jelgavā.

3. Par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļā, Jelgavā. Attiecībā uz jautājumu par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļā, kur no VSIA “Latvijas Valsts ceļi” ir pieprasīts izvērtējums par gājēju pāreju ierīkošanas pieļaujamību, balstoties uz spēkā esošo normatīvo regulējumu un Iestādes apkopotajiem gājēju un transportlīdzekļu plūsmas intensitātes datiem. Tā kā pieprasītais atzinums uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. februāra sēdi netika saņemts, jautājuma izskatīšana pēc būtības šobrīd nav iespējama.

Priekšlikums: Minētos jautājumus iekļaut izskatīšanai uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada sekojošām sēdēm, ņemot vērā izskatāmā jautājuma prioritāti un aktualitāti.

Komisija izvērtē sniegto priekšlikumu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, E.Ošeniņš, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolēmj:

Jautājumus par būvniecības ieceres skici “Platonas ielas posms no Lietuvas šosejas līdz Salnas ielai; Platonas ielas posms no Salnas ielas līdz Ruļļu ielai; Salnas ielas posms no Tērvetes ielas līdz Ruļļu ielai un Ruļļu ielas posms no Salnas ielas līdz Platonas ielai; Ruļļu ielas posms no Platonas ielas līdz Viskaļu ielai”, satiksmes organizāciju Bauskas ielā, Kalnciema ceļā pārcelt uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada marta sēdi.

Komisijas sēdes vadītājs

M.Štāls

Protokolēja

K. Krūkliņš