



Latvijas Republika
Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Satiksmes kustības drošības komisija

Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001, tālrunis: 63048619, e-pasts: pasts@jelgava.lv

Sēdes protokols
Jelgavā

12.08.2026.
Tiešsaistes kopsapulce

Nr. 8

Sēdi atklāj: plkst. 09.30
Sēdi slēdz: plkst. 12.30

Sēdi vada: Komisijas priekšsēdētājs: Mārtiņš Štāls – Domes priekšsēdētāja vietnieks.
Protokolē: Komisijas loceklis: Māris Mielavs – Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs.

Piedalās komisijas locekļi:

M.Mielavs	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs;
M.Velve	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Jelgavas pašvaldības policija” priekšnieks;
G.Burks	SIA “Jelgavas autobusu parks” valdes loceklis;
Ģ.Zunde	VAS “Ceļu satiksmes drošības direkcija” Jelgavas reģiona vadītāja pienākumu izpildītājs;
I.Konutis	Jelgavas valstspilsētas pašvaldības domes deputāts;
R.Antropovs	Sabiedrības pārstāvis;
K.Dzalbe	Sabiedrības pārstāvis.

Uzaicināti piedalīties:

M.Kudlāns	Pieaicinātā persona;
A.Pierhuroviča	Pieaicinātā persona;
G.Kalniņa	Pieaicinātā persona
A.Sokolova	Pieaicinātā persona.

Darba kārtība:

1. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 12. augusta sēdes darba kārtību.
2. Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. jūlija sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.
3. Būvprojekta “Iekšējo ceļu izbūve zemes vienībai Tērvetes ielā 259, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājums.
4. Būvprojektu “Vieglās rūpniecības ražošanas ēkas jaunbūve, Cukura iela 33, Jelgava” un “Vieglās rūpniecības ražošanas ēkas jaunbūve, Cukura iela 35, Jelgava” satiksmes organizācijas risinājumi.
5. Atkārtoti būvprojekta “Koplietošanas ceļu izbūve Dobeles šosejā (īpašumos Nr. 09000300516, 09000300517 un 09000300518), Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājums.

6. Būvniecības ieceres “Satiksmes ielas 59, Jelgavā pagalma labiekārtošana – slēgta tipa atkritumu konteineru novietne, vieglo automašīnu stāvvietu un gājēju celiņu – izbūve” satiksmes organizācijas risinājums.
7. Par satiksmes organizāciju Kārniņu ceļā, Jelgavā.
8. Par satiksmes organizāciju iebraucamajā ceļā no Satiksmes ielas (kadastra numurs 09000110574).
9. Par satiksmes organizāciju Filozofu ielā, Jelgavā.
10. Par satiksmes organizāciju nekustamā īpašuma Krišjāņa Barona iela 1, Jelgavā, teritorijas iebraucamajā ceļā.
11. Par satiksmes drošību pie izglītības iestādēm pirms jaunā mācību gada sākuma.
12. Par satiksmes drošību un iespējām fotoradara uzstādīšanai Kalnciema ceļā, Jelgavā.
13. Par satiksmes organizāciju Romas ielas kvartālā, Jelgavā.
14. Par satiksmes organizāciju Dambja ielā, Jelgavā.
15. Par trokšņu līmeni Jelgavas valstspilsētā nakts stundās.

1.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 12. augusta sēdes darba kārtību.

M.Štāls informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 12. augusta sēdes darba kārtību.

Komisija nolemj:

Apstiprināt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 12. augusta sēdes darba kārtību un noteikt, ka šajā sēdē komisijas sekretāra pienākumus veic Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādes “Pilsētsaimniecība” vadītājs M. Mielavs.

2.

Par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. jūlija sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

M.Mielavs informē par Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. jūlija sēdē pieņemto lēmumu izpildes gaitu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju.

Komisija nolemj:

Nemainīt Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 8. jūlija sēdē pieņemtos lēmumus.

3.

Būvprojekta “Iekšējo ceļu izbūve zemes vienībai Tērvetes ielā 259, Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājums.

SIA “Madaberi” pārstāvis M.Kudlāns iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Iekšējo ceļu izbūve zemes vienībai Tērvetes ielā 259, Jelgavā”.

Priekšlikums: Pieņemt zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Iekšējo ceļu izbūve zemes vienībai Tērvetes ielā 259, Jelgavā”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija pieņem zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Iekšējo ceļu izbūve zemes vienībai Tērvetes ielā 259, Jelgavā” ar ieteikumu pie jaunajām pieslēguma vietām Tērvetes ielai izveidot gājēju uzgaidīšanas vietas.

4.

Būvprojektu “Vieglās rūpniecības ražošanas ēkas jaunbūve, Cukura iela 33, Jelgava” un “Vieglās rūpniecības ražošanas ēkas jaunbūve, Cukura iela 35, Jelgava” satiksmes organizācijas risinājumi.

SIA “Būvdizains” pārstāves G.Kalniņa un A.Sokolova iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumiem būvprojektiem “Vieglās rūpniecības ražošanas ēkas jaunbūve, Cukura iela 33, Jelgava” un “Vieglās rūpniecības ražošanas ēkas jaunbūve, Cukura iela 35, Jelgava”.

Priekšlikums: Pieņemt zināšanai izstrādātos satiksmes organizācijas risinājumus būvprojektiem “Vieglās rūpniecības ražošanas ēkas jaunbūve, Cukura iela 33, Jelgava” un “Vieglās rūpniecības ražošanas ēkas jaunbūve, Cukura iela 35, Jelgava”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija pieņem zināšanai izstrādātos satiksmes organizācijas risinājumus būvprojektiem “Vieglās rūpniecības ražošanas ēkas jaunbūve, Cukura iela 33, Jelgava” un “Vieglās rūpniecības ražošanas ēkas jaunbūve, Cukura iela 35, Jelgava”.

5.

Atkārtoti būvprojekta “Koplietošanas ceļu izbūve Dobeles šosejā (īpašumos Nr. 09000300516, 09000300517 un 09000300518), Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājums.

M.Mielavs informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijas 2026. gada 20. maija sēdē skatīts jautājums par būvprojekta “Koplietošanas ceļu izbūve Dobeles šosejā (īpašumos Nr. 09000300516, 09000300517 un 09000300518), Jelgavā” satiksmes organizācijas risinājumu, kur tika nolemts atlikt jautājuma izskatīšanu un lēmuma pieņemšanu par satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļu izbūve Dobeles šosejā (īpašumos Nr. 09000300516, 09000300517 un 09000300518), Jelgavā” uz Satiksmes kustības drošības komisijas kārtējo sēdi pēc Ceļu drošības audita atzinuma saņemšanas.

M.Mielavs informē, ka Satiksmes kustības drošības komisijai ir iesniegts CSDD ceļu drošības audits. Izvērtējot audita ieteikumus, konstatēts, ka daļa no audita ieteikumiem attiecas uz detāplānojuma izstrādes procesu, līdz ar to nākotnē būtu jāvērtē, vai auditu nav nepieciešams veikt pirms tiek apstiprināts teritoriju detāplānojums. Ieteikumi, kas nav saistīti ar to, ņemti vērā.

Priekšlikums: Pieņemt zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļu izbūve Dobeles šosejā (īpašumos Nr. 09000300516, 09000300517 un 09000300518), Jelgavā”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija pieņem zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvprojektam “Koplietošanas ceļu izbūve Dobeles šosejā (īpašumos Nr. 09000300516, 09000300517 un 09000300518), Jelgavā”.

6.

Būvniecības ieceres “Satiksmes ielas 59, Jelgavā pagalma labiekārtošana – slēgta tipa atkritumu konteineru novietne, vieglo automašīnu stāvvietu un gājēju celiņu – izbūve” satiksmes organizācijas risinājums.

M.Mielavs iepazīstina ar satiksmes organizācijas risinājumu būvniecības iecerei “Satiksmes ielas 59, Jelgavā pagalma labiekārtošana – slēgta tipa atkritumu konteineru novietne, vieglo automašīnu stāvvietu un gājēju celiņu – izbūve”.

Priekšlikums: Pieņemt zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvniecības iecerei “Satiksmes ielas 59, Jelgavā pagalma labiekārtošana – slēgta tipa atkritumu konteineru novietne, vieglo automašīnu stāvvietu un gājēju celiņu – izbūve”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija pieņem zināšanai izstrādāto satiksmes organizācijas risinājumu būvniecības iecerei “Satiksmes ielas 59, Jelgavā pagalma labiekārtošana – slēgta tipa atkritumu konteineru novietne, vieglo automašīnu stāvvietu un gājēju celiņu – izbūve”.

7.

Par satiksmes organizāciju Kārniņu ceļā, Jelgavā.

M.Mielavs iepazīstina ar saņemto jautājumu par satiksmes drošības uzlabošanu Kārniņu ceļā – noteikt maksimālo atļauto braukšanas ātrumu 50 km/h visā posmā no autoceļa A8 līdz Jelgavas valstspilsētas administratīvajai robežai, kā arī izvērtēt citu satiksmes drošības uzlabošanas risinājumu ieviešanu. Tiek izvērtēta esošā satiksmes organizācija Kārniņu ceļā, kā arī dati par līdz šim notikušajiem ceļu satiksmes negadījumiem.

Priekšlikums: Ņemot vērā, ka Kārniņu ceļā atļautais braukšanas ātrums dažādos posmos ir mainīgs, kā arī brauktuves nomales nav pietiekoši platas gājēju un velosipēdistu drošai kustībai, Kārniņu ceļa posmā no autoceļa A8 līdz Jelgavas valstspilsētas administratīvajai robežai vietās,

kur maksimālais atļautais braukšanas ātrums ir 90 km/h, noteikt maksimālo atļauto braukšanas ātrumu 70 km/h, kā arī organizēt koku un krūmu apauguma noņemšanu, primāri ielas līkumos.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Kārniņu ceļā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.
2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” organizēt koku un krūmu apauguma noņemšanu, primāri ielu līkumos.

8.

Par satiksmes organizāciju iebraucamajā ceļā no Satiksmes ielas (kadastra numurs 09000110574).

M.Mielavs iepazīstina ar saņemto ierosinājumu par ceļa zīmju Nr. 326 “Apstāties aizliegts” uzstādīšanu iebraucamajā ceļā no Satiksmes ielas (kadastra numurs 09000110574) posmā starp lielveikalu “Rimi” un nekustamo īpašumu Satiksmes ielā 37, Jelgavā, jo tur novietotie transportlīdzekļi, pēc iesniedzēja domām, rada bīstamas situācijas un var traucēt operatīvajam, kā arī atkritumu apsaimniekotāju transportam. M. Mielavs informē, ka atkritumu apsaimniekotājs apliecinājis, ka novietotie transportlīdzekļi var apgrūtināt braukšanu un manevrēšanu pagrieziena posmā aptuveni 10m robežās, bet arī tas ir atkarīgs no konkrētās situācijas un sezonālītātes.

Priekšlikums: Iebraucamajā ceļā no Satiksmes ielas (kadastra numurs 09000110574) noteikt transportlīdzekļu apstāšanās aizliegumu ceļa līkumā – 10 metru posmā uz katru pusi no līkuma viduspunkta.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 2 balsīm PAR – R.Antropovs, K.Dzalbe, ar 6 balsīm PRET – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, ATTURAS – nav, nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju iebraucamajā ceļā no Satiksmes ielas (kadastra numurs 09000110574).

9.

Par satiksmes organizāciju Filozofu ielā, Jelgavā.

M.Mielavs iepazīstina ar saņemto jautājumu par satiksmes organizācijas izmaiņām Filozofu ielā – ieviest transportlīdzekļu stāvēšanas aizliegumu vai laika ierobežojumu Filozofu ielas posmā no Rūpniecības ielas līdz Raiņa ielai. Ilgstoši novietotie transportlīdzekļi sašaurina brauktuvi, apgrūtina sabiedriskā transporta kustību un rada sastrēgumus.

Viedokļa sniegšanai par minēto jautājumu uzrunāta biedrība “Jelgavas Filozofu apkaime”. Biedrība sniegusi atbildi, ka aicina izstrādāt konkrētu priekšlikumu stāvēšanas ierobežojumiem Filozofu ielā, lai to nodotu apkaimes iedzīvotāju apspriešanai, vienlaikus uzsverot, ka iedzīvotāju galvenās prioritātes šajā ielā ir sliktā seguma kvalitāte un gājēju ietves trūkums.

Komisija norāda, ka ielas malā novietotie transportlīdzekļi, savā ziņā, veic dabisku satiksmes mīrināšanas funkciju, savukārt pilnīgs stāvēšanas aizliegums ielas malās tik garā ielas posmā vērtējams piesardzīgi, jo tas būtu saistīts ar transportlīdzekļu vidējā braukšanas ātruma palielinājumu, kā arī būtiski samazinātu pieejamo transportlīdzekļu stāvvietu skaitu ielas posmā. SIA “Jelgavas autobusu parks” apliecina, ka, lai arī novietotie transporta līdzekļi ielas malā ietekmē transporta plūsmu, tas nav tik būtiski, lai no sabiedriskā transporta plānošanas viedokļa šobrīd būtu nepieciešamas satiksmes organizācijas izmaiņas.

Priekšlikums: Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Filozofu ielā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Nemainīt esošo satiksmes organizāciju Filozofu ielā.

10.

Par satiksmes organizāciju nekustamā īpašuma Krišjāņa Barona iela 1, Jelgavā, teritorijas iebraucamajā ceļā.

M.Mielavs iepazīstina ar jautājumu no komisijas priekšsēdētāja par ierobežotajām iespējām novietot transportlīdzekļus ilgstošai stāvēšanai pilsētas centrā. Kā viens no risinājumiem būtu transportlīdzekļu novietošana stāvēšanai nekustamā īpašuma Krišjāņa Barona ielā 1, Jelgavā (pašvaldības īpašumā esoša zeme), teritorijas iebraucamajā ceļā. Šobrīd šajā iebraucamajā ceļā ir uzstādīta ceļa zīme Nr. 301 "Iebraukt aizliegts" ar papildzīmi Nr. 827 "20.00–8.00", kas aizliedz transportlīdzekļu iebraukšanu pirms vairuma iestāžu un uzņēmumu darba laika sākuma plkst. 8.00.

Priekšlikums: Demontēt ceļa zīmes Nr. 301 "Iebraukt aizliegts" ar papildzīmi Nr. 827 "Darbības laiks" ("20.00–8.00"), kas izvietotas:

1. pie iebraucamā ceļa no Krišjāņa Barona ielas uz nekustamo īpašumu Krišjāņa Barona iela 1, Jelgavā;
2. nekustamā īpašuma Pasta iela 35B, Jelgavā (pašvaldības īpašumā esoša zeme), robežās starp daudzdzīvokļu dzīvojamām mājām Lielajā iela Nr. 8, Jelgavā un Krišjāņa Barona iela Nr. 3, Jelgavā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 5 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, G.Zunde, ar 2 balsīm PRET – K.Dzalbe, I.Konutis, ar 1 balsi ATTURAS – R.Antropovs, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām nekustamajos īpašumos Krišjāņa Barona iela 1, Jelgavā un Pasta iela 35B, Jelgavā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

11.

Par satiksmes drošību pie izglītības iestādēm pirms jaunā mācību gada sākuma.

M.Mielavs informē par satiksmes kustības drošības aktualitātēm pie izglītības iestādēm pirms jaunā mācību gada sākuma. Šobrīd pilsētvidē pie gandrīz visām Jelgavas izglītības iestādēm ir noteikti patstāvīgi satiksmes ierobežojumi – samazināts maksimālais atļautais braukšanas ātrums līdz 20 km/h vai 30 km/h, izbūvēti vai izvietoti ātrumvaļņi vai cita satiksmes drošības infrastruktūra gājēju un velosipēdistu drošības uzlabošanai.

Priekšlikums: Uzstādīt ceļa zīmes Nr. 323 "Maksimālā ātruma ierobežojums" ar maksimālā atļautā braukšanas ātruma ierobežojumu 40 km/h pie Jaunrades nama "Junda" (Zemgales prospekts 7, Jelgavā) uz noteiktu laiku. Minētās ceļa zīmes uzstādīt laika periodā no 2026. gada 24. augusta līdz 2026. gada 14. septembrim.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei "Pilsētsaimniecība" organizēt ceļa zīmju uzstādīšanu saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu.

12.

Par satiksmes drošību un iespējām fotoradara uzstādīšanai Kalnciema ceļā, Jelgavā.

M.Mielavs iepazīstina Ceļu satiksmes drošības direkcijā izskatīto jautājumu par satiksmes drošības situāciju Kalnciema ceļa posmā pie Jelgavā valstspilsētas robežas un fotoradara uzstādīšanu. CSDD norāda, ka jaunu valsts fotoradaru izbūve netiek plānota, jautājums par drošības uzlabošanu vai savu kontroles ierīču uzstādīšanu ir pašas pašvaldības kompetencē. Vienlaikus CSDD norāda, ka nākotnē pastāv iespēja uz Kalnciema ceļu pārcelt CSDD fotoradaru no Miera ielas, ja pašvaldība izbūvēs tam atbilstošu pieslēguma vietu.

Priekšlikums: Pieņemt zināšanai CSDD sniegto informāciju par iespējām fotoradara uzstādīšanai Kalnciema ceļā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija pieņem zināšanai CSDD sniegto informāciju par iespējām fotoradara uzstādīšanai Kalnciema ceļā.

13.

Par satiksmes organizāciju Romas ielas kvartālā, Jelgavā.

M.Mielavs iepazīstina ar biedrības “Romas ielas kvartāls” apkopotajiem iedzīvotāju ierosinājumiem satiksmes organizācijas uzlabojumiem Romas ielas un Romas kroga apkaimē:

1. Miera un Zemeņu ielas krustojumā: pārvietot ceļa zīmi Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” uz brīvi pārredzamu vietu (tuvāk auto tirdzniecības laukuma dzīvžogam) vai apzāģēt koka zarus, kas šobrīd aizsedz zīmes redzamību.
2. Skuju un Romas ielas krustojumā: pārvietot ceļa zīmi Nr. 206 “Dodiet ceļu” no neizmantotās pārbūves laika pagaidu nobrauktuves uz faktisko Skuju ielas pieslēgumu Romas ielai.
3. Mežmalas ielā:
 - 3.1. pārvietot ceļa zīmes Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” un Nr. 526 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zonas beigas” līdz Mežmalas ielas un Pārslu stigas krustojumam, aptverot visu apbūvēto posmu;
 - 3.2. izvērtēt iespēju izbūvēt ātrumvalni Mežmalas ielā (nepieciešamības gadījumā iedzīvotāji pauž gatavību to izbūvēt par saviem līdzekļiem).

M.Mielavs norāda, ka priekšlikums par ceļa zīmju Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” un Nr. 526 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zonas beigas” pārvietošanu Mežmalas ielā ir skatīts komisijā un darbi ceļa zīmju pārvietošanai ir pasūtīti. Attiecībā uz ātrumvalņa izbūves iespējām Mežmalas ielā – ņemot vērā ielas grants segumu, kvalitatīva un atbilstoši normatīvajiem aktiem ātrumvalņa izbūve nav iespējama, jo nesaistīts grants segums nenodrošina pietiekamu konstrukcijas noturību un apgrūtina ielas ikdienas uzturēšanas darbus (greiderēšanu, sniega tīrīšanu un citus).

Priekšlikums:

1. Miera un Zemeņu ielas krustojumā pārvietot ceļa zīmi Nr. 525 “Maksimālā ātruma ierobežojuma zona” uz brīvi pārredzamu vietu;
2. Skuju un Romas ielas krustojumā pārvietot ceļa zīmi Nr. 206 “Dodiet ceļu”.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 8 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, K.Dzalbe, PRET – nav, ATTURAS – nav, nolemj:

Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Miera un Zemeņu ielas krustojumā un Skuju un Romas ielas krustojumā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu. Ieviest satiksmes organizācijas izmaiņas, izvērtējot pieejamos 2026. gada budžeta līdzekļus.

14.

Par satiksmes organizāciju Dambja ielā, Jelgavā.

M.Mielavs iepazīstina ar saņemto jautājumu par satiksmes drošības riskiem Dambja ielas posmā no Rūpniecības ielas līdz Bebru ceļam. Pēc iesniedzēja rakstītā transportlīdzekļu vadītāji šajā posmā bieži pārsniedz noteikto atļauto braukšanas ātrumu 30 km/h, kas rada apdraudējumu gājējiem un velosipēdistiem, kuri izmanto ceļa nomali ietves trūkuma dēļ. Lūgts izvērtēt iespēju minētajā posmā ierīkot fiziskus satiksmes mierināšanas elementus.

Fizisku ātrumvalņu izbūve minētajā posmā pašlaik nav iespējama finansiālu apsvērumu dēļ, jo šajā posmā kursē sabiedriskais transports, un tādējādi tie jāizbūvē atbilstoša izmēra un parametru. Izvērtējot esošo ielas platumu un segumu, tiek izteikti priekšlikumi horizontālo apzīmējumu iekļāšanai ielas posmā, norādot ass līniju un ielas posma kreisajā pusē, skatoties no Rūpniecības ielas, ar horizontālā apzīmējuma līniju nodalīt brauktuves malu gājēju un velosipēdistu kustībai, kā arī uz brauktuves marķēt atļautā braukšanas ātruma simbolus.

Priekšlikumi:

1. Uzlabot satiksmes drošību Dambja ielas posmā no Rūpniecības ielas līdz asfaltbetona robežas malai, uz brauktuves uzklājot horizontālos ceļa apzīmējumus ass līnijai un gājēju un velosipēdistu kustībai vienā ielas pusē, kā arī uz brauktuves marķēt atļautā braukšanas ātruma simbolus.

2. Jelgavas valstspilsētas pašvaldības policijai nodrošināt pastiprinātu braukšanas ātruma kontroli minētajā Dambja ielas posmā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija, atklāti balsojot, ar 7 balsīm PAR – M.Štāls, M.Mielavs, M.Velve, G.Burks, G.Zunde, I.Konutis, R.Antropovs, PRET – nav, ar 1 balsi ATTURAS – K.Dzalbe, nolemj:

1. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības iestādei “Pilsētsaimniecība” izstrādāt satiksmes organizācijas shēmu par satiksmes organizācijas izmaiņām Dambja ielā saskaņā ar izvirzīto priekšlikumu.

2. Uzdot Jelgavas valstspilsētas pašvaldības policijai nodrošināt pastiprinātu braukšanas ātruma kontroli Dambja ielā.

15.

Par trokšņu līmeni Jelgavas valstspilsētā nakts stundās.

M.Mielavs iepazīstina ar saņemto jautājumu par satiksmes ierobežojumiem nakts stundās – ieviest braukšanas liegumu mototransportam nakts laikā, īpaši mazajās ielās dzīvojamo māju rajonos, lai mazinātu troksni un nodrošinātu iedzīvotāju naktsmieru.

Diskusijas laikā Komisijas locekļi norāda, ka visaptverošu satiksmes aizliegumu ieviešana atsevišķiem transportlīdzekļu veidiem pilsētas mērogā nav optimāls risinājums. Tā vietā tiek uzsvērta nepieciešamība meklēt līdzsvarotas alternatīvas, piemēram, apstādījumu un zaļās infrastruktūras izmantošanu trokšņu slāpēšanai.

Vienlaikus, sākoties jaunajam mācību gadam, paredzēts vērsties pie Valsts policijas, Ceļu satiksmes drošības direkcijas un Jelgavas pašvaldības policijas ar aicinājumu organizēt kopīgu kontrolpasākumu, lai pastiprināti uzraudzītu situāciju, pievērstu uzmanību konstatētajai problēmai un sekmētu sabiedriskās kārtības un satiksmes drošības nodrošināšanu pilsētā.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un priekšlikumu.

Komisija izvērtē sniegto informāciju un pieņem zināšanai pārrunāto jautājumu.

Komisijas sēdes vadītājs

(*paraksts)

M.Štāls

Protokolēja

(*paraksts)

M.Mielavs

***ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU**