



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63048619, e-pasts: pasts@jelgava.lv

Sēdes protokols
Jelgavā

10.12.2025.
Tiešsaistes kopsapulce

Nr. 12

Sēdi atklāj: plkst. 09.30
Sēdi slēdz: plkst. 13.00

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Mārtiņš Štāls – Domes priekšsēdētāja vietnieks.
Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
M.Velve	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” priekšnieks;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
M.Trēde	Valsts policijas Zemgales reģiona pārvaldes Dienvidzemgales iecirkņa priekšnieka vietnieks, Reaģēšanas nodaļas priekšnieks, pulkvežleitnants;
I.Konutis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības domes deputāts;
R.Antropovs	Sabiedrības pārstāvis;
K.Dzalbe	Sabiedrības pārstāvis;
U.Krištopans	Sabiedrības pārstāvis;
V.Kovtuns	Sabiedrības pārstāvis.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. decembra sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. novembra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Pētera ielā pie krustojuma ar Pavasara ielu, Jelgavā.
4. Par satiksmes organizācijas izmaiņām stāvlaukumā pie kultūras nama “Rota”, Garozas ielā 15, Jelgavā.
5. Par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļā, Jelgavā.
6. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Klijēnu ceļā, Jelgavā.
7. Par satiksmes organizāciju Skolotāju ielā, Jelgavā.
8. Par satiksmes organizācijas izmaiņām pie nekustama īpašuma Blaumaņa iela 1, Jelgavā.
9. Par satiksmes organizāciju Mātera ielā, Jelgavā.
10. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Vaļņu ielā, Jelgavā.
11. Par satiksmes organizāciju Pētera ielā pie krustojuma Zirgu ielu, Jelgavā.
12. Par satiksmes organizācijas risinājumiem būvprojektā “Lietus ūdens atvades kapacitātes uzlabošana Pulkveža Brieža ielas sateces baseinā, Jelgavā”.
13. Par satiksmes organizāciju Skolas ielā, Jelgavā.

14. Par informatīvo zīmju uzstādīšanu Miera ielā pie krustojuma ar Graudu ielu, Jelgavā.

15. Par citiem jautājumiem.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. decembra sēdes darba kārtību.

M.Štāls informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. decembra sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 10. decembra sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. novembra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. novembra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. novembra sēdē pieņemtos lēmumus.

3.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Pētera ielā pie krustojuma ar Pavasara ielu, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka Pašvaldības operatīvais informācijas centrs telefoniski saņēmis ziņojumus par bīstamu un nepārredzamu brauktuvi Pētera ielā pie krustojuma ar Pavasara ielu.

Priekšlikums: 2026.gada pavasarī labvēlīgos laikapstākļos veikt horizontālā ceļa marķējuma Nr. 920 (nepārtraukta līnija) ieklāšanu Pētera ielā aptuveni 20 metru garumā uz abām pusēm no krustojuma ar Pavasara ielu. Tādējādi, saskaņā ar Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumu Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" 121.4. apakšpunktu šajos ielas posmos būs aizliegta transportlīdzekļu apstāšanās un stāvēšana, jo attālums starp brauktuves nepārtraukto ceļa apzīmējuma līniju, sadalošo joslu vai pretējo brauktuves malu ir mazāks par 3 metriem.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, M.Trēde, I.Konutis, R.Antropovs, U.Krištopans, V.Kovtuns, ar 1 balsi PRET - K.Dzalbe, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par horizontālā marķējuma Nr. 920 (nepārtraukta līnija) ieklāšanu Pētera ielā aptuveni 20 metru garumā uz abām pusēm no krustojuma ar Pavasara ielu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

4.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām stāvlaukumā pie kultūras nama "Rota", Garozas ielā 15, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts izvērtēt un ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas kultūras nama "Rota" pagalmā, lai uzlabotu gājēju un velobraucēju drošību, precizējot stāvvietu izvietojumu, uzstādot ceļa zīmes, horizontālos apzīmējumus, kā arī uzlabot Pašvaldības policijas uzraudzību. Tāpat lūgts sakārtot kultūras namam pieguļošo zaļo zonu.

Priekšlikums: 2026. gada pavasarī, labvēlīgos laikapstākļos, stāvlaukumā pie kultūras nama "Rota", Garozas ielā 15, Jelgavā, veikt horizontālā marķējuma ieklāšanas darbus, nodrošinot stāvvietu sadalījumu un skaidri iezīmējot gājēju pārvietošanās ceļu pāri stāvlaukumam.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, M.Trēde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par horizontālā marķējuma iekļāšanas darbiem stāvlaukumā pie kultūras nama “Rota”, Garozas ielā 15, Jelgavā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

5.

Par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts izskatīt un atbalstīt priekšlikumu par gājēju pāreju ierīkošanu Kalnciema ceļa posmā no Loka maģistrāles līdz Strautu ielai. Kalnciema ceļš no Loka maģistrāles līdz pilsētas administratīvajai robežai ir tranzītiela (autoceļš P99 Jelgava-Kalnciems). Lai šajā ielas posmā ieviestu satiksmes organizācijas izmaiņas, tās ir jāsaskaņo ar VSIA “Latvijas Valsts ceļi”.

Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz pilsētas administratīvajai robežai ir izstrādāts un saskaņots projekts “Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz valstspilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā”.

Priekšlikums: Sagatavot informāciju par iespējām un nosacījumiem izveidot regulētas gājēju pārejas pār Kalnciema ceļu, posmā no Loka maģistrāles līdz administratīvajai robežai, vietās, kur ceļa pretējā pusē ir ieprojektētas sabiedriskā transporta pieturas. Lūgt VSIA “Latvijas Valsts ceļi” sniegt viedokli par iespējamo risinājumu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atlikt jautājuma par satiksmes organizācijas izmaiņām Kalnciema ceļā, Jelgavā.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” sagatavot pieprasījumu VSIA “Latvijas Valsts ceļi” viedokļa sniegšanai par iespējamām satiksmes organizācijas izmaiņām projekta “Gājēju ietves izbūve Kalnciema ceļa posmam no Loka maģistrāles līdz valstspilsētas administratīvajai robežai, Jelgavā” risinājumā. Pēc viedokļa saņemšanas iesniegt to izskatīšanai secīgajā Satiksmes kustības drošības komisijas sēdē.

6.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Klijēnu ceļā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Jelgavas valstspilsētas pašvaldības Satiksmes kustības drošības komisijas 2023. gada 12. jūlija sēdes protokola Nr. 7 darba kārtības jautājumu Nr. 7 “Atkārtoti par maksimālā ātruma ierobežošanu līdz 30km/h Klijēnu ceļā pie Klijēnu ceļa 10”, kur tika nolemts neatbalstīt lūgtās satiksmes organizācijas izmaiņas par maksimālā ātruma ierobežošanu līdz 30km/h Klijēnu ceļā pie nekustamā īpašuma Klijēnu ceļa 10, Jelgavā.

Ieteikums pārskatīt 2023. gada 12. jūlijā Jelgavas valstspilsētas pašvaldības Satiksmes kustības drošības komisijā nolemtu.

Priekšlikums: Pārveidot esošo maksimālā ātruma ierobežojuma zonu ar atļauto braukšanas ātrumu līdz 30km/h, kas šobrīd noteikta līdz Bērzu ceļam, paplašinot to, iekļaujot arī Klijēnu ceļa posmu no Kalnciema ceļa līdz nekustamajam īpašumam Klijēnu ceļš 12A, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmju Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” izvietojuma izmaiņām, kur noteiktais maksimālais atļautais braukšanas ātrums ir līdz 30km/h, zonā iekļaujot arī Klijēnu ceļa posmu no Kalnciema ceļa līdz nekustamajam īpašumam Klijēnu ceļš 12A, Jelgavā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā, ja Iestādei būs atbilstošs finansējums darbu veikšanai.

7.

Par satiksmes organizāciju Skolotāju ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskajā pastā saņemtu ziņojumu par problēmu, kas saistīta ar transportlīdzekļu novietošanu stāvēšanai pret iebrauktuvēm, konkrēti – pie iebrauktuves uz nekustamo īpašumu Skolotāju ielā 9, Jelgavā.

Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumu Nr. 279 “Ceļu satiksmes noteikumi” 122.2. apakšpunkts nosaka, ka, ja ar ceļa zīmēm vai ceļa apzīmējumiem nav noteikts citādi, stāvēt aizliegts vietās, kur stāvošs transportlīdzeklis var neļaut braukt (iebraukt vai izbraukt) citiem transportlīdzekļiem vai traucē gājēju pārvietošanos.

Priekšlikums: Neveikt satiksmes organizācijas izmaiņas Skolotāju ielā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju, priekšlikumu un norāda, ja tiek apgrūtināta iebraukšana vai izbraukšana no nekustamā īpašuma, par pārkāpumu jāziņo Jelgavas pašvaldības policijai.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Neveikt satiksmes organizācijas izmaiņas Skolotāju ielā.

8.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām pie nekustama īpašuma Blaumaņa iela 1, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts risināt problēmu, kas saistīta ar transportlīdzekļu novietošanu stāvēšanai pret iebrauktuvēm, konkrēti – pie iebrauktuves uz nekustamo īpašumu Blaumaņa 1, Jelgavā.

Blaumaņa ielā 1, Jelgavā, ir izbūvēta jauna daudzdzīvokļu ēka ar 34 dzīvokļiem, kuras pieguļošajā teritorijā dzīvokļu īpašnieku vajadzībām ir ierīkota privāta autostāvvietā.

Priekšlikums: Izbrauktuvei no nekustamā īpašuma Blaumaņa iela 1A, Jelgavā veikt esošo apmaļu marķēšanu ar ceļa apzīmējumu Nr. 943 – nepārtraukta dzeltena līnija aptuveni 5 metri pa labi un 5 metri pa kreisi. Darbu veikšanu paredzēt 2026. gada pavasarī, labvēlīgos laikaapstākļos.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, M.Trēde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par izbrauktuves no nekustamā īpašuma Blaumaņa iela 1A, Jelgavā, esošo apmaļu marķēšanu ar ceļa apzīmējumu Nr. 943 – nepārtraukta dzeltena līnija aptuveni 5 metri pa labi un 5 metri pa kreisi. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

9.

Par satiksmes organizāciju Mātera ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts palielināt transportlīdzekļiem atļauto stāvēšanas laiku stāvlaukumā Mātera ielā 23/25, Jelgavā līdz 2 stundām. Lūgums tiek pamatots ar to, ka tuvākajā laikā Lielajā ielā 17, Jelgavā darbību uzsāks jauna zobārstniecības prakse “Mītau Dental”, un ilgāks stāvēšanas laiks nepieciešams, lai nodrošinātu pakalpojumu pieejamību un klientu ērtības.

Priekšlikums: Veikt esošās ceļa zīmes Nr. 840 “Stāvēšanas laiks” ar papildzīmes “30min” nomaiņu pret papildzīmi ar norādītu informāciju par atļauto stāvēšanas laiku “2h”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, M.Trēde, I.Konutis, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ar 1 balsi ATTURAS – R.Antropovs, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par atļautā stāvēšanas laika palielināšanu līdz 2 stundām, veicot ceļa zīmes Nr. 840 “Stāvēšanas laiks” papildzīmju nomaiņu Mātera ielas paralēlajās stāvvietās posmā no ēkas Mātera iela Nr. 23/25 līdz Lielajai ielai. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā.

10.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Vaļņu ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš ar iesnieguma saturu, kurā lūgts noteikt transportlīdzekļiem atļauto stāvēšanas laiku pie nekustamā īpašuma Vaļņu ielā 8, Jelgavā līdz 15 minūtēm, kā arī paredzot to tikai SIA "Mītavas Elektra" veikala klientiem.

Vaļņu ielā, gan stāvlaukumā pie Vaļņu ielas, gan pie pirmsskolas izglītības iestādes "Gaismiņa", darba dienās no plkst. 7.00 līdz 9.00 un no plkst. 17.00 līdz 19.00 transportlīdzekļu stāvēšana atļauta līdz 30 minūtēm, pārējā laikā - bez laika ierobežojuma.

Priekšlikums: Ierobežot transportlīdzekļu stāvēšanas laiku Vaļņu ielā pie nekustamā īpašuma Vaļņu iela 8, Jelgavā līdz 30 minūtēm darbdienās no plkst. 7.00 līdz plkst. 19.00.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, M.Trēde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par transportlīdzekļu stāvēšanas ierobežojumu Vaļņu ielā pie nekustamā īpašuma Vaļņu ielas 8, Jelgavā uz 30 minūtēm darba dienās noteiktā laikā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā, ja Iestādei tiks piešķirts finansējums darbu veikšanai.

11.

Par satiksmes organizāciju Pētera ielā pie krustojuma Zirgu ielu, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskajā pastā saņemtu ziņojumu, kurā lūgts rast risinājumu gājēju drošai pārejai Pētera ielā pie krustojuma ar Zirgu ielu.

Šobrīd Zirgu un Pētera ielas krustojumā galvenais ceļš maina virzienu, pēc standartā noteiktā – galvenā ceļa plāna lūzumā ar divvirzienu satiksmi nevar izveidot gājēju pāreju.

Priekšlikums: Atlikt jautājumu par satiksmes organizācijas izmaiņām Pētera ielas krustojumā ar Zirgu ielu, Jelgavā, lai veiktu detalizētu situācijas izpēti, kā arī atkārtotu krustojuma apsekošanu un sagatavotu informāciju par iespējamiem risinājumiem.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, M.Trēde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" papildināt risinājumus par drošu gājēju pāreju izveidi Pētera ielā pie krustojuma ar Zirgu ielu.
2. Atlikt jautājuma izskatīšanu par satiksmes organizācijas uzlabošanu Pētera ielā pie krustojuma ar Zirgu ielu uz 2026. gada Satiksmes kustības drošības komisijas janvāra sēdi.

12.

Par satiksmes organizācijas risinājumiem būvprojektā "Lietus ūdens atvades kapacitātes uzlabošana Pulkveža Brieža ielas sateces baseinā, Jelgavā".

K.Krūkliņš iepazīstina ar aktuālo satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektā "Lietus ūdens atvades kapacitātes uzlabošana Pulkveža Brieža ielas sateces baseinā, Jelgavā".

Priekšlikums: Izvērtēt un izskatīt iespējas projektā veikt šādas izmaiņas:

- 1) Pulkveža Brieža ielas posmā no Krišjāņa Barona ielas līdz Dobeles ielai ieviest transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumu līdz 2 stundām darba dienās no plkst. 7.00 līdz 19.00;
- 2) Pulkveža Brieža ielas abās pusēs posmā no Vārpu ielas līdz Kazarmes ielai (stāvvietas pie pirmsskolas izglītības iestādes "Ķipari") ieviest transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumu līdz 2 stundām darba dienās no plkst. 5.00 līdz 19.00;
- 3) izveidot 30 km/h maksimālā braukšanas ātruma ierobežojuma zonu, uzstādot ceļa zīmes Nr. 525 "Maksimālā ātruma ierobežojuma zona", kurā iekļauti šādi ielu posmi:
 - Ausekļa iela no Dobeles ielas līdz Blaumaņu ielai;
 - Viestura iela no Dobeles ielas līdz Kazarmes ielai;
 - Vārpu iela no Pulkveža Brieža ielas līdz Blaumaņu ielai;
 - Pulkveža Brieža iela no Dobeles ielas līdz Kazarmes ielai.

- 4) Kazarmes ielas, Pulkveža Brieža iela un Meiju ceļa krustojumā ierīkot gājēju pāreju pāri Pulkveža Brieža ielai (krustojuma ceturtajā atzarā), kur tā iepriekš nebija paredzēta, nodrošinot pilnu gājēju kustības ciklu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, M.Trēde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” apkopot informāciju par iespējamo izmaiņu veikšanu būvprojektā “Lietus ūdens atvades kapacitātes uzlabošana Pulkveža Brieža ielas sateces baseinā, Jelgavā” un iesniegt būvprojekta “Lietus ūdens atvades kapacitātes uzlabošana Pulkveža Brieža ielas sateces baseinā, Jelgavā” autoruzraugam izvērtēšanai.

13.

Par satiksmes organizāciju Skolas ielā, Jelgavā.

K. Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts ieviest transportlīdzekļu stāvēšanas aizliegumu Skolas ielas posmā no Pavasara ielas līdz nekustamajam īpašumam Skolas ielai 11, Jelgavā, jo šajā posmā novietotie transportlīdzekļi, sašaurinot jau tā salīdzinoši šauro brauktuvi, tādējādi radot bīstamas satiksmes situācijas.

Skolas ielas brauktuve minētajā posmā ir ar grants segumu, kuras platums ir aptuveni 3,80 metri. Ministru kabineta 2015. gada 2. jūnija noteikumu Nr. 279 “Ceļu satiksmes noteikumi” 121.4. apakšpunkts nosaka, ka, ja ar ceļa zīmēm vai ceļa apzīmējumiem nav noteikts citādi, apstāties un stāvēt aizliegts vietās, kur attālums starp brauktuves nepārtraukto ceļa apzīmējuma līniju, sadalošo joslu vai pretējo brauktuves malu un apturētu transportlīdzekli ir mazāks par 3 metriem.

Tā kā Skolas ielas kopējais platums ir aptuveni 3,80 metri, transportlīdzekļa stāvēšana šajā posmā jau šobrīd pārkāpj ceļu satiksmes normatīvā regulējuma prasības, jo atlikušais brīvais brauktuves platums ir mazāks par noteiktajiem 3 metriem. Papildu satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšana, kas dublētu ceļu satiksmes normatīvo regulējumu, nav uzskatāma par lietderīgu.

Priekšlikums: Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Skolas ielas posmā no Pavasara ielas līdz nekustamajam īpašumam Skolas iela 11, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju, priekšlikumu un norāda, ka gadījumos, kad transportlīdzekļi tiek novietoti stāvēšanai, neievērojot ceļu satiksmes normatīvo regulējumā noteikto attiecībā uz 3 metru brīvo attālumu līdz pretējai brauktuves malai, par konstatēto pārkāpumu operatīvi jāziņo Jelgavas pašvaldības policijai.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, M.Trēde, I.Konutis, R.Antropovs, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ar 1 balsi ATTURAS – K.Dzalbe, nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Skolas ielas posmā no Pavasara ielas līdz nekustamajam īpašumam Skolas iela 11, Jelgavā.

14.

Par informatīvo zīmju uzstādīšanu Miera ielā pie krustojuma ar Graudu ielu, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts uzstādīt un papildināt ceļa zīmes Miera ielā pie krustojuma ar Graudu ielu, kas norādītu par SIA “Greenway Group” tehniskās apkopes punkta atrašanās vietu.

Priekšlikums: Ņemot vērā, ka informatīvo zīmju uzstādīšana, kas norāda uz konkrētu pakalpojumu sniegšanas vietām, ir pieļaujama, ja tas neietekmē kopējo satiksmes drošību un zīmju izvietošana tiek veikta atbilstoši saskaņotai satiksmes organizācijas shēmai, kā arī to, ka zīmju uzstādīšanas izmaksas sedz ieinteresētā puse, ir pamatoti atļaut uzstādīt ceļa zīmes Nr. 605 “Tehniskās apkopes punkts”.

Informēt SIA “Greenway Group”, ka uzņēmums par saviem līdzekļiem, iepriekš izstrādājot satiksmes organizācijas shēmu un to saskaņojot ar JVPI “Pilsētsaimniecība” un VSIA “Latvijas Valsts ceļi”, var uzstādīt ceļa zīmes Nr.605 “Tehniskās apkopes punkts”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, M.Trēde, I.Konutis, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ar 1 balsi ATTURAS – R.Antropovs, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” informēt SIA “Greenway Group” par satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu shēmas izstrādes nosacījumiem un kārtību, kādā tiek saskaņotas atļaujas satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu uzstādīšanai vai noņemšanai, ja nav nepieciešams būvprojekts, norādot, ka zīmju uzstādīšanas izmaksas par saviem finanšu līdzekļiem sedz SIA “Greenway Group”.

15.

Par citiem jautājumiem.

K.Krūkliņš informatīvi iepazīstina, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada decembra sēdes darba kārtībā bija paredzēts izskatīt arī jautājumus par:

1. Par satiksmes organizācijas izmaiņām pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas Meiju ceļā, Jelgavā.

2. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Pētera ielā, krustojumā ar Raiņa ielu, Jelgavā.

3. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Uzvaras ielā, Jelgavā.

4. Informatīvi par satiksmes organizācijas izmaiņām daudzīvokļu dzīvojamo māju iekšpagalmos un privātās teritorijās.

Priekšlikums: Ņemot vērā Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada decembra sēdē jau izskatīto jautājumu lielo apjomu, minētos jautājumus iekļaut izskatīšanai uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada sēdēm, ņemot vērā izskatāmā jautājuma prioritāti un aktualitāti.

Komisija izvērtē sniegto priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, U.Krištopans, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Jautājumus par satiksmes organizāciju pie Jelgavas Tehnoloģiju vidusskolas Meiju ceļā, Pētera ielā, krustojumā ar Raiņa ielu, Uzvaras ielā un informatīvi par satiksmes organizācijas izmaiņām daudzīvokļu dzīvojamo māju iekšpagalmos un privātās teritorijās izskatīšanu pārcelt uz Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada janvāra vai februāra sēdi, ņemot vērā izskatāmā jautājuma prioritāti un aktualitāti.

Komisijas sēdes vadītājs

M.Štāls

Protokolēja

K. Krūkliņš