



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63048619, e-pasts: pasts@jelgava.lv

Sēdes protokols
Jelgavā

12.11.2025.
Tiešsaistes kopsapulce

Nr. 11

Sēdi atklāj: plkst. 09.30
Sēdi slēdz: plkst. 13.30

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Mārtiņš Štāls – Domes priekšsēdētāja vietnieks.
Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
M.Velve	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” priekšnieks;
J.Čerpinskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” Satiksmes uzraudzības nodaļas priekšnieks;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
S.Rīns	SIA “Jelgava nekustamā īpašuma pārvalde” valdes loceklis;
I.Konutis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības domes deputāts;
R.Antropovs	Sabiedrības pārstāvis;
K.Dzalbe	Sabiedrības pārstāvis;
U.Krištopans	Sabiedrības pārstāvis;
V.Kovtuns	Sabiedrības pārstāvis.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. novembra sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 8. oktobra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Atkārtoti par satiksmes organizācijas izmaiņām Lielās ielas un Jāņa Čakstes bulvāra krustojumā, Jelgavā.
4. Atkārtoti par luksoforu darbību Jelgavas valstspilsētas centrā nakts stundās.
5. Informatīvi par kravas transportlīdzekļu maršrutiem.
6. Par satiksmes organizāciju būvprojektā “Koplietošanas ceļa izbūve 3.līnija 20A, Jelgavā” izskatīšana.
7. Par satiksmes organizācijas izmaiņām stāvlaukumos pie pirmsskolas izglītības iestādes “Kamolītis”.
8. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Atmodas ielā, Jelgavā.
9. Par satiksmes organizāciju Dobeles šosejā, Jelgavā.
10. Par satiksmes organizācijas izmaiņām stāvlaukumā pie Jelgavas 4.sākumskolas.
11. Par satiksmes organizācijas izmaiņām Robežu ielas un Stadiona ielas krustojumā, Jelgavā.

12. Par satiksmes organizācijas izmaiņām nekustamajā īpašumā Māras iela 1 D, Jelgavā
13. Par satiksmes organizāciju Jāņa ielā, Jelgavā.
14. Par satiksmes organizācijas izmaiņām koplietošanas ceļā pie Puķu iela 18 un 20, Jelgavā.
15. Par taksometru stāvvietām Jelgavas autoostas teritorijā.
16. Par citiem jautājumiem.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. novembra sēdes darba kārtību.

M.Štāls informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. novembra sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 12. novembra sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 8. oktobra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 8. oktobra sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 8. oktobra sēdē pieņemtos lēmumus.

3.

Atkārtoti par satiksmes organizācijas izmaiņām Lielās ielas un Jāņa Čakstes bulvāra krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš atkārtoti iepazīstina ar Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 8. oktobra sēdē izskatīto un principiāli atbalstīto ierosinājumu noteikt kreisā pagrieziena manevra aizliegumu no Lielās ielas uz Jāņa Čakstes bulvāri rīta un vakara intensīvās satiksmes stundās. Jautājuma izskatīšana tika atlikta izskatīšanai 2025. gada novembra sēdē, lai Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestāde "Pilsētsaimniecība" uz minēto sēdi sagatavotu priekšlikumu ar konkrētiem laika periodiem kreisā pagrieziena manevra aizlieguma noteikšanai.

Priekšlikums: Noteikt kreisā pagrieziena manevra aizliegumu no Lielās ielas uz Jāņa Čakstes bulvāri darba dienās laika posmos no plkst. 7.30 līdz 8.30 un no plkst. 16.30 līdz 18.30. Satiksmes organizācijas izmaiņas dabā ieviest 2026. gada februārī, tās saskaņojot ar Ledus skulptūru festivāla norisi.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, S.Rīns, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu kreisā pagrieziena manevra aizlieguma noteikšanai no Lielās ielas uz Jāņa Čakstes bulvāri darba dienās laika posmos no plkst. 7.30 līdz 8.30 un no plkst. 16.30 līdz 18.30. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gada februārī, nodrošinot sabiedrības informēšanu par paredzētajām satiksmes organizācijas izmaiņām pirms to ieviešanas.

4.

Atkārtoti par luksoforu darbību Jelgavas valstspilsētas centrā nakts stundās.

K.Krūkliņš atkārtoti iepazīstina ar Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada 8. oktobra sēdē izskatīto priekšlikumu, ka nakts stundās Jelgavas valstspilsētas centrā luksofori tiktu pārslēgti ilgstoši dzeltenā mirgojošā signāla režīmā. Jautājums tika atlikts izskatīšanai 2025. gada novembra sēdē. Par minēto jautājumu saņemts atzinums no Valsts akciju sabiedrības "Ceļu satiksmes drošības direkcija" (turpmāk – Direkcija).

No Direkcijas atzinuma: “[...]Atteikšanās no dzeltenā mirgojošā signāla pirms vairāk kā 20 gadiem tika uzsākta saistībā ar ceļu satiksmes negadījumu ar smagām sekām skaitlisku pieaugumu Rīgas pilsētas maģistrālās satiksmes ielās nakts laikā. Turklāt tika ņemti vērā ne vien satiksmes drošības apsvērumi, bet arī nepieciešamība novērst nacionālajā ceļu satiksmes likumdošanā valdošo neatbilstību Konvencijai par ceļa zīmēm un signāliem. Vairumā gadījumu luksoforu atslēgšana bija saistīta ar krustojumā esošo gājēju pāreju kļūšanu par neregulējamām un līdz ar to neatbilstību obligāti piemērojamā Latvijas standarta LVS 190-10 “Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi” (p. 4.1.1.) prasībām, ka neregulētas gājēju pārejas nedrīkst ierīkot vietās, kur braukšanas joslu skaits katrā virzienā ir lielāks par vienu. Izslēdzot luksofora signālu (pārslēdzot to dzeltenā mirgojošā režīmā), krustojumos gājēju pārejas kļūst bīstamas gājējiem, jo vienlaikus palielinās braukšanas ātrums neregulētajās vietās. Lai neveidotos situācijas, ka, izslēdzot luksoforu, veidojas satiksmes drošības prasībām un normatīviem neatbilstošas gājēju pārejas, kā arī, lai netiktu provocēti ceļu satiksmes negadījumi krustojumos nakts laikā, attiecīgi nosacījumi tika iekļauti luksoforu standartā. Latvijā luksoforiem ir jāatbilst Latvijas standartam LVS 370 “Ceļu satiksmes regulēšanas luksofori”. Šis standarts neparedz situācijas, ka regulējamā krustojumā luksofori ilgstoši varētu tikt darbināti “dzeltenā mirgojošā” režīmā. Šāds režīms paredzēts tikai kā īslaicīgs avārijas signāls [...]”.

Vienīgais krustojums Jelgavas valstspilsētā, kas aprīkots ar luksoforu un kurā katrā braukšanas virzienā ir tikai viena josla, ir Dobeles ielas un Pulkveža Brieža ielas krustojums.

Priekšlikums Nr.1: Dobeles ielas un Pulkveža Brieža ielas krustojuma luksofora darbību nakts stundās, laika posmā no plkst. 24:00 līdz 06:00, pārslēgt ilgstoši dzeltenā mirgojošā signāla režīmā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 6 balsīm PAR – M.Štāls, M.Velve, S.Rīns, I.Konutis, K.Dzalbe, V.Kovtuns, ar 1 balsi PRET – R.Antropovs, ar 3 balsīm ATTURAS – M.Mielavs, G.Burks, J.Čerpinskis, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt nepieciešamās korekcijas luksoforu signālpilnā Dobeles ielas un Pulkveža Brieža ielas krustojuma luksoforam, nodrošinot, ka luksofors laika posmā no plkst. 24:00 līdz 06:00 darbojas ilgstoši dzeltenā mirgojošā signāla režīmā.

Priekšlikums Nr.2: Pamatojoties uz Latvijas standartos LVS 190-10 “Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi” un LVS 370 “Ceļu satiksmes regulēšanas luksofori” noteiktajām prasībām, Jelgavas valstspilsētā atteikties no ilgstoši dzeltenā mirgojošā signāla režīma izmantošanas krustojumos, kuros luksofori pašlaik nakts stundās darbojas šādā režīmā, izņemot Dobeles ielas un Pulkveža Brieža ielas krustojuma luksoforu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

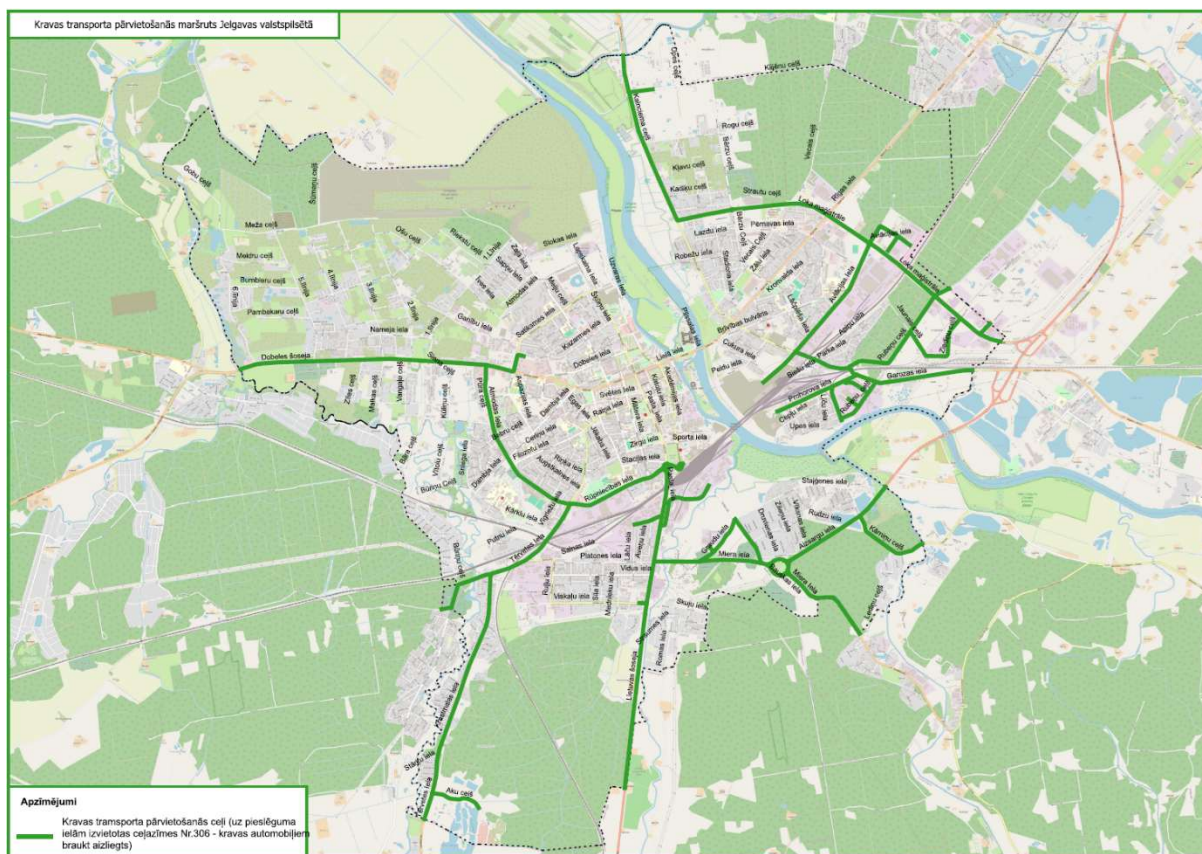
Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, ar 2 balsīm PRET – M.Štāls, V.Kovtuns, ar 1 balsi ATTURAS – S.Rīns, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt nepieciešamās korekcijas luksoforu signālpilnos, nodrošinot, ka luksofori Jelgavas valstspilsētā darbojas pilnā režīmā, regulējot satiksmes plūsmu 24 stundas diennaktī, septiņas dienas nedēļā, tai skaitā nakts stundās, izņemot Dobeles ielas un Pulkveža Brieža ielas krustojuma luksoforu.

5.

Informatīvi par kravas transportlīdzekļu maršrutiem.

K.Krūkliņš iepazīstina ar grafisko materiālu, kurā attēloti Jelgavas valstspilsētas pašvaldības administratīvās teritorijas kravas transportlīdzekļiem atļautie maršruti.



1.attēls. Kravas transporta pārvietošanās maršruti Jelgavas valstspilsētā

Tiek norādīts, ka nereti tiek konstatēti gadījumi, kad kravas transportlīdzekļi, šķērsojot Jelgavas valstspilsētas teritoriju, izmanto neatļautus maršrutus. Piemēram, lai nokļūtu Tērvetes ielā un brauktu pa Rūpniecības ielu, tiek izmantots maršruts pa Platones ielu, Vidus ielu un Viskaļu ielu.

Kā problēma tiek identificēta nepilnīga piekļuve uzņēmumu teritorijām no Tērvetes ielas. Būtu nepieciešams pastiprināt satiksmes uzraudzību un nodrošināt korektu piekļuves ceļu izveidi.

Priekšlikums: Informāciju pieņemt zināšanai.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

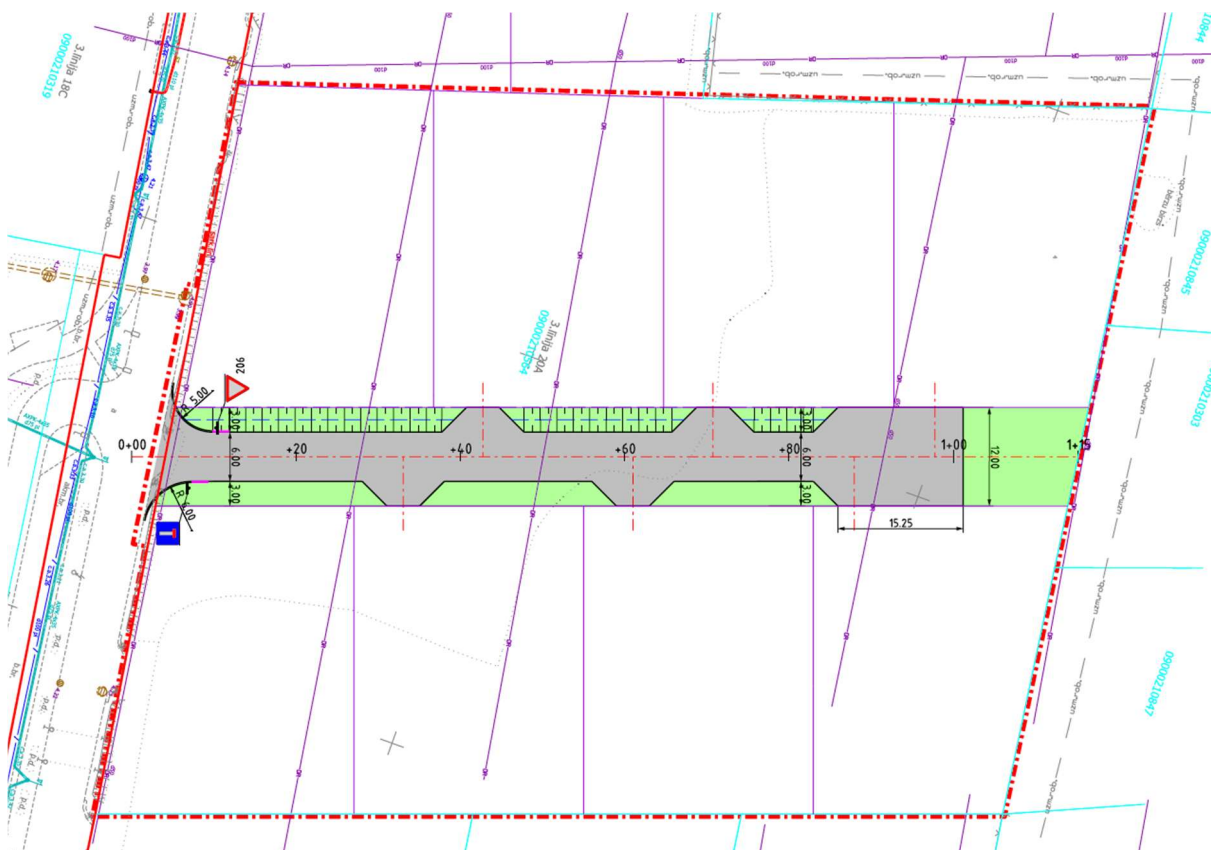
Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, S.Rīns, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Informāciju pieņemt zināšanai.

6.

Par satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektā “Koplietošanas ceļa izbūve 3.līnija 20A, Jelgavā” izskatīšana.

K.Krūkliņš iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektā “Koplietošanas ceļa izbūve 3.līnija 20A, Jelgavā”.



2.attēls. Būvprojekta “Koplietošanas ceļa izbūve 3.līnija 20A, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājums

Priekšlikums: Atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļa izbūve 3.līnija 20A, Jelgavā”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, S.Rīns, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Konceptuāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektā “Koplietošanas ceļa izbūve 3.līnija 20A, Jelgavā”.

7.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām stāvlaukumos pie pirmsskolas izglītības iestādes “Kamolītis”.

K.Krūkliņš informē par transportlīdzekļu novietošanu pie pirmsskolas izglītības iestādes “Kamolītis”, kas atrodas Meiju ceļā 31, Jelgavā (turpmāk - izglītības iestāde), gan attiecībā uz īslaicīgu transportlīdzekļu novietošanu personām, kas nogādā audzēkņus izglītības iestādē, gan attiecībā uz izglītības iestādes personāla ilglaicīgu transportlīdzekļu novietošanu. Blakus izglītības iestādei šobrīd ir pieejami divi stāvlaukumi: viens, kuram piekļūšana ir no Satiksmes ielas puses, otrs - jaunizbūvēts stāvlaukums, kas pagaidām nav aprīkots ar ceļa zīmēm, kuram piekļūšana ir no Meiju ceļa puses.

Izglītības iestādes vadība interesējusies par satiksmes organizāciju, kāda tiks ieviesta stāvlaukumos pēc būvprojekta “Zemgales industriālā parka ielu posmu pārbūve, Jelgavā” realizācijas, un aicinājusi pārskatīt satiksmes organizāciju, lai izglītības iestādes personālam tiktu nodrošināts lielāks transportlīdzekļu novietošanas vietu skaits.

Priekšlikums: Stāvlaukumu pie izglītības iestādes no Satiksmes ielas puses paredzēt tikai izglītības iestādes personāla transportlīdzekļu novietošanai darba dienās, savukārt stāvlaukumu no Meiju ceļa puses paredzēt publiskai lietošanai, ierobežojot transportlīdzekļu novietošanu līdz 2h darba dienās, veicot attiecīgas izmaiņas satiksmes organizācijas risinājumā būvprojektā “Zemgales industriālā parka ielu posmu pārbūve, Jelgavā”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, S.Rīns, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Konceptuāli atbalstīt satiksmes organizācijas izmaiņas stāvlaukumos pie pirmsskolas izglītības iestādes “Kamolītis”.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” sagatavot informāciju par izmaiņām satiksmes organizācijas risinājumos stāvlaukumos pie pirmsskolas izglītības iestādes “Kamolītis” un iesniegt būvprojekta “Zemgales industriālā parka ielu posmu pārbūve, Jelgavā” izstrādātājam, lai nodrošinātu realizāciju dabā.

8.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Atmodas ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts paredzēt kreisā pagrieziena manevru Atmodas ielā, lai nodrošinātu piekļuvi nekustamajam īpašumam Atmodas iela 51, Jelgavā. Šāda risinājuma ieviešanai nepieciešams veikt satiksmes organizācijas izmaiņas būvprojektā “Zemgales industriālā parka ielu posmu pārbūve, Jelgavā” Atmodas ielas posmā no Ganību ielas līdz Ošu ceļam.

Būvprojektā “Zemgales industriālā parka ielu posmu pārbūve, Jelgavā” paredzētais risinājums Atmodas ielas posmā no Ganību ielas līdz Ošu ceļam dabā ir pilnībā izbūvēts, tādējādi būtiskas izmaiņas projektā pašreizējā stadijā ievērojami ietekmēs jau veikto būvdarbu kvalitāti.

K.Krūkliņš norāda, ka, lai dabā ieviestu minētās satiksmes organizācijas izmaiņas, ir jāizstrādā Tehniskie noteikumi. Uz 2025. gada 10. novembri Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādē “Pilsētsaimniecība” no Atmodas iela 51, Jelgavā, īpašnieka vai pilnvarotās personas nav saņemts pieprasījums Tehnisko noteikumu izsniegšanu.

Priekšlikums: Esošajā būvprojekta “Zemgales industriālā parka ielu posmu pārbūve, Jelgavā” Atmodas ielas posmā no Ganību ielas līdz Ošu ceļam satiksmes organizācijas risinājumā neveikt izmaiņas. Konceptuāli atbalstīt satiksmes organizācijas izmaiņas, kas saistītas ar kreisā pagrieziena manevru Atmodas ielā, lai nodrošinātu piekļuvi nekustamajam īpašumam Atmodas iela 51, Jelgavā, bet šīs izmaiņas jāiekļauj būvprojektā, kura ietvaros tiks realizēts būvobjekts Atmodas ielā 51, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, S.Rīns, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Neveikt satiksmes organizācijas izmaiņas būvprojektā “Zemgales industriālā parka ielu posmu pārbūve, Jelgavā” Atmodas ielas posmā no Ganību ielas līdz Ošu ceļam.
2. Konceptuāli atbalstīt satiksmes organizācijas izmaiņas, kas saistītas ar kreisā pagrieziena manevru Atmodas ielā uz nekustamo īpašumu Atmodas iela 51, Jelgavā, pie nosacījuma, ka tās tiek iekļautas būvprojektā, kura ietvaros tiks realizēts būvobjekts Atmodas ielā 51, Jelgavā.
3. Būvobjekta Atmodas ielā 51, Jelgavā satiksmes organizācijas risinājums jāiesniedz izskatīšanai Satiksmes kustības drošības komisijā.

9.

Par satiksmes organizāciju Dobeles šosejā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar elektroniskā pasta vēstules saturu, kurā lūgts izvērtēt iespēju Dobeles šosejā atļaut kreisā pagrieziena manevru uz uzņēmuma SIA “Mitau Motors” teritoriju, kas atrodas Dobeles šosejā 41A, Jelgavā. Pamatojot, ka šāds risinājums uzlabotu uzņēmuma pieejamību klientiem un piegādātājiem, kā arī mazinātu lieku satiksmes slodzi un apbraukšanas maršrūtus. Vēstule saņemta brīdī, kad notika ceļa remontdarbi Dobeles šosejā.

Dobeles šosejā netika veikta brauktuves pilna pārbūve, bet tikai daļēja esošā seguma virskārtas nomaiņa pret jaunu segumu, nemainot esošo satiksmes organizāciju pie Dobeles šosejas 41A, Jelgavā.

Dobeles šoseja ir viena no galvenajām Jelgavas valstspilsētas maģistrālajām ielām ar ļoti intensīvu satiksmi. Katrs jauns kreisais pagrieziens - viens no bīstamākajiem manevriem ceļu satiksmē - samazina šīs ielas satiksmes caurlūdi.

Priekšlikums: Nemainīt esošo satiksmes organizācijas risinājumu Dobeles šosejas posmā no Satiksmes ielas līdz Atmodas ielai.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, S.Rīns, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizācijas risinājumu Dobeles šosejas posmā no Satiksmes ielas līdz Atmodas ielai.

10.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām stāvlaukumā pie Jelgavas 4.sākumskolas.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Jelgavas 4.sākumskolas, kas atrodas Pulkveža Oskara Kalpaka ielā 34, Jelgavā (turpmāk - izglītības iestāde) iesnieguma saturu, kurā lūgts rast iespēju stāvlaukumā pie izglītības iestādes ierīkot gājēju pāreju. Pašreizējā situācija apdraud skolēnu dzīvību un drošību, jo skolēniem, lai nokļūtu skolā, ir jāšķērsos automašīnu braucamā daļa.

Audzēkņu nokļūšanai līdz izglītības iestādei ir vairāki pieejamie ceļi, un vienā no tiem nepieciešams šķērsot stāvlaukumu.

Ministru kabineta noteikumi Nr. 279 "Ceļu satiksmes noteikumi" nosaka, ka stāvvietu teritorijā gājējiem, velosipēdu un elektroskrejriteņu vadītājiem ir priekšroka, taču viņiem aizliegts nepamatoti traucēt citu transportlīdzekļu braukšanu, kuru atļautais braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 20 km/h.

Priekšlikums: Ierīkot gājēju pāreju stāvlaukumā Pulkveža Oskara Kalpaka ielā 34, Jelgavā vidējās iebrauktuves malā, pār stāvlaukumu Stacijas ielas pusē.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 9 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, S.Rīns, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ar 1 balsi ATTURAS – K.Dzalbe, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par gājēju pārejas izveidi stāvlaukumā Pulkveža Oskara Kalpaka ielā 34, Jelgavā vidējās iebrauktuves malā, pār stāvlaukumu Stacijas ielas pusē. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā, horizontālā marķējuma iekļāšanai labvēlīgos laika apstākļos, ja Iestādei tiks piešķirts finansējums darbu veikšanai.

11.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām Robežu ielas un Stadiona ielas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā norādīts steidzami izvērtēt satiksmes drošību Robežu ielā, Robežu ielas un Stadiona ielas krustojumā. Transportlīdzekļu vadītāji regulāri pārsniedzot atļauto ātrumu, kā rezultātā ir cietušie. Iesniegumā lūgts izvērtēt satiksmes situāciju, apsvērt ātrumvaļņu vai citu satiksmes mierināšanas risinājumu ieviešanu, kā arī nodrošināt pastiprinātu satiksmes uzraudzību, lai novērstu turpmākus negadījumus un uzlabotu iedzīvotāju drošību šajā apkaimē. Iesniegums iniciēts dienā, kad Robežu ielas un Stadiona ielas krustojumā noticis ceļu satiksmes negadījums.

Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestāde "Pilsētsaimniecība" pieprasīja informāciju no Valsts policijas Zemgales reģiona pārvaldes Dienvidzemgales iecirkņa (turpmāk – Policija) par notikušo ceļu satiksmes negadījumu Robežu ielas un Stadiona ielas krustojumā, kā arī par citiem nesen notikušajiem ceļu satiksmes negadījumiem šajā krustojuma tuvumā. Policija sniedza informāciju, ka 2025. gada 7. oktobrī ticis reģistrēts ceļu satiksmes negadījums, kad transportlīdzekļa vadītājs pārkāpa ceļa zīmes Nr. 206 "Dodiet ceļu" prasības un nedevis ceļu velosipēdistam, kuram bija priekšroka, kā rezultātā notika sadursme. Vienlaikus Policija informēja, ka citi 2025. gadā ceļu satiksmes negadījumi Robežu ielas un Stadiona ielas krustojumā nav fiksēti.

M.Velve norāda, ka Robežu iela ir iekļauta Jelgavas pašvaldības policijas regulārajā patrulēšanas maršrutā, lai tajā pastiprināti kontrolētu maksimālā atļautā braukšanas ātruma ievērošanu.

Priekšlikums: Veikt satiksmes organizācijas izmaiņas Stadiona ielas un Robežu ielas krustojumā, aizvietojot esošās divas ceļa zīmes Nr. 206 “Dodiet ceļu” ar ceļa zīmēm Nr. 207 “Neapstājoties tālāk braukt aizliegts”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, ar 3 balsīm PRET – M.Štāls, S.Rīns, V.Kovtuns, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par izmaiņām satiksmes organizācijā Stadiona ielas ar Robežu ielas krustojumā, paredzot ceļa zīmju Nr. 206 “Dodiet ceļu” aizvietošanu ar ceļa zīmēm Nr. 207 “Neapstājoties tālāk braukt aizliegts”. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2025. gadā.

12.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām nekustamajā īpašumā Māras iela 1 D, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā lūgts izvērtēt iespēju izveidot invalīdu stāvvietu pie daudzīvokļu dzīvojamās mājas Māras iela 1, Jelgavā. Invalīdu stāvvietā paredzēta pašvaldības nekustamā īpašuma Māras iela 1 D (kadastra numurs 09000030370) zemes robežās.

Priekšlikums: Izveidot invalīdu stāvvietu pie daudzīvokļu dzīvojamās mājas Māras iela 1, Jelgavā, pašvaldības nekustamā īpašuma Māras iela 1 D, Jelgavā zemes robežās.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, S.Rīns, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par ceļa zīmes Nr.537 “Stāvvietā” ar papildzīmes Nr.844 “Personām ar invaliditāti” uzstādīšanu nekustamajā īpašumā Māras iela 1 D, Jelgavā. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā, ja Iestādei tiks piešķirts finansējums darbu veikšanai.

13.

Par satiksmes organizāciju Jāņa ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar iesnieguma saturu, kurā izteikts priekšlikums, lai uzlabotu gājēju drošību, izvērtēt ātruma ierobežošanu un maksimālā atļautā braukšanas ātruma samazināšanu līdz 30 km/h Jāņa ielā, posmā no Svētā Jāņa baznīcas līdz Jelgavas valstspilsētas “Jaunrades nams “Junda””. Posmā regulāri transportlīdzekļu vadītāji pārsniedzot ātrumu.

Jautājums jau iepriekš skatīts Satiksmes kustības drošības komisijas 2021. gada jūlija sēdē, kā arī 2021. gada maijā veikta satiksmes intensitātes uzskaitē.

No Satiksmes kustības drošības komisijas 2021. gada jūlija sēdes protokola Nr.8: “[...] Jāņa ielā posmā no Pasta ielas līdz Akadēmijas ielai braukšanas ātruma ierobežojums ir 50 km/h, gājēju drošībai abās ielas pusēs izbūvēta gājēju ietve un ielā ierīkots apgaismojums, kas nodrošina redzamību diennakts tumšajā laikā. 2021.gada maijā Jāņa ielā pie krustojuma ar Pasta ielu ir ierīkota jauna gājēju pāreja.

No 2021. gada 11. maija līdz 2021. gada 17.maijam veikta satiksmes intensitātes uzskaitē ar mikroviļņu radara sensoru, kas fiksē transportlīdzekļu skaitu pa joslām, to virzienu, kā arī vidējo braukšanas ātrumu. Šajā periodā Jāņa ielā pārvietojušies 16633 transportlīdzekļi, to vidējais pārvietošanās ātrums bija 44km/h. Izteikts virziens bija no Pasta ielas uz Zemgales prospektu, kur virzienā pārvietojušies 15313 transportlīdzekļi. [...]”.

Atkārtota satiksmes intensitātes uzskaitē nav veikta, taču ne ielas tehniskais stāvoklis, ne transportlīdzekļu pārvietošanās virziens Jāņa ielā – no Pastas ielas uz Zemgales prospektu, nav mainījies.

Diskusija: Apspriesti vairāki iespējamie risinājumi satiksmes organizācijas uzlabošanai Jāņa ielas posmā no Svētā Jāņa baznīcas līdz Jelgavas valstspilsētas “Jaunrades nams “Junda””. Kā viens no variantiem tika izskatīta iespēja ieviest pamīšu izvietotas stāvvietas ielas malā.

Priekšlikums: Atlikt jautājuma par satiksmes organizācijas izmaiņām, kas vērstas uz satiksmes drošības uzlabošanu Jāņa ielā, izskatīšanu. Būtu nepieciešams saņemt Jelgavas centra

apkaimes biedrības “Jelgavas Kodols” viedokli par iespējamām satiksmes organizācijas izmaiņām Jāņa ielā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, S.Rīns, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Atlikt jautājuma par satiksmes organizācijas izmaiņām Jāņa ielā.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt saziņu ar Jelgavas centra apkaimes biedrību “Jelgavas Kodols”, lai saņemtu biedrības viedokli par iespējamām satiksmes organizācijas izmaiņām Jāņa ielā. Saņemto viedokli prezentēt ne vēlāk kā Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada janvāra sēdē.

14.

Par satiksmes organizācijas izmaiņām koplietošanas ceļā pie Puķu iela 18 un 20, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar Jelgavas pilsētas domes Satiksmes kustības drošības komisijas 2019. gada 14. augusta sēdes protokola izrakstu Nr. 8 “Iesniegums par satiksmes organizācijas izmaiņām pie īpašumiem Puķu ielā Nr. 18 un Nr. 20, Jelgavā”, kurā tika nolemts neatbalstīt lūgtās satiksmes organizācijas izmaiņas pie minētajiem nekustamajiem īpašumiem. Iesniegumā bija lūgts uz betona plātņu paaugstinājuma ierīkot stāvvietas, uzstādot ceļa zīmi Nr. 537 “Stāvvietā” ar papildzīmi, kas atļautu stāvvietu izmantot tikai ar nekustamo īpašumu Puķu iela 18, Jelgavā (kadastra numurs 09000030111) un Puķu iela 20, Jelgavā (kadastra numurs 09000030217), īpašnieku atļaujām.

Nemot vērā, ka satiksmes organizācijas izmaiņas neskar pašvaldības īpašumā esošo teritoriju, ieteikums pārskatīt 2019. gada 14. augustā Jelgavas pilsētas dome Satiksmes kustības drošības komisijā nolemtu.

Priekšlikums: Atbalstīt satiksmes organizācijas izmaiņas pie nekustamajiem īpašumiem Puķu iela 18, Jelgavā un Puķu iela 20, Jelgavā – uz betona plātņu paaugstinājuma ierīkot stāvvietas. Papildus jāveic saziņa ar iesniedzēju, norādot, ka, lai ieviestu minētās satiksmes organizācijas izmaiņas ir jāizstrādā satiksmes organizācijas tehniskos līdzekļu (turpmāk – SOTL) plāns un jāsaņem saskaņojums no Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” atļaujai SOTL uzstādīšanai.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, S.Rīns, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Konceptuāli atbalstīt satiksmes organizācijas izmaiņas pie nekustamajiem īpašumiem Puķu iela 18, Jelgavā un Puķu iela 20, Jelgavā – uz betona plātņu paaugstinājuma ierīkot stāvvietas.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” veikt saziņu ar iesniedzēju un skaidrot procesuālās darbības, lai ieviestu satiksmes organizācijas izmaiņas pie nekustamajiem īpašumiem Puķu iela 18, Jelgavā un Puķu iela 20, Jelgavā.

15.

Par taksometru stāvvietām Jelgavas autoostas teritorijā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar taksometra pārvadātāja priekšlikumu, kurā ierosināts atjaunot taksometru stāvvietas Jelgavas autoostas teritorijā pie Svētes ielas 8, Jelgavā, kuras 2021.gadā tika likvidētas.

K.Krūkliņš iepazīstina ar esošo situāciju ar taksometru stāvvietām Jelgavas autoostas teritorijā. Šobrīd Jelgavas autoostas teritorijā ir noteiktas divas vietas taksometru novietošanai: viena pie Svētes iela 4, Jelgavā, (10 stāvvietas), otra pie Pasta iela 26A, Jelgavā (6 stāvvietas). Ilgu laiku arī pie Svētes iela 8, Jelgavā, bija taksometru stāvvietas, taču 2021. gadā minētajā vietā veiktas izmaiņas satiksmes organizācijā, likvidējot taksometru stāvvietas, tas ir demontētas ceļa zīmes, kas norāda par taksometru stāvvietu. Demontēto ceļa zīmju vietā nav uzstādītas jaunas ceļa zīmes, kas ierobežotu transportlīdzekļu novietošanu.

Priekšlikums: Autoostas teritorijas koplietošanas ceļā pie Svētes iela 8, Jelgavā veikt šādas satiksmes organizācijas izmaiņas:

1. ceļu pārveidot par vienvirziena ceļu;
2. brauktuves labajā pusē izvietot ceļa zīmi Nr. 543 "Vieglo taksometru stāvvietā", paredzot 5 stāvvietas;
3. brauktuves kreisajā pusē atļaut transportlīdzekļu novietošanu bez ierobežojumiem.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, S.Rīns, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Jelgavas autoostas teritorijas koplietošanas ceļā pie Svētes iela 8, Jelgavā, paredzot koplietošanas ceļu pārveidot par vienvirziena ceļu, brauktuves labajā pusē izvietot ceļa zīmi Nr. 543 "Vieglo taksometru stāvvietā" ar 5 stāvvietām, brauktuves kreisajā pusē atļaut transportlīdzekļu novietošanu bez ierobežojumiem. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas 2026. gadā, ja Iestādei tiks piešķirts finansējums darbu veikšanai.

16.

Par citiem jautājumiem.

K.Krūkliņš informatīvi iepazīstina, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada novembra sēdes darba kārtībā bija paredzēts izskatīt arī jautājumus par:

1. Par satiksmes organizāciju Pētera ielā, Jelgavā.
2. Par satiksmes organizāciju Garozas ielā stāvlaukumā pie kultūras nama "Rota".
3. Par satiksmes organizāciju Kalnciema ceļā, Jelgavā.
4. Par satiksmes organizāciju Klijēnu ceļā, Jelgavā.

5. Informatīvi par satiksmes organizācijas izmaiņām daudzīvokļu dzīvojamo māju iekšpagalmos un privātās teritorijās.

Priekšlikums: Ņemot vērā Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada novembra sēdē jau izskatīto jautājumu lielo apjomu, minētos jautājumus pārcelt izskatīšanai Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada decembra sēdē.

Komisija izvērtē sniegto priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 10 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, J.Čerpinskis, G.Burks, S.Rīns, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Jautājumus par satiksmes organizāciju Pētera ielā, Jelgavā, Garozas ielā stāvlaukumā pie kultūras nama "Rota", Kalnciema ceļā, Jelgavā, Klijēnu ceļā, Jelgavā un informatīvi par satiksmes organizācijas izmaiņām daudzīvokļu dzīvojamo māju iekšpagalmos un privātās teritorijās pārcelt izskatīšanai Satiksmes kustības drošības komisijas 2025. gada decembra sēdē.

Komisijas sēdes vadītājs

M.Štāls

Protokolēja

K. Krūkliņš