



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63048619, e-pasts: pasts@jelgava.lv

Sēdes protokols
Jelgavā

08.07.2026.
Tiešsaistes kopsapulce

Nr. 7

Sēdi atklāj: plkst. 09.30
Sēdi slēdz: plkst. 12.30

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Mārtiņš Štāls – Domes priekšsēdētāja vietnieks.
Protokolē: Komisijas sekretārs: Kārlis Krūkliņš – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” Satiksmes organizācijas inženieris.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
J.Čerpinskis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” Satiksmes uzraudzības nodaļas priekšnieks;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
I.Konutis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības domes deputāts;
R.Antropovs	Sabiedrības pārstāvis;
V.Kovtuns	Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

J.Starostnieks	Pieaicinātā persona;
Z.Urbāns	Pieaicinātā persona;
I.Gaiduka	Pieaicinātā persona;
U. H. Glāzītis- Āboltiņš	Pieaicinātā persona;
I.Romane	SIA “Bolt Services LV” pārstāve.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. jūlija sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 10. jūnija sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Par satiksmes organizāciju Akadēmijas ielā pie ēkas Akadēmijas iela Nr. 9, Jelgavā.
4. Par satiksmes organizāciju stāvlaukumā Sporta ielā 2B, Jelgavā.
5. Par satiksmes organizāciju Dambja ielā, Jelgavā.
6. Par satiksmes organizāciju Dobeles šosejas un 6. līnijas krustojumā, Jelgavā.
7. Par satiksmes organizāciju Sarmas ielā, Jelgavā.
8. Par satiksmes organizāciju Lapskalna ielas un Zvejnieku ielas krustojumā, Jelgavā.
9. Par satiksmes organizāciju Kadiķu ceļā, Jelgavā.
10. Par satiksmes organizāciju Pērnavas ielas un Zāļu ielas krustojumā, Jelgavā.
11. Atkārtoti par satiksmes organizāciju 6.līnijā, Jelgavā.
12. Par satiksmes organizāciju Lielajā ielā, Jelgavā.

13. Būvprojekta “Koplietošanas ceļu izbūve Rogu ceļā 5C un 7C, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājums.
14. Par satiksmes organizāciju Pētera ielā, Jelgavā.
15. Par satiksmes organizāciju Raiņa ielā, Jelgavā.
16. Par satiksmes organizāciju Mežmalas ielā, Jelgavā.
17. Informatīvi par Bolt koplietošanas transportlīdzekļu pakalpojumu darbību Jelgavā 2025. gadā un 2026. gadā.
18. Par satiksmes organizāciju Asteru ielā, Jelgavā.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. jūlija sēdes darba kārtību.

M.Štāls informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. jūlija sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. jūlija sēdes darba kārtību.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 10. jūnija sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

K.Krūkliņš informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 10. jūnija sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 10. jūnija sēdē pieņemtos lēmumus.

3.

Par satiksmes organizāciju Akadēmijas ielā pie ēkas Akadēmijas iela Nr. 9, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Akadēmijas ielā pie ēkas Akadēmijas iela Nr. 9, Jelgavā. Shēma paredz transportlīdzekļu kustības trajektoriju regulējumu drošai iebraukšanai plānotajās stāvvietās pie ēkas ieejas labajā pusē.

Nekustamais īpašums Akadēmijas iela 9, Jelgavā, ir juridiskas personas pārvaldībā, kur atbilstoši normatīvo aktu prasībām satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (turpmāk – SOTL) uzturēšana ir nekustamā īpašuma īpašnieka vai pārvaldītāja pienākums.

Saskaņā ar Ceļu satiksmes likuma 38. panta otrā daļu SOTL uzstāda un noņem atbilstoši būvprojektam, bet, ja SOTL uzstādīšanai vai noņemšanai nav nepieciešams būvprojekts, īpašniekam vai personai, kurai attiecīgais ceļš vai teritorija nodota pārvaldījumā/pārziņā, ir jāsaņem saskaņojums no Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” atļaujai SOTL uzstādīšanai vai noņemšanai.

Saistībā ar to, ka plānotā stāvvietā atrodas tiešā gājēju pārejas tuvumā, pastāv risks gājēju drošībai – transportlīdzekļu vadītāji, iebraucot stāvvietā, varētu izmantot gājēju pārejas zonu. Lai novērstu gājēju apdraudējumu un nepieļautu pārejas šķērsošanu, iebraucot stāvvietā, starp nekustamo īpašumu Akadēmijas iela 9, Jelgavā un pašvaldības īpašumu (Akadēmijas iela) nepieciešams paredzēt norobežojošus elementus un pārcelt esošās ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” (ar papildzīmēm) balstu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija izsaka ieteikumu: Atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Akadēmijas ielā pie ēkas Akadēmijas iela Nr. 9, Jelgavā, ar nosacījumu, ka pie ēkas labās puses stāvvietas starp īpašumu Akadēmijas iela 9, Jelgavā un pašvaldības īpašumu (Akadēmijas iela) tiek izbūvēti norobežojoši elementi un pārcelts esošās ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” (ar papildzīmēm) balsts.

Komisija, klātesot 7 komisijas locekļiem – M.Štāls, M.Mielavs, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, iepazīnās ar sniegto informāciju un nolemj pieņemt to zināšanai.

4.

Par satiksmes organizāciju stāvlaukumā Sporta ielā 2B, Jelgavā.

J.Starostnieks un Z.Urbāns iepazīstina ar satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām stāvlaukumā Sporta ielā 2B, Jelgavā. Shēma paredz ieviest bezmaksas transportlīdzekļu stāvēšanas laika ierobežojumu līdz 2 stundām, kā arī noteikt maksu, ja transportlīdzekļi stāvlaukumā tiek novietoti uz ilgāku laiku.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un izsaka ieteikumu un norādījumus:

1. Stāvlaukuma teritorijā, apmeklētājiem labi redzamā un pieejamā vietā, izvietot informatīvu planšeti, kas nodrošina iespēju apmeklētājiem redzēt laiku, kas pagājis kopš transportlīdzekļa iebraukšanas stāvlaukumā.
2. Pārvaldītājam uzsākt satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu izvietošānu Sporta ielā 2B, Jelgavā, ne agrāk kā 2026. gada 22. jūlijā un satiksmes organizācijas izmaiņas stājas spēkā 2026. gada 1. augustā.

Komisija, klātesot 7 komisijas locekļiem – M.Štāls, M.Mielavs, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, iepazīnās ar sniegto informāciju un nolēmja pieņemt to zināšanai.

5.

Par satiksmes organizāciju Dambja ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar informāciju, ka Satiksmes drošības komisijas 2026. gada maija sēdē skatīts jautājums par satiksmes organizāciju Dambja ielā, Jelgavā, kur norādīts, ka nereti konstatētas bīstamas situācijas ar preču piegādes transportu pie daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Dambja iela Nr. 4, Jelgavā, atrodošā veikala “Aibe”. Tā kā veikala tuvumā esošās stāvvietas pārsvarā ir aizņemtas, preču piegādes transportam netiek nodrošināta droša apstāšanās vieta, kā rezultātā izkraušanas darbi notiek, apdraudot satiksmes drošību. Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” tika uzdots sazināties ar veikala “Aibe” administrāciju, lai uzaicinātu pilnvaroto pārstāvi uz Satiksmes kustības drošības komisijas kārtējo sēdi, lai kopīgi pārrunātu un rastu piemērotu satiksmes organizācijas risinājumu drošas preču piegādes un transporta izkraušanas zonas nodrošināšanai.

Pieaicinātā persona – veikala “Aibe” pārstāve I.Gaiduka iepazīstina ar esošo preču piegādes un transporta izkraušanas loģistiku.

Priekšlikums: Šobrīd nemainīt esošo satiksmes organizāciju Asteru ielas krustojumā ar Dambja ielu. Veikala “Aibe” administrācijai veikt pārrunas ar preču piegādātājiem un nekustamā īpašuma Dambja iela 4, Jelgavā pilnvarotajām personām, lai preču piegādes laikā transportlīdzekļi izmantotu iebrauktuvi uz sadzīves atkritumu konteineru novietošanas laukumu, nevis tiktu novietoti uz Dambja ielas brauktuves, traucējot satiksmi.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 6 balsīm PAR – M.Mielavs, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolēmja:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Asteru ielas krustojumā ar Dambja ielu.

6.

Par satiksmes organizāciju Dobeles šosejā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar saņemto jautājumu no apkaimes biedrības “Jelgavas Līnijas” (turpmāk – Biedrība) par satiksmes drošības riskiem Dobeles šosejas un 6. līnijas krustojumā. Biedrība vērš uzmanību uz bīstamo situāciju mazaizsargātajiem satiksmes dalībniekiem, kuri mēro ceļu uz tuvējo Aizupes pamatskolu, un lūdz izvērtēt vairākus iespējamus risinājumus gājēju drošības uzlabošanai: neregulējamās gājēju pārejas izveidi vai tās aprīkošanu ar papildu drošības elementiem, regulējamās gājēju pārejas izveidi, maksimālā braukšanas ātruma ierobežošanu šajā posmā, kā arī gājēju infrastruktūras sakārtošanu Dobeles šosejas pretējā pusē.

Tāpat lūgts sniegt informāciju par iepriekš pieņemto lēmumu izpildes gaitu, kas attiecas uz Jelgavas Līniju apkaimi.

Pieaicinātā persona - apkaimes biedrības “Jelgavas Līnijas” valdes loceklis U. H. Glāzītis-Āboltiņš iepazīstina ar satiksmes drošības riskiem Dobeles šosejas un 6. līnijas krustojumā.

Priekšlikums: Aicināt apkaimes biedrību “Jelgavas Līnijas” vērsties ar iesniegumu VSIA “Latvijas Valsts ceļi” par iespējām izbūvēt gājēju ietvi autoceļa P97 Jelgava–Dobeles–Annenieki labajā pusē līdz Aizupes pamatskolai. Jelgavas valstspilsētas pašvaldībai pieprasīt no VSIA “Latvijas Valsts ceļi” nosacījumus gājēju pārejas ierīkošanai pār Dobeles šoseju krustojumā ar 6. līniju.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 6 balsīm PAR – M.Mielavs, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” pieprasīt no VSIA “Latvijas Valsts ceļi” nosacījumus gājēju pārejas ierīkošanai pār Dobeles šoseju krustojumā ar 6. līniju.

7.

Par satiksmes organizāciju Sarmas ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar saņemto jautājumu par satiksmes drošības riskiem Sarmas ielas šaurajā posmā no Sarmas iela 17 līdz Sarmas iela 21, Jelgavā. Gar ielas malu regulāri novietotie transportlīdzekļi būtiski apgrūtina satiksmes plūsmu un operatīvā transporta piekļuvi, kā arī kritiski aizsedz redzamību uz izglītības iestādes tuvumā esošo gājēju pāreju un transportlīdzekļu vadītājiem, izbraucot no daudzdzīvokļu dzīvojamās mājas Sarmas iela Nr. 19, Jelgavā iekšpagalma. Iespējamais risinājums – ieklāt nepārtraukto horizontālo marķējumu vai uzstādīt pastāvīgas stāvēšanas aizlieguma ceļa zīmes.

Priekšlikums: Sarmas ielas posmā no Sarmas ielas Nr. 19 līdz Sarmas ielai Nr. 13 nepāra numuru pusē, kur transportlīdzekļu apstāšanās un stāvēšana jau šobrīd nav pieļaujama nepārtrauktā horizontālā ceļa apzīmējuma dēļ, uzstādīt pastāvīgas ceļa zīmes, kas aizliedz transportlīdzekļu stāvēšanu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 6 balsīm PAR – M.Mielavs, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Sarmas ielā, Jelgavā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

8.

Par satiksmes organizāciju Lapskalna ielas un Zvejnieku ielas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar saņemto jautājumu par gājēju drošības uzlabošanu Lapskalna ielas un Zvejnieku ielas krustojumā. Ņemot vērā gājēju plūsmu krustojumā, tika lūgts izvērtēt iespēju ierīkot jaunu gājēju pāreju pār Lapskalna ielu, tieši jaunizbūvētā ceļa posma pusē, lai nodrošinātu drošu un ērtu brauktuves šķērsošanu.

K.Krūkliņš informē, ka 2026. gada 8. jūnijā no plkst.7.30 līdz plkst.8.30 krustojumā veikta satiksmes intensitātes uzskaitē:

- pa Lapskalna ielu taisni pārvietojās 210 transportlīdzekļi
- pa galveno ceļu Zvejnieku iela – Lapskalna iela pārvietojās 243 transportlīdzekļi;
- Lapskalna ielu pa jaunizbūvēto pāriešanas vietu šķērsoja 4 velosipēdisti un 5 gājēji.

Saskaņā ar standarta LVS 190-10 “Gājēju pāreju projektēšanas noteikumi” 4.1. apakšpunktu gājēju pāreja nav jāierīko, ja transportlīdzekļu satiksmes intensitāte ir 200–700 transportlīdzekļi stundā un gājēju satiksmes intensitāte nepārsniedz 50 gājējus stundā.

Vienlaikus Komisija norāda, ka šobrīd ir pārāgri lemt par galvenā ceļa virziena maiņu šajā krustojumā un, pienākot atbilstošam brīdim, krustojuma satiksmes organizācija būs jāpārskata kompleksi.

Priekšlikums: Šobrīd nemainīt esošo satiksmes organizāciju Lapskalna ielas un Zvejnieku ielas krustojumā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Lapskalna ielas un Zvejnieku ielas krustojumā.

9.

Par satiksmes organizāciju Kadiķu ceļā, Jelgavā

K.Krūkliņš iepazīstina ar informāciju par satiksmes drošības riskiem līdzvērtīgu ielu krustojumos Kadiķu ceļā, konkrēti – izbraucot no koplietošanas ceļa (zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 09000240310, Kadiķu ceļš 49, Jelgavā). Blakus esošā žoga dēļ ir izveidojusies nepietiekama pārskatāmība un autovadītāji regulāri pārkāpj “labās rokas” principu, radot avārijas situācijas. Kā iespējamie risinājumi drošības uzlabošanai tiek ierosināti ceļa zīmes “Dodiet ceļu” vai satiksmes spoguļa uzstādīšana.

Veicot minētās vietas apsekošanu dabā, secināts, ka Kadiķu ceļa krustojumos ar koplietošanas ceļa (zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 09000240310, Kadiķu ceļš 49, Jelgavā) pārskatāmība ir pietiekama, bet, lai nerastos pārpratumi būtu nepieciešams izvietot ceļa zīmes Nr. 206 “Dodiet ceļu”.

Koplietošanas ceļš (zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 09000240310, Kadiķu ceļš 49, Jelgavā) ir fiziskas personas īpašumā, kur atbilstoši normatīvo aktu prasībām satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu (turpmāk – SOTL) uzturēšana ir nekustamā īpašuma īpašnieka vai pārvaldītāja pienākums.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un izsaka ieteikumu – teritorijas īpašnieks vai pārvaldītājs par saviem finanšu līdzekļiem vēlas uzstādīt ceļa zīmes Nr. 206 “Dodiet ceļu” koplietošanas ceļa teritorijā (zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 09000240310, Kadiķu ceļš 49, Jelgavā), tam jāiesniedz Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādē “Pilsētsaimniecība” iesniegums par atļaujas [SOTL uzstādīšanai/noņemšanai saskaņošanu](#) ar pievienotu SOTL plānu.

Komisija, klātesot 7 komisijas locekļiem – M.Štāls, M.Mielavs, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, iepazīnās ar sniegto informāciju un nolēmja pieņemt to zināšanai.

10.

Par satiksmes organizāciju Pērnavas ielas un Zāļu ielas krustojumā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar informāciju par satiksmes drošības riskiem Zāļu ielas un Pērnavas ielas krustojumā, kur, neievērojot noteikto attālumu, pārāk tuvu krustojumam tiek novietoti transportlīdzekļi. Minētā rīcība būtiski aizsedz redzamību no kreisās puses un rada avārijas situācijas. Kā iespējamie risinājumi drošības uzlabošanai tiek ierosināti satiksmes spoguļa uzstādīšana, stāvēšanas aizlieguma zonas precizēšana vai papildu ceļa zīmju uzstādīšana un horizontālā marķējuma iekļāšana.

Priekšlikums: Pārcelt esošo ceļa zīmi Nr. 326 “Apstāties aizliegts” ar papildzīmi “5m” attālumā no Pērnavas ielas un Zāļu ielas krustojuma.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolēmja:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Pērnavas ielas un Zāļu ielas krustojumā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

11.

Atkārtoti par satiksmes organizāciju 6.līnijā, Jelgavā.

K.Krūkliņš informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 20. maija sēdē skatīts jautājums par satiksmes organizāciju 6.līnijā, Jelgavā, kur tika nolēmts noraidīt priekšlikumu par ceļa zīmju Nr. 326 “Apstāties aizliegts” uzstādīšanu 6. līnijas posmā no Dobeles šosejas līdz ēkai 6. līnijā Nr. 22 ielas pāra numuru pusē un nemainīt esošo satiksmes organizāciju šajā posmā.

Par minēto jautājumu ir saņemts atkārtots iesniegums ar lūgumu šo lēmumu atcelt un pārskatīt, argumentējot, ka ietvju un apgaismojuma trūkuma dēļ novietotie transportlīdzekļi piespiež gājējus pārvietoties pa brauktuves vidu, kā arī pārkāpj Ceļu satiksmes noteikumu redzamības prasības nepārredzamos līkumos, ko apliecina arī apkaimes biedrības “Jelgavas

Līnijas” veiktā iedzīvotāju aptauja. Iesniegumā norādīts, ka Ceļu satiksmes noteikumu 121.4. apakšpunktā noteikts aizliegums apstāties un stāvēt vietās, kur redzamība kaut vienā virzienā ir mazāka par 100 metriem.

Komisija konstatē, ka minētais apgalvojums neatbilst Ceļu satiksmes noteikumu regulējumam:

- Ceļu satiksmes noteikumu 121.4. apakšpunkts nosaka, ka, ja ar ceļa zīmēm vai ceļa apzīmējumiem nav noteikts citādi, apstāties un stāvēt ir aizliegts vietās, kur attālums starp brauktuves nepārtraukto ceļa apzīmējuma līniju, sadalošo joslu vai pretējo brauktuves malu un apturētu transportlīdzekli ir mazāks par 3 metriem.
- Prasība par 100 metru redzamību ir ietverta Ceļu satiksmes noteikumu 121.13. apakšpunktā un ir attiecināma tikai uz ceļiem ārpus apdzīvotām vietām, līdz ar to konkrētajā gadījumā pilsētas teritorijā nav piemērojama.

Priekšlikums: Negrozīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 20. maija sēdē pieņemto lēmumu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Negrozīt 2026. gada 20. maija sēdē pieņemto lēmumu un nemainīt esošo satiksmes organizāciju 6.līnijā.

12.

Par satiksmes organizāciju Lielajā ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar saņemto jautājumu par satiksmes drošības riskiem Lielajā ielā regulējamā gājēju pārejā pie nekustamā īpašuma Lielā iela 41A, Jelgavā, kur gājēji regulāri šķērso ielu pie luksofora sarkanās gaismas signāla, jo pēc izsaukuma pogas pārāk ilgi nepārslēdzas uz zaļās gaismas signālu. Kā risinājums tiek lūgts veikt luksofora pārslēgšanās korekciju, lai pēc gājēju izsaukuma pogas nospiešanas luksofora zaļais signāls gājējiem iedegtos ne vēlāk kā 5 sekunžu laikā, tādējādi mazinot pārkāpumu skaitu un bīstamu situāciju veidošanos.

Dobeles šosejas un Lielās ielas luksoforu objekti darbojas savstarpēji sinhronizētā režīmā, nodrošinot secīgu zaļā signāla iedegšanos un vienmērīgu transportlīdzekļu satiksmes plūsmu. Veicot izmaiņas luksofora darbības režīmā, tiktu traucēta esošā luksoforu koordinācija, kā rezultātā samazinātos Lielās ielas satiksmes caurlaidība un varētu veidoties satiksmes sastrēgumi. Problēma minētajā luksoforu objektā nav saistīta ar tā darbības režīmu, bet, iespējams, ar gājēju informētības trūkumu, ko var risināt ar informatīvām zīmēm un laika atskaites displejiem. Lai uzlabotu gājēju informētību, būtu lietderīgi luksoforu aprīkot ar laika atskaiti, kas gājējiem ļautu skaidri saprast, cik ilgs laiks vēl atlicis līdz atļaujošā signāla iedegšanās brīdim. Šobrīd, gājējam nospiežot gājēju izsaukuma pogu, maksimālais gaidīšanas laiks līdz atļaujošā signāla iedegšanās brīdim var būt līdz 120 sekundēm.

Priekšlikums: Neveikt izmaiņas luksofora darbības režīmā Lielajā ielā pie nekustamā īpašuma Lielā iela 41A, Jelgavā. Pie luksofora Lielajā ielā (pie nekustamā īpašuma Lielā ielā 41A, Jelgavā) abās ielas pusēs izvietot informatīvas zīmes par maksimālo gājēju gaidīšanas laiku līdz atļaujošā signāla iedegšanās brīdim. 2027. gadā izvērtēt iespēju aprīkot minēto luksoforu ar laika atskaites displejiem.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Neveikt izmaiņas luksofora darbības režīmā Lielajā ielā.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” pie luksofora Lielajā ielā izvietot informatīvas zīmes saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu.
3. Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” 2027. gada budžeta projekta izstrādes ietvaros paredzēt finansējumu luksofora Lielajā ielā pie nekustamā īpašuma Lielā iela 41A, Jelgavā aprīkošanai ar laika atskaites displejiem un veikt izmaiņas luksofora aprīkojumā atbilstoši piešķirtajam finansējumam.

13.

Būvprojekta “Koplietošanas ceļu izbūve Rogu ceļā 5C un 7C, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājums.

K.Krūkliņš iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļu izbūve Rogu ceļā 5C un 7C, Jelgavā”.

Priekšlikums: Atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļu izbūve Rogu ceļā 5C un 7C, Jelgavā”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Konceptuāli atbalstīt izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļu izbūve Rogu ceļā 5C un 7C, Jelgavā”.

14.

Par satiksmes organizāciju Pētera ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar saņemto jautājumu par satiksmes drošības uzlabošanu un nepietiekamu redzamību Pētera ielas posmā no Raiņa ielas līdz Vaļņu ielai. Gar ielas malu ilgstoši novietotie transportlīdzekļi aizsedz pārredzamību, izbraucot no iekšpagalma starp ēku Raiņa iela Nr. 23 un Pētera iela Nr. 18, tādēļ transportlīdzekļu vadītāji ir spiesti izbraukt pretējā joslā, lai pārliecinātos par drošību. Kā tūlītējs risinājums lūgts saskaņot dzeltenā horizontālā marķējuma uzklāšanu 5 metru garumā uz katru pusi no iebrauktuves, ko ēkas Pētera iela Nr. 18 iedzīvotāji uzņemas veikt par saviem līdzekļiem. Vienlaikus aicināts izvērtēt arī pastāvīgu ceļa zīmju “Apstāties aizliegts” uzstādīšanu.

Ielu malās novietoti transportlīdzekļi, kas apgrūtina izbraukšanu no iekšpagalmiem, ir izplatīta situācija visā pilsētā. Veicot konkrētās teritorijas apsekošanu dabā, konstatēts, ka iekšpagalma teritorija ir caurbraucama – ir nodrošināta arī otra izbrauktuve uz Raiņa ielu.

Priekšlikums: Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Pētera ielas posmā no Raiņa ielas līdz Vaļņu ielai.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Pētera ielā, Jelgavā.

15.

Par satiksmes organizāciju Raiņa ielā, Jelgavā.

K.Krūkliņš iepazīstina ar saņemto jautājumu par pasliktinātu satiksmes drošību daudzdzīvokļu dzīvojamajās mājās Raiņa iela Nr. 16, Jelgavā iekšpagalmā (iebraucamajā ceļā), kad pēc Jelgavas valstspilsētas pašvaldības Satiksmes kustības drošības komisijā nolemtā (08.01.2025. sēdes protokols Nr. 1) tika demontēta ceļa zīme Nr. 537 “Stāvvietā” ar papildzīmi “Pagalma teritorijā ar Raiņa -16 atļaujām”. Šaurajā iebraucamajā ceļā regulāri tiek novietoti transportlīdzekļi, apdraudot gājēju drošību pie mājas stūra, apgrūtina izbraukšanu no iekšpagalma, kā arī manevrējot izraisa sadursmes ar ēkas fasādi, bojājot tās cokolu, ķieģeļus un lietus ūdens notekas. Lūgts veikt apsekošanu dabā un pieņemt lēmumu par atbilstošas satiksmes organizācijas risinājumu ieviešanu.

Priekšlikums: Iebraucamajā ceļā uz ēkas Raiņa iela Nr. 16 iekšpagalmu uzklāt horizontālo ceļa apzīmējumu Nr. 943 (nepārtraukta dzeltena līnija) – ēkas Raiņa iela Nr. 16 pusē paredzēt horizontālo ceļa apzīmējumu visas ēkas garumā, savukārt ēkas Raiņa iela Nr. 14 pusē horizontālo ceļa apzīmējumu paredzēt par 6 metriem garāku.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Raiņa ielā, Jelgavā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

16.

Par satiksmes organizāciju Mežmalas ielā, Jelgavā

K.Krūkliņš iepazīstina ar jautājumu par satiksmes drošības uzlabošanu Mežmalas ielā. Saistībā ar aktīvu privātmāju apbūves paplašināšanos posmā no Mežmalas iela 20, Jelgavā līdz Mežmalas iela 30, Jelgavā tiek ierosināts pie Mežmalas iela 18A, Jelgavā uzstādīto ceļa zīmi Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” ar noteikto ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h pārvietot pie Mežmalas iela 30, Jelgavā, tādējādi šajā ātruma ierobežojuma zonā iekļaujot arī jauno privātmāju apbūves posmu.

Priekšlikums: Ceļa zīmi Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” ar noteikto ātruma ierobežojumu līdz 30 km/h no Mežmalas iela 18A, Jelgavā pārvietot pie Mežmalas iela 30, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Mežmalas ielā, Jelgavā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

17.

Informatīvi par Bolt koplietošanas transportlīdzekļu pakalpojumu darbību Jelgavā 2025. gadā un 2026. gadā.

Ar informāciju par operatora “Bolt” koplietošanas transportlīdzekļu (elektroskrejriteņu) pakalpojumu Jelgavā 2025. gadā un 2026. gadā iepazīstina SIA “Bolt Services LV” pārstāve I.Romane.

SIA “Bolt Services LV” pārstāve informē, ka 2026. gadā vidēji mēnesī tiek saņemtas divas sūdzības par nekorekti novietotiem elektroskrejriteņiem. Vienlaikus tiek norādīts, ka sūdzību skaits ir samazinājies, kā arī būtiski samazinājies pilsētā izvietoto elektroskrejriteņu skaits.

Pārstāvis informē, ka pakalpojuma izmantošana tiek nodrošināta, veicot obligātu lietotāju personas datu verifikāciju, kā arī piemērojot “Rating Score” sistēmu, kas izvērtē lietotāju uzvedību braucienā laikā. Konstatējot agresīvu braukšanas stilu vai elektroskrejriteņa izmantošanu vairākām personām vienlaikus, tiek piemēroti ierobežojumi, tostarp automātiska braukšanas ātruma samazināšana līdz 10 km stundā vai lietotāja profila bloķēšana.

Priekšlikums: Pieņemt informāciju zināšanai.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, J.Čerpinskis, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Pieņemt informāciju zināšanai.

18.

Par satiksmes organizāciju Asteru ielā, Jelgavā

K.Krūkliņš iepazīstina ar saņemto jautājumu par satiksmes drošības uzlabošanu Atmodas ielas un Asteru ielas krustojumā. Ikdienā no Atmodas ielas vērojama intensīva transportlīdzekļu nogriešanās Asteru ielā (īpaši veicot kreiso pagriezienu). Ņemot vērā lielo apkārtējo dzīvojamo māju iedzīvotāju plūsmu un to, ka transportlīdzekļu vadītāji bieži vien nedod priekšroku kājāmgājējiem, Asteru ielas šķērsošana mazaizsargātajiem satiksmes dalībniekiem ir bīstama. Tiek ierosināts pār Asteru ielu pirms Atmodas ielas krustojuma izveidot gājēju pāreju, nodrošinot to ar nepieciešamajiem satiksmes organizācijas tehniskajiem līdzekļiem.

Priekšlikums: Pār Asteru ielu pirms Atmodas ielas krustojuma izveidot atbilstoši ar ceļa zīmēm un horizontālajiem apzīmējumiem aprīkotu gājēju pāreju.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 6 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, G.Burks, I.Konutis, R.Antropovs, V.Kovtuns, PRET – nav, ar 1 balsi ATTURAS – J.Čerpinskis, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Asteru ielā, Jelgavā saskaņā ar izvirzīto

priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

Komisijas sēdes vadītājs

M.Štāls

Protokolēja

K.Krūkliņš