



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63048619, e-pasts: pasts@jelgava.lv

Sēdes protokols
Jelgavā

11.03.2026.

Nr. 3

Tiešsaistes kopsapulce

Sēdi atklāj: plkst. 09.30

Sēdi slēdz: plkst. 13.00

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Mārtiņš Štāls – Domes priekšsēdētāja vietnieks.

Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
M.Velve	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” priekšnieks;
J.Čerpinskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” Satiksmes uzraudzības nodaļas priekšnieks;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
Ģ.Zunde	VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” Jelgavas reģiona vadītāja pienākumu izpildītājs
I.Konutis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības domes deputāts;
R.Antropovs	Sabiedrības pārstāvis;
K.Dzalbe	Sabiedrības pārstāvis;
U.Krištopans	Sabiedrības pārstāvis;
V.Kovtuns	Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

I.Romane	SIA “Bolt Services LV” pārstāvis.
E.Kažoks	SIA “Bolt Services LV” pārstāvis.
G.Vīksne	SIA “Hisner Solutions” projektu vadītājs.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. marta sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. februāra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Par Bolt koplietošanas transportlīdzekļu pakalpojumu darbību Jelgavā 2025. gadā un turpmāko darbību 2026. gadā.
4. Būvprojekta “Koplietošanas ceļa izbūve īpašumā Žagaru ceļš 4, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājums.
5. Būvprojekta “Koplietošanas ceļa izbūve īpašumā 5.līnija 30, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājums.
6. Būvprojekta “Auto aksesuāru, disku un riepu salons” satiksmes organizācijas risinājums.

7. Būvprojekta “Biroja ēkas vienkāršota atjaunošana, Pasta ielā 63, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājums.
8. Par satiksmes organizāciju nekustamajā īpašumā Bauskas iela 12, Jelgavā.
9. Atkārtoti par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļā, Jelgavā.
10. Atkārtoti ar satiksmes organizācijas izmaiņām Viskaļu apkaimē, Jelgavā.
11. Būvniecības ieceres skices “Platonas ielas posms no Lietuvas šosejas līdz Salnas ielai; Platonas ielas posms no Salnas ielas līdz Ruļļu ielai; Salnas ielas posms no Tērvetes ielas līdz Ruļļu ielai un Ruļļu ielas posms no Salnas ielas līdz Platonas ielai; Ruļļu ielas posms no Platonas ielas līdz Viskaļu ielai” satiksmes organizācijas risinājums.
12. Par satiksmes organizāciju Paula Lejiņa ielā, Jelgavā.
13. Par satiksmes organizāciju Asteru ielā, Jelgavā.
14. Atkārtoti par satiksmes organizācijas izmaiņām pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas.
15. Par satiksmes organizāciju Zemeņu ielā, Jelgavā.
16. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Skolotāju ielā, Jelgavā.
17. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Prohorova ielā, Jelgavā.
18. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Kalnciema ceļā, Jelgavā.
19. Par satiksmes organizāciju Pulkveža Oskara Kalpaka ielā, Jelgavā.
20. Par satiksmes organizāciju 1.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā.
21. Par satiksmes organizāciju 2.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā.
22. Par satiksmes organizāciju 6.līnijā, Jelgavā.
23. Atkārtoti par satiksmes organizāciju Zirgu ielā, Jelgavā.
24. Par satiksmes organizāciju būvprojektā “Lielās ielas kreisā pagrieziena izbūve uz īpašumu ar kad.Nr. 09000030019 un iekšpagalma ceļa rekonstrukcija” Lielā iela 41A, Jelgava.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. marta sēdes darba kārtību.

M.Štāls informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. marta sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. marta sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. februāra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. februāra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. februāra sēdē pieņemtos lēmumus.

3.

Par Bolt koplietošanas transportlīdzekļu pakalpojumu darbību Jelgavā 2025. gadā un turpmāko darbību 2026. gadā.

Ar informāciju par operatora “Bolt” koplietošanas transportlīdzekļu (elektroskrejriteņu) pakalpojumu Jelgavā 2025. gadā un turpmāko darbību 2026. gadā iepazīstina SIA “Bolt Services LV” pārstāve I.Romane.

SIA “Bolt Services LV” pārstāve norāda, ka ar 2026. gada 1. aprīli stājas spēkā jaunas tiesiskā regulējuma prasības attiecībā uz koplietošanas elektroskrejriteņiem. Tās paredz obligātu vadītāja apliecības pārbaudi, lietotāja vecuma verifikāciju, kā arī reakcijas testa veikšanu pirms brauciena uzsākšanas.

Priekšlikums: Saskaņot operatora “Bolt” koplietošanas transportlīdzekļu izmantošanu Jelgavas valstspilsētā 2026. sezonā ar nosacījumu, ka 2026. gada 8. jūlijā SIA “Bolt Services LV” Jelgavas valstspilsētas pašvaldības Satiksmes kustības drošības komisijā prezentē statistikas datus

par pārkāpumiem, kas saistīti ar koplietošanas transportlīdzekļu novietošanu un ātruma ierobežojumu neievērošanu 2025. un 2026. gada sezonās.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atbalstīt operatora “Bolt” koplietošanas transportlīdzekļu pakalpojumu sniegšanu Jelgavas valstspilsētā 2026. gada sezonā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izsniegt SIA “Bolt Services LV” saskaņojumu koplietošanas transportlīdzekļu pakalpojuma uzsākšanai un transportlīdzekļu izvietošanai no 2026. gada 1. aprīļa.

4.

Būvprojekta “Koplietošanas ceļa izbūve īpašumā Žagaru ceļš 4, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājums.

K.Krūkliņš iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļa izbūve īpašumā Žagaru ceļš 4, Jelgavā”.

Priekšlikums: Atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļa izbūve īpašumā Žagaru ceļš 4, Jelgavā”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Konceptuāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļa izbūve īpašumā Žagaru ceļš 4, Jelgavā”.

5.

Būvprojekta “Koplietošanas ceļa izbūve īpašumā 5.līnija 30, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājums.

K.Krūkliņš iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļa izbūve īpašumā 5.līnija 30, Jelgavā”.

Būvprojekta ietvaros paredzēts izbūvēt 220 metrus garu, taisnu koplietošanas ceļu ar asfaltbetona segumu.

Būvprojekta dokumentācijā koplietošanas ceļam norādīts atļautais braukšanas ātrums – 50km/h. Faktiski 5.līnija, apkārtējās ielas un koplietošanas ceļi ietverti ātruma ierobežojuma zonā, ko nosaka uzstādītās ceļa zīmes Nr.525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” ar noteikto ātruma ierobežojumu – 30 km/h.

Priekšlikums: Atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļa izbūve īpašumā 5.līnija 30, Jelgavā” ar rekomendāciju, ka būvprojektā tiek paredzēti satiksmes mierināšanas elementi.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Konceptuāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļa izbūve īpašumā 5.līnija 30, Jelgavā”.

6.

Būvprojekta “Auto aksesuāru, disku un riepu salons” satiksmes organizācijas risinājums.

K.Krūkliņš iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Auto aksesuāru, disku un riepu salons”, adrese: Tērvetes iela 88A, Jelgavā.

Priekšlikums: Atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Auto aksesuāru, disku un riepu salons” ar nosacījumu, ka tiek veikta iebrauktuves pārbūve, ņemot vērā šādus nosacījumus:

- iebrauktuvei jābūt vizuāli un fiziski ietves turpinājumam;
- nepārtraukta ietves izbūve vienā līmenī skaidri definē gājēju prioritāti;

- transportlīdzekļu vadītājiem šī zona jāuztver kā ietves šķērsošana, nevis brauktuves paplašinājums.

Ieteikums: Aizstāt ceļa zīmi Nr. 849 "Pārējā papildinformācija" ar norādīto tekstu "Tikai Tērvetes ielas Nr.88A klientiem" ar ceļa zīmi Nr. 840 "Stāvēšanas laiks".

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Konceptuāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Auto aksesuāru, disku un riepu salons" ar nosacījumiem - iebrauktuvei jābūt vizuāli un fiziski ietves turpinājumam, nepārtraukta ietves izbūve vienā līmenī skaidri definē gājēju prioritāti un transportlīdzekļu vadītājiem šī zona jāuztver kā ietves šķērsošana, nevis brauktuves paplašinājums.

7.

Būvprojekta "Biroja ēkas vienkāršota atjaunošana, Pasta ielā 63, Jelgavā" satiksmes organizācijas risinājums.

K.Krūkliņš iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Biroja ēkas vienkāršota atjaunošana, Pasta ielā 63, Jelgavā".

Priekšlikums: Atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Biroja ēkas vienkāršota atjaunošana, Pasta ielā 63, Jelgavā".

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Konceptuāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam "Biroja ēkas vienkāršota atjaunošana, Pasta ielā 63, Jelgavā".

8.

Par satiksmes organizāciju nekustamajā īpašumā Bauskas iela 12, Jelgavā.

K. Krūkliņš informē par nepieciešamību ierobežot transportlīdzekļu kustību teritorijā pie Meža kapsētas administratīvās ēkas, uzstādot ceļa zīmi Nr. 302 "Braukt aizliegts". Kapsētas apmeklētāju transportlīdzekļu novietošanai ir paredzēti esoši stāvlaukumi.

Priekšlikums: Uzstādīt ceļa zīmi Nr. 302 "Braukt aizliegts" nekustamajā īpašumā Bauskas ielā 12, Jelgavā pie iebraucamā ceļa uz Meža kapsētas administratīvo ēku.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmes Nr. 302 "Braukt aizliegts" uzstādīšanu nekustamajā īpašumā Bauskas ielā 12, Jelgavā pie iebraucamā ceļa uz Meža kapsētas administratīvo ēku.

9.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļā, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. decembra sēdē skatīts jautājums par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļā, Jelgavā, kur tika nolemts:

1. Atlikt jautājuma par satiksmes organizācijas izmaiņām Kalnciema ceļā, Jelgavā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" sagatavot pieprasījumu VSIA "Latvijas Valsts ceļi" viedokļa sniegšanai par iespējamām satiksmes organizācijas izmaiņām projekta "Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz valstspilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā" risinājumā. Pēc viedokļa saņemšanas iesniegt to izskatīšanai secīgajā Satiksmes kustības drošības komisijas sēdē.

K.Krūkliņš informē, ka no VSIA "Latvijas Valsts ceļi" 2026. gada 26.februārī ir saņemts viedoklis - Konkrētajā vietā drošas gājēju kustības nodrošināšanai rekomendējams izbūvēt pāriešanas vietas bez luksofora, nodrošināt papildu apgaismojumu un izvērtēt drošības salīņu (satiksmes sadalošās salīņas) izbūves iespējas, kā tas ir paredzēts projektā uz gājēju pārejas pie

autobusu pieturvietām “Ozolpils”. Gājēju pāreju ierīkošanu veic saskaņā ar standarta LVS 190-10 “Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi” prasībām.

Priekšlikums: Projektā “Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz valstspilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā” paredzēt vietās, kur ceļa pretējā pusē ir ieprojektētas sabiedriskā transporta pieturas, apgaismotas pāriešanas vietas.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu un norāda, ka izmaiņas posmā netiks veiktas tuvākajā laikā, jo to ierīkošana ir cieši saistīta ar projekta “Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz valstspilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā” kopējo risinājumu un šobrīd to īstenošana ārpus projekta ietvara nav lietderīga.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” apkopot informāciju par iespējamo izmaiņu veikšanu projektā “Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz valstspilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā” un iesniegt to Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Centrālā pārvalde” Attīstības un pilsētplānošanas departamentam izvērtēšanai.

10.

Atkārtoti par satiksmes organizācijas izmaiņām Viskaļu apkaimē, Jelgavā

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. februāra sēdē atkārtoti skatīts jautājums par satiksmes organizāciju Viskaļu apkaimē, Jelgavā, kur tika nolemts:

1. Atlikt jautājuma par satiksmes organizāciju Viskaļu apkaimē, Jelgavā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Jelgavas pašvaldības policija” iegūt informāciju par to, vai Jelgavas valstspilsētas ielās ir iespējams izvietot braukšanas ātruma kontroles automātisku mērīšanas sistēmu.

Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Jelgavas pašvaldības policija” informē, ka iespēja izvietot braukšanas ātruma kontroles automātisko mērīšanas sistēmu pastāv, taču tās ieviešanai nepieciešami ievērojami finanšu ieguldījumi. Radaru darbības mehānisms balstās uz mērījumu punktiem, kas izvietoti ceļa (ielas) sākumā un beigās, katrā no šiem punktiem radars reģistrē transportlīdzekļa numurzīmi un laiku, kad tas šo punktu šķērso. Pēc tam, izmantojot datus par attālumu starp mērījumu punktiem un laiku, kas nepieciešams, lai šo attālumu veiktu, tiek aprēķināts transportlīdzekļa vidējais ātrums. Ja šis ātrums pārsniedz atļauto normu, tiek fiksēts pārkāpums. Viskaļu ielas posmā ir daudz ielu pieslēgumu, kas ierobežo šādas sistēmas efektivitāti.

Priekšlikums: Ielu krustojumos kā Ruļļu iela ar Platones ielu, Ruļļu iela ar Vidus ielu, Ruļļu iela ar Salnas ielu dublēt ceļa zīmes Nr. 306 “Kravas automobiļiem braukt aizliegts”, Viskaļu ielas posmā no Lietuvas šosejas līdz Ruļļu ielai samazināt atļauto braukšanas ātrumu līdz 30km/h.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, Ģ.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr.306 “Kravas automobiļiem braukt aizliegts” uzstādīšanu: Ruļļu ielas un Platones ielas, Ruļļu ielas un Vidus ielas, Ruļļu ielas un Salnas ielas krustojumos. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr.525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h vai ceļa zīmju Nr.323 “Maksimālā ātruma ierobežojums” ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h uzstādīšanu Viskaļu ielas posmā no Lietuvas šosejas līdz Ruļļu ielai. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

11.

Būvniecības ieceres skices “Platones ielas posms no Lietuvas šosejas līdz Salnas ielai; Platones ielas posms no Salnas ielas līdz Ruļļu ielai; Salnas ielas posms no Tērvetes ielas līdz Ruļļu ielai un Ruļļu ielas posms no Salnas ielas līdz Platones ielai; Ruļļu ielas posms no Platones ielas līdz Viskaļu ielai” satiksmes organizācijas risinājums.

SIA “Hisner Solutions” projektu vadītājs G.Vīksne iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvniecības ieceres skicē “Platones ielas posms no Lietuvas šosejas līdz Salnas ielai; Platones ielas posms no Salnas ielas līdz Ruļļu ielai; Salnas ielas posms no Tērvetes ielas līdz Ruļļu ielai un Ruļļu ielas posms no Salnas ielas līdz Platones ielai; Ruļļu ielas posms no Platones ielas līdz Viskaļu ielai”.

Priekšlikums: Atbalstīt satiksmes organizācijas risinājumu būvniecības ieceres skicē “Platones ielas posms no Lietuvas šosejas līdz Salnas ielai; Platones ielas posms no Salnas ielas līdz Ruļļu ielai; Salnas ielas posms no Tērvetes ielas līdz Ruļļu ielai un Ruļļu ielas posms no Salnas ielas līdz Platones ielai; Ruļļu ielas posms no Platones ielas līdz Viskaļu ielai”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Konceptuāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvniecības ieceres skicē “Platones ielas posms no Lietuvas šosejas līdz Salnas ielai; Platones ielas posms no Salnas ielas līdz Ruļļu ielai; Salnas ielas posms no Tērvetes ielas līdz Ruļļu ielai un Ruļļu ielas posms no Salnas ielas līdz Platones ielai; Ruļļu ielas posms no Platones ielas līdz Viskaļu ielai”.

12.

Par satiksmes organizāciju Paula Lejiņa ielā, Jelgavā

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts stāvlaukumā Paula Lejiņa ielā 4, Jelgavā uzstādīt transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojuma ceļa zīmi Nr. 537 “Stāvvieta” ar papildzīmi, kas noteiktu, ka transportlīdzekļu novietošana stāvēšanai atļauta uz laiku līdz 2 stundām visu diennakti visās dienās.

Diskusija: Ierosinātās satiksmes organizācijas izmaiņas ir uzskatāmas par ļoti stingru, jo tas liegta apkārtējo māju iedzīvotājiem novietot transportlīdzekļus stāvlaukumā nakts laikā. Šobrīd nav skaidrs pamatojums tik striktam ierobežojumam nakts stundās, tādēļ ir nepieciešama papildu informācija un situācijas izvērtējums no iesnieguma autora puses.

Priekšlikums: Atlikt jautājumu par satiksmes organizāciju Paula Lejiņa ielā, Jelgavā. Uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada aprīļa sēdi uzaicināt piedalīties iesnieguma autoru, lai kopīgi pārrunātu esošo situāciju un turpmāko satiksmes organizācijas risinājumu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 11 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atlikt jautājuma par satiksmes organizāciju Paula Lejiņa ielā, Jelgavā
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” sazināties ar iesnieguma autoru un uzaicināt uz nākamo Satiksmes kustības drošības komisijas sēdi, lai kopīgi pārrunātu jautājumu par satiksmes organizāciju stāvlaukumā Paula Lejiņa ielā 4, Jelgavā.

13.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Asteru ielā, Jelgavā

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts veikt satiksmes organizācijas izmaiņas piebraucamajā ceļā no Asteru ielas uz nekustamo īpašumu Asteru ielā 1C, Jelgavā, paredzot aizliegt transportlīdzekļu novietošanu stāvēšanai piebraucamajā ceļā pret nekustamā īpašuma iebrauktuvi, attiecīgi marķējot iebrauktuves esošās apmales ar nepatruktu dzelteno līniju (ceļa horizontālais apzīmējums Nr. 943). Iesniegumā norādīts, ka piebraucamajā ceļā apkārtējo daudzdzīvokļu dzīvojamo māju iedzīvotāji regulāri novieto transportlīdzekļus, tādējādi liedzot brīvu piekļuvi nekustamajam īpašumam.

Priekšlikums: Piebraucamajā ceļā no Asteru ielas uz nekustamo īpašumu Asteru ielā 1C marķēt iebrauktuves esošās apmales ar nepārtrauktu dzeltenu līniju (ceļa horizontālais apzīmējums Nr. 943).

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par esošo apmaļu marķēšanu ar nepārtrauktu dzeltenu līniju (ceļa horizontālais apzīmējums Nr. 943) piebraucamajā ceļā no Asteru ielas uz nekustamo īpašumu Asteru ielā 1C, Jelgavā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

14.

Atkārtoti par satiksmes organizācijas izmaiņām pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 8. oktobra sēdē skatīto jautājumu par satiksmes organizācijas izmaiņām pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas, kur tika nolemts uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt priekšlikumu par stāvvietu novietojumu, kas paredzētu izvietot ceļa zīmes Nr.537 “Stāvvietā” ar papildzīmēm Meiju ceļā gar nekustamo īpašumu Meiju ceļš 6, Jelgavā.

Priekšlikums: Atbalstīt priekšlikumu par ceļa zīmes Nr. 537 “Stāvvietā” ar papildzīmēm izvietošānu Meiju ceļā gar nekustamo īpašumu Meiju ceļš 6, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Meiju ceļā gar nekustamo īpašumu Meiju ceļš 6, Jelgavā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

15.

Par satiksmes organizāciju Zemeņu ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts izvērtēt iespēju liegt transportlīdzekļu iebraukšanu Zemeņu ielā no Miera ielas, slēdzot Miera ielas un Zemeņu ielas krustojumu, kā arī mainot Zemeņu ielā esošo vienvirziena kustības virzienu uz pretējo, tādējādi nodrošinot piekļuvi Zemeņu ielas nekustamajiem īpašumiem no otras puses. Pamatojums satiksmes organizācijas izmaiņām, jo ir novērota pārmērīga transportlīdzekļu caurbraukšanas plūsma, kā rezultātā paaugstinās trokšņa un putekļu līmenis, tiek apgrūtināta izbraukšana un apdraudēta gājēju kustības drošība.

Priekšlikums: Atlikt jautājumu par satiksmes organizāciju Zemeņu ielā, un uzrunāt attiecīgo Jelgavas valstspilsētas apkaimi, kurā ietilpst Zemeņu iela, lūdzot sniegt viedokli par iesniegumā minēto satiksmes organizācijas izmaiņu nepieciešamību un pamatotību.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, R.Antropovs, U.Krištopans, V.Kovtuns, ar 2 balsīm PRET - I.Konutis, K.Dzalbe, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atlikt jautājumu par satiksmes organizāciju Zemeņu ielā, Jelgavā.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt saziņu ar attiecīgo Jelgavas valstspilsētas apkaimi, kurā ietilpst Zemeņu iela, lūdzot sniegt viedokli par iesniegumā minēto satiksmes organizācijas izmaiņu nepieciešamību un pamatotību.

16.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Skolotāju ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts izvērtēt iespēju Skolotāju iela noteikt transportlīdzekļu papildu stāvēšanas ierobežojumus vai citus risinājumus, lai nodrošinātu ielas regulāru tīrīšanu un netraucētu operatīvo dienestu pārvietošanos.

Priekšlikums: Ieviest Skolotāju ielā satiksmes organizācijas izmaiņas – attiecīgajā ielas posmā izvietojot ceļa zīmes, noteiktos darba dienu datumos aizliedz transportlīdzekļu novietošanu ielas malā. Ja datums sakrīt ar brīvdienu vai valsts noteikto svētku dienu, tad attiecīgie satiksmes ierobežojumi konkrētajā dienā nav spēkā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Skolotāju ielas posmā, paredzot attiecīgajā ielas posmā izvietot ceļa zīmes, kas noteiktos darba dienu datumos aizliedz transportlīdzekļu novietošanu ielas malā. Ja datums sakrīt ar brīvdienu vai valsts noteikto svētku dienu, tad attiecīgie satiksmes ierobežojumi konkrētajā dienā nebūs spēkā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

17.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Prohorova ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikts ierosinājums Prohorova ielas un Neretas ielu krustojumā, virzienā uz Līču ielu uzstādīt ceļa zīmi Nr. 317 “Apgriezties braukšanai pretējā virzienā aizliegts”, jo minētajā krustojumā apgriešanās manevra trajektorija ir dzelzceļa pārbrauktuves robežās.

Priekšlikums: Prohorova ielas un Neretas ielas krustojumā, virzienā uz Līču ielu, uzstādīt ceļa zīmi, kas aizliedz apgriezties braukšanai pretējā virzienā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu, paredzot ceļa zīmes uzstādīšanu, kas aizliedz apgriezties braukšanai pretējā virzienā, Prohorova ielas un Neretas ielas krustojumā, virzienā uz Līču ielu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

18.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Kalnciema ceļā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikts ierosinājums Kalnciema ceļa un Loka maģistrāles krustojumā izvietoto rīkojuma ceļa zīmi Nr. 403 “Braukt pa kreisi” ar papildzīmi “Transportlīdzekļa veids” nomainīt ar ceļa zīmi Nr. 728 “Kravas automobiļu braukšanas virziens”, jo izveidojas situācija, ka kravas piegāde Kalnciema ceļā jāveic nogriežoties uz Loka maģistrāli, rotācijas aplī apgriežoties un pēc tam nogriežoties pa kreisi pilsētas centra virzienā.

Priekšlikums: Kalnciema ceļa un Loka maģistrāles krustojumā izvietoto rīkojuma ceļa zīmi Nr. 403 “Braukt pa kreisi” ar papildzīmi Transportlīdzekļa veids nomainīt ar ceļa zīmi Nr. 728 “Kravas automobiļu braukšanas virziens”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu, paredzot Kalnciema ceļa un Loka maģistrāles krustojumā esošās rīkojuma ceļa zīmes Nr. 403 “Braukt pa kreisi” ar papildzīmi Transportlīdzekļa veids nomainītu pret ceļa zīmi Nr. 728 “Kravas automobiļu braukšanas virziens”. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

19.

Par satiksmes organizāciju Pulkveža Oskara Kalpaka ielā, Jelgavā

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā ierosināts Pulkveža Oskara Kalpaka ielas posmā no Rūpniecības ielas līdz Raiņa ielai noteikt maksimālo braukšanas ātrumu

līdz 30 km/h. Satiksmes organizācijas izmaiņu pamatojums – jāuzlabo satiksmes drošība, ierobežojot tranzīta transporta plūsmu un ātruma pārsniegšanu šaurā, nepārskatāmā ielas posmā, kurā satiksmi aprūtinā stāvēšanai novietoti transportlīdzekļi.

Priekšlikums:

1. Neatbalstīt ierosinājumu Pulkveža Oskara Kalpaka ielas posmā no Rūpniecības ielas līdz Raiņa ielai noteikt maksimālo braukšanas ātrumu līdz 30 km/h.
2. Pulkveža Oskara Kalpaka ielas un Zirgu ielas krustojumā, pie gājēju pārejas Pulkveža Oskara Kalpaka iela 35, Jelgavā pusē, paplašināt zonu, kurā aizliegta transportlīdzekļu novietošana stāvēšanai, tādējādi uzlabojot gājēju pārejas pārskatāmību.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Neatbalstīt ierosinājumu Pulkveža Oskara Kalpaka ielas posmā no Rūpniecības ielas līdz Raiņa ielai noteikt maksimālo braukšanas ātrumu līdz 30 km/h.
2. Atbalstīt priekšlikumu Pulkveža Oskara Kalpaka ielas un Zirgu ielas krustojumā, pie gājēju pārejas Pulkveža Oskara Kalpaka iela 35, Jelgavā pusē, paplašināt zonu, kurā aizliegta transportlīdzekļu novietošana stāvēšanai, tādējādi uzlabojot gājēju pārejas pārskatāmību.
3. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu, kas noteiktu paplašināt zonu transportlīdzekļu novietošanai stāvēšanai Pulkveža Oskara Kalpaka ielas un Zirgu ielu krustojumā, pie gājēju pārejas Pulkveža Oskara Kalpaka iela 35, Jelgavā pusē. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

20.

Par satiksmes organizāciju 1.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā ierosināts aizliegt kreisā pagrieziena manevru no 1. līnijas uz Dobeles šoseju, novirzot transporta plūsmu uz blakus esošo Atmodas ielu kā drošāku un loģiskāku alternatīvu kustībai centra vai Rūpniecības ielas virzienā, tādējādi novēršot bīstamus satiksmes punktu un uzlabojot satiksmes drošību.

Priekšlikums: Atlikt jautājumu par satiksmes organizāciju 1.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā un uzrunāt Jelgavas valstspilsētas apkaimes biedrību “Jelgavas Līnijas”, lūdzot sniegt viedokli par iesniegumā minēto satiksmes organizācijas izmaiņu nepieciešamību un pamatotību.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atlikt jautājuma par satiksmes organizācijas izmaiņām 1.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt saziņu ar Jelgavas centra apkaimes biedrību “Jelgavas Līnijas”, lūdzot sniegt viedokli par iesniegumā minēto satiksmes organizācijas izmaiņu nepieciešamību un pamatotību. Saņemto viedokli prezentēt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada aprīļa sēdē.

21.

Par satiksmes organizāciju 2.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā ierosināts aizliegt kreisā pagrieziena manevru no 2. līnijas uz Dobeles šoseju, izmantojot blakus esošo 3. līnijas regulējamo krustojumu kā drošāku un efektīvāku alternatīvu izbraukšanai uz šosejas, novēršot liekus riskus un samazinot bīstamu manevru skaitu uz pilsētas galvenās maģistrālās ielas.

Priekšlikums: Atlikt jautājumu par satiksmes organizāciju 2.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā un uzrunāt Jelgavas valstspilsētas apkaimes biedrību “Jelgavas Līnijas”, lūdzot sniegt viedokli par iesniegumā minēto satiksmes organizācijas izmaiņu nepieciešamību un pamatotību.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atlikt jautājuma par satiksmes organizācijas izmaiņām 2.līnijas un Dobeles šosejas krustojumā, Jelgavā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt saziņu ar Jelgavas centra apkaimes biedrību “Jelgavas Līnijas”, lūdzot sniegt viedokli par iesniegumā minēto satiksmes organizācijas izmaiņu nepieciešamību un pamatotību. Saņemto viedokli prezentēt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada aprīļa sēdē.

22.

Par satiksmes organizāciju 6.līnijā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā ierosināts 6. līnijā ieviest ātruma ierobežojumus un satiksmes mierināšanas risinājumus, mazinot riskus, ko rada brauktuves sašaurināšanās ziemas apstākļos un transportlīdzekļu braukšanas ātruma pārsniegšana.

6.līnijā jau šobrīd ir noteikts maksimālais atļautais braukšanas ātrums 30km/h. Krustojumā ar Dobeles šoseju izvietota ceļa zīme Nr.525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” ar noteikto ātruma ierobežojumu – 30 km/h. Ņemot vērā, ka ielā kursē pilsētas sabiedriskais transports, tad satiksmes mierināšanas risinājumiem (ātrumvaļņiem) maršrutu tīkla ielās jābūt konstruktīvi masīviem, lai tie nekaitētu lielizmēra transportlīdzekļu ritošajai daļai un nodrošinātu pasažieru drošību. Šādu masīvu ātrumvaļņu izbūvei nepieciešami ievērojami finanšu ieguldījumi, kas, ņemot vērā jau esošo 30 km/h zonu, nav atzīstama par saimnieciski pamatotu rīcību.

Priekšlikums: Neatbalstīt ierosinājumu 6.līnijā ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas. Iespēju robežās Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Jelgavas pašvaldības policija” kontrolēt atļautā maksimālā braukšanas ātruma ievērošanu 6.līnijā, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Neatbalstīt ierosinājumu 6.līnijā ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Jelgavas pašvaldības policija” iespēju robežās kontrolēt atļautā braukšanas ātruma ievērošanu 6.līnijā, Jelgavā.

23.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju Zirgu ielā, Jelgavā

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 11. februāra sēdē skatīts jautājums par satiksmes organizāciju Zirgu ielā, Jelgavā, kur tika nolemts:

1. Atlikt jautājumu par satiksmes organizāciju Zirgu ielā, Jelgavā.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt saziņu ar Jelgavas valstspilsētas Filozofu apkaimi un lūgt sniegt viedokli par iesniegumā minēto satiksmes organizācijas izmaiņu nepieciešamību un pamatotību.

No apkaimes saņemts viedoklis, kurā norādīts, ka Zirgu ielu nav lietderīgi slēgt satiksmei, bet ielā ir nepieciešams izbūvēt efektīvus ātrumvaļņus un krustojumā ar Nākotnes ielu nepieciešams uzstādīt ceļa zīmi Nr. 533 “Dzīvojamā zona”.

Šobrīd Zirgu ielā, tāpat kā blakus ielās atļautais maksimālais braukšanas ātrums ir noteikts 30km/h. Krustojumos ar Tērvetes ielu, Rūpniecības ielu, Filozofu ielu izvietotas ceļa zīmes Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” ar noteikto ātruma ierobežojumu – 30 km/h.

Priekšlikums: Neatbalstīt ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas Zirgu ielā.

Ierosinājums: Filozofu apkaimē iesniegt Jelgavas pašvaldības līdzdalības budžeta projektu konkursam. Iespēju robežās Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Jelgavas pašvaldības policija” kontrolēt atļautā braukšanas ātruma ievērošanu Zirgu ielā un tās apkārtnē.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Zirgu ielā, Jelgavā.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Jelgavas pašvaldības policija” iespēju robežās kontrolēt atļautā braukšanas ātruma ievērošanu Zirgu ielā un tās apkārtnē, Jelgavā.

24.

Par satiksmes organizāciju būvprojektā “Lielās ielas kreisā pagrieziena izbūve uz īpašumu ar kad.Nr. 09000030019 un iekšpagalma ceļa rekonstrukcija” Lielā iela 41A, Jelgava.

K.Krūkliņš iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Lielās ielas kreisā pagrieziena izbūve uz īpašumu ar kad.Nr. 09000030019 un iekšpagalma ceļa rekonstrukcija”.

Saņemts VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” izvērtējums, kurā norādīts, ka risinājumā jāparedz izbūvēt paaugstinātu salīņu no betona bruģakmens seguma kopīgi ar ceļa horizontālajiem apzīmējumiem Nr. 936. Būvprojekta risinājumā paredzētas vienāda garuma kreisā pagrieziena joslas uz nekustamo īpašumu Lielā iela 41A, Jelgavā un uz Mazo Dambja ielu. Joslu garumus nepieciešams pārdalīt, lai kreisajam pagriezienam uz nekustamā īpašuma Lielā iela 41A, Jelgavā teritoriju būtu paredzēts maksimums divu transportlīdzekļa garuma nogriešanās josla, pārējo garumu paredzot kreisā pagrieziena joslai uz Mazo Dambja ielu.

Diskusija: Jelgavas valstspilsētas nevienā citā ielā nav izbūvēts satiksmes organizācijas risinājums, ka sadalošās joslas daļa ir paaugstināta, pilsētā tās ir apzīmētas tikai ar ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 936. Jāņem vērā, ka nekustamā īpašuma Lielā iela 41A, Jelgavā attīstības plāni var būtiski ietekmēt satiksmes intensitāti kreisā pagrieziena manevru veikšanai, tad, ja nākotnē radīsies nepieciešamība mainīt kreisā pagrieziena joslu garumu, tad izbūvētā paaugstināta salīņa šādas nepieciešamības izmaiņas ievērojami apgrūtinās.

Priekšlikums: Kreisajam pagriezienam uz nekustamā īpašuma Lielā iela 41A, Jelgavā teritoriju paredzēt maksimums divu transportlīdzekļa garuma nogriešanās joslu, pārējo garumu paredzēt kreisā pagrieziena joslai uz Mazo Dambja ielu. Ieviešot satiksmes organizācijas izmaiņas, ir jādemonē esošā paaugstināta salīņa un sadalošās joslas daļu jāparedz tikai ar ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 936.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Konceptuāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Lielās ielas kreisā pagrieziena izbūve uz īpašumu ar kad.Nr. 09000030019 un iekšpagalma ceļa rekonstrukcija” Lielajā ielā 41A, Jelgava ar nosacījumu, ka satiksmes organizācijas risinājumā tiek paredzēts kreisā pagrieziena joslas garums uz nekustamā īpašuma Lielā iela 41A, Jelgavā teritoriju maksimums divu transportlīdzekļa garumā, bet pārējais garums paredzēts kreisā pagrieziena joslai uz Mazo Dambja ielu, tiek demontēta paaugstinātā salīņa sadalošajā joslā un sadalošās joslas daļa tiek paredzēta tikai ar ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 936.

Komisijas sēdes vadītājs

M.Štāls

Protokolēja

K. Krūkliņš